



# PLAMUS

**PLANO DE MOBILIDADE  
URBANA SUSTENTÁVEL**  
DA GRANDE FLORIANÓPOLIS

## **Produto 8.1** **Resultado das Pesquisas - Veraneio**

Florianópolis

Agosto/2014



CONSORCIO:



## SUMÁRIO

1	Apresentação.....	7
2	Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias .....	8
2.1	Realização da Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias .....	8
2.2	Formulário Eletrônico.....	11
2.3	Tratamento e Tabulação dos Dados.....	12
2.4	Avaliação dos Dados Coletados.....	12
	Ponto 1 - Av. Luiz Boiteux Piazza, Praia de Cachoeira do Bom Jesus.....	17
	Ponto 2 - Rodovia SC-403 - Acesso à praia dos Ingleses .....	19
	Ponto 5 - Rodovia SC-401 - acesso a Canasvieiras .....	21
	Ponto 6 - Rodovia Jornalista Mauricio Sirosky Sobrinho - acesso a Jurerê e Pontal.....	23
	Ponto 8 - Avenida da Saudade - ligação centro - praias do Norte .....	25
	Ponto 9 - Rodovia Gov. Aderbal Ramos da Silva - ligação Centro - Campeche, Sul da Ilha .....	27
	Ponto 11 - Avenida Pequeno Príncipe - acesso ao Campeche .....	29
	Ponto 12 - Rodovia SC-405 - acesso ao Sul da Ilha, Campeche e Pântano do Sul.....	31
	Ponto 14 - Rodovia Dr. Antônio Luiz M. Gonzaga - acesso ao Sul da Ilha, Campeche e Pântano do Sul .....	33
	Ponto 16 - Av. Das Rendeiras - ligação Lagoa da Conceição à Praia da Joaquina, Mole, Barra da Lagoa e Ingleses do Rio Vermelho .....	35
	Ponto 17 - Ponte Gov. Pedro Ivo Campos / Ponte Gov. Colombo Machado Salles - ligação do continente à Ilha de Santa Catarina.....	37
	Ponto 20 - Estrada Geral Praia do Sonho .....	39
	Ponto 21 - Estrada para Pinheira.....	41
	Ponto 22 - Avenida Papenborg - acesso a Armação e Governador Celso Ramos .....	43
	Ponto 23 - Rodovia SC-410 - acesso a Governador Celso Ramos.....	44
	Ponto 24 - Rodovia SC-406 - acesso a Pântano do Sul .....	46
3	Pesquisa de Frequência e Ocupação Visual (FOV).....	48
3.1	Realização da Pesquisa de Frequência e Ocupação Visual (FOV) .....	48
3.2	Formulário Eletrônico.....	50
3.3	Tratamento e Tabulação de Dados .....	51
3.4	Análise dos Resultados.....	51
4	Conclusão.....	59
	Anexo I - Resultados da Pesquisa de Contagens Volumétricas por Ponto (CVC) - Fase Veraneio .....	61
	I.1. Ponto 1 - Resultados da Pesquisa CVC .....	61
	I.2. Ponto 2 - Resultados da Pesquisa CVC.....	63

I.3.	Ponto 5 - Resultados da Pesquisa CVC .....	65
I.4.	Ponto 6 - Resultados da Pesquisa CVC .....	67
I.5.	Ponto 8 - Resultados da Pesquisa CVC .....	69
I.6.	Ponto 9 - Resultados da Pesquisa CVC .....	71
I.7.	Ponto 11 - Resultados da Pesquisa CVC .....	73
I.8.	Ponto 12 - Resultados da Pesquisa CVC .....	75
I.9.	Ponto 14 - Resultados da Pesquisa CVC .....	77
I.10.	Ponto 16 - Resultados da Pesquisa CVC .....	79
I.11.	Ponto 17 - Resultados da Pesquisa CVC .....	81
I.12.	Ponto 20 - Resultados da Pesquisa CVC .....	83
I.13.	Ponto 21 - Resultados da Pesquisa CVC .....	85
I.14.	Ponto 22 - Resultados da Pesquisa CVC .....	87
I.15.	Ponto 23 - Resultados da Pesquisa CVC .....	89
I.16.	Ponto 24 - Resultados da Pesquisa CVC .....	91

## ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 1 - LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS DE CONTAGEM.....	9
FIGURA 2 - FORMULÁRIO ELETRÔNICO DA CVC .....	11
FIGURA 3 - PONTOS DE CONTAGEM INTERLIGAÇÃO CONTINENTE ILHA E CENTRO.....	15
FIGURA 4 - PONTOS DE CONTAGEM NAS PRAIAS DO NORTE .....	16
FIGURA 5 - PONTOS DE CONTAGEM NAS PRAIAS DO LESTE.....	16
FIGURA 6 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 1 .....	18
FIGURA 7 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 2 .....	20
FIGURA 8 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 5 .....	22
FIGURA 9 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 6 .....	24
FIGURA 10 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 8 .....	26
FIGURA 11 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 9 .....	28
FIGURA 12 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 11 .....	30
FIGURA 13 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 12 .....	32
FIGURA 14 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 14 .....	34
FIGURA 15 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 16 .....	36
FIGURA 16 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 17 .....	38
FIGURA 17 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 20 .....	40
FIGURA 18 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 21 .....	42
FIGURA 19 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 22 .....	44
FIGURA 20 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 23 .....	44
FIGURA 21 - LOCALIZAÇÃO DO PONTO DE CONTAGEM 24 .....	47
FIGURA 22 - MAPA COM LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS FOV.....	49
FIGURA 23 - TELA DO APLICATIVO FOV.....	51

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME TOTAL DE TRÁFEGO POR PONTO DE CONTAGEM.....	15
GRÁFICO 2 - PONTO 1: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	17
GRÁFICO 3 - PONTO2: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	19
GRÁFICO 4 - PONTO 5: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	21
GRÁFICO 5 - PONTO 6: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	23
GRÁFICO 6 - PONTO 8: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	25
GRÁFICO 7 - PONTO 9: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	27
GRÁFICO 8 - PONTO 11: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	29
GRÁFICO 9 - PONTO 12: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	31
GRÁFICO 10 - PONTO 14: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	33
GRÁFICO 11 - PONTO 16: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	35
GRÁFICO 12 - PONTO 17: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	37
GRÁFICO 13 - PONTO 20: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	39
GRÁFICO 14 - PONTO 21: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	41
GRÁFICO 15 - PONTO 22: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	43
GRÁFICO 16 - PONTO 23: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	45
GRÁFICO 17 - PONTO 24: DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA POR DIA/SENTIDO .....	46
GRÁFICO 18 - DISTRIBUIÇÃO DE ÔNIBUS.....	53
GRÁFICO 19 - DISTRIBUIÇÃO DE PASSAGEIRO .....	54
GRÁFICO 20 - DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA DO VOLUME DE PASSAGEIROS .....	56
GRÁFICO 21 - DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA DO VOLUME DE PASSAGEIROS .....	56
GRÁFICO 22 - DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA DO VOLUME DE PASSAGEIROS .....	57
GRÁFICO 23 - DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA DO VOLUME DE PASSAGEIROS .....	57
GRÁFICO 24 - DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA DO VOLUME DE PASSAGEIROS .....	58
GRÁFICO 25 - DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA DO VOLUME DE PASSAGEIROS .....	58
GRÁFICO 26 - DISTRIBUIÇÃO HORÁRIA DO VOLUME DE PASSAGEIROS .....	59

## ÍNDICE DE TABELAS

TABELA 1 - DIAS DE REALIZAÇÃO DA CVC POR PONTO .....	10
TABELA 2 - DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE TRÁFEGO PELOS PONTOS DE CONTAGEM .....	13
TABELA 3 - PERCENTUAL DA DISTRIBUIÇÃO DO VOLUME DE TRÁFEGO PELOS PONTOS DE CONTAGEM.....	14
TABELA 4 - PONTO 1: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	17
TABELA 5 - PONTO 2: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	19
TABELA 6 - PONTO 5: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	21
TABELA 7 - PONTO 6: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	23
TABELA 8 - PONTO 8: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	25
TABELA 9 - PONTO 9:VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	27
TABELA 10 - PONTO 11: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	29
TABELA 11 - PONTO 12: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	31
TABELA 12 - PONTO 14: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	33
TABELA 13 - PONTO 16: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	35
TABELA 14 - PONTO 17: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	37
TABELA 15 - PONTO 20: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	39
TABELA 16 - PONTO 21: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	41
TABELA 17 - PONTO 22: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	43
TABELA 18 - PONTO 23:VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	45
TABELA 19 - PONTO 24: VOLUME DE VEÍCULOS POR CATEGORIA, DIA E SENTIDO.....	46
TABELA 20 - DIAS DE REALIZAÇÃO DA FOV POR PONTO .....	50
TABELA 21 - DISTRIBUIÇÃO DE ÔNIBUS PELOS PONTOS FOV .....	52
TABELA 22 - TIPO DE ÔNIBUS POR PONTO .....	55

## APRESENTAÇÃO

Este relatório apresenta o resultado das pesquisas de Contagens Volumétricas e Classificatórias de Veículos (CVC) e de Frequência e Ocupação do Veículo (FOV), realizadas na fase 1 - Veraneio do PLAMUS.

O objetivo dessa pesquisa é identificar as principais viagens diárias das pessoas, conforme o modo de transporte utilizado, bem como o impacto da população flutuante nas férias de verão. A comparação desses fluxos com a rede de linhas de transporte e a rede de vias existentes permitirá identificar as carências no atendimento da demanda de transporte e, portanto, fundamentar as propostas para a ampliação dessas redes.

# PESQUISA DE CONTAGENS VOLUMÉTRICAS E CLASSIFICATÓRIAS

## REALIZAÇÃO DA PESQUISA DE CONTAGENS VOLUMÉTRICAS E CLASSIFICATÓRIAS

As contagens classificadas foram realizadas em dezesseis pontos, localizados em seções viárias que qualificam o fluxo de veículos de acesso às praias, principalmente.

A contagem foi feita com a utilização de *tablets* e um aplicativo específico para esse tipo de pesquisa.

No Quadro 1 são apresentadas as localizações de cada ponto de contagem.

**Quadro 1 - Localização dos pontos de contagens**

PONTO	LOCALIZAÇÃO
1	AV. LUIZ BOITEUX PIAZZA, altura do no. 2597(Entre as Ruas da Amizade e Pedro Alexandrino)
2	SC-403, altura da Casa de Esquadrias
5	SC-401, altura do Novo Centro de Convenções de Florianópolis
6	ROD. JORNALISTA MAURICIO SIROTSKY SOBRINHO(Entre Music Park e Trevo Rod. Pontal do Jurerê)
8	AVENIDA DA SAUDADE, altura do Pier
9	ROD. GOV. GUSTAVO RICHARD / ROD. GOV. ADERBAL R. DA SILVA(depois do túnel, sentido Centro / Campeche)
11	AVENIDA PEQUENO PRÍCIPE, altura do no. 145 / 162
12	SC-405, altura do ponto de ônibus no. 24
14	ROD. DR. ANTONIO LUIZ M. GONZAGA (Entroncamento com a Rua Laurindo J. da Silveira e Srv. D. Hortência )
16	AVENIDA DAS RENDEIRAS, altura do no. 1990
17	PONTE GOV. PEDRO IVO CAMPOS / PONTE GOV. COLOMBO MACHADO SALLES
20	ESTRADA GERAL PRAIA DO SONHO (entrada à direita pela BR-101, sentido Porto Alegre / Curitiba)
21	ESTRADA PARA PINHEIRA (entrada à esquerda pela BR-101)
22	AVENIDA PAPEMBORG, altura do no. 3119 (saída 183 da BR-101, sentido Curitiba)
23	SC-410, próximo ao no. 345 / 384, saída 180-BR101, para Gov. Celso Ramos e Anhatomirim
24	SC-406 - RUA ABELARDO OTACÍLIO GOMES, altura do Condomínio Caravellas III / IV

O mapa com a localização dos Pontos de contagem é apresentado na Figura 1 a seguir:

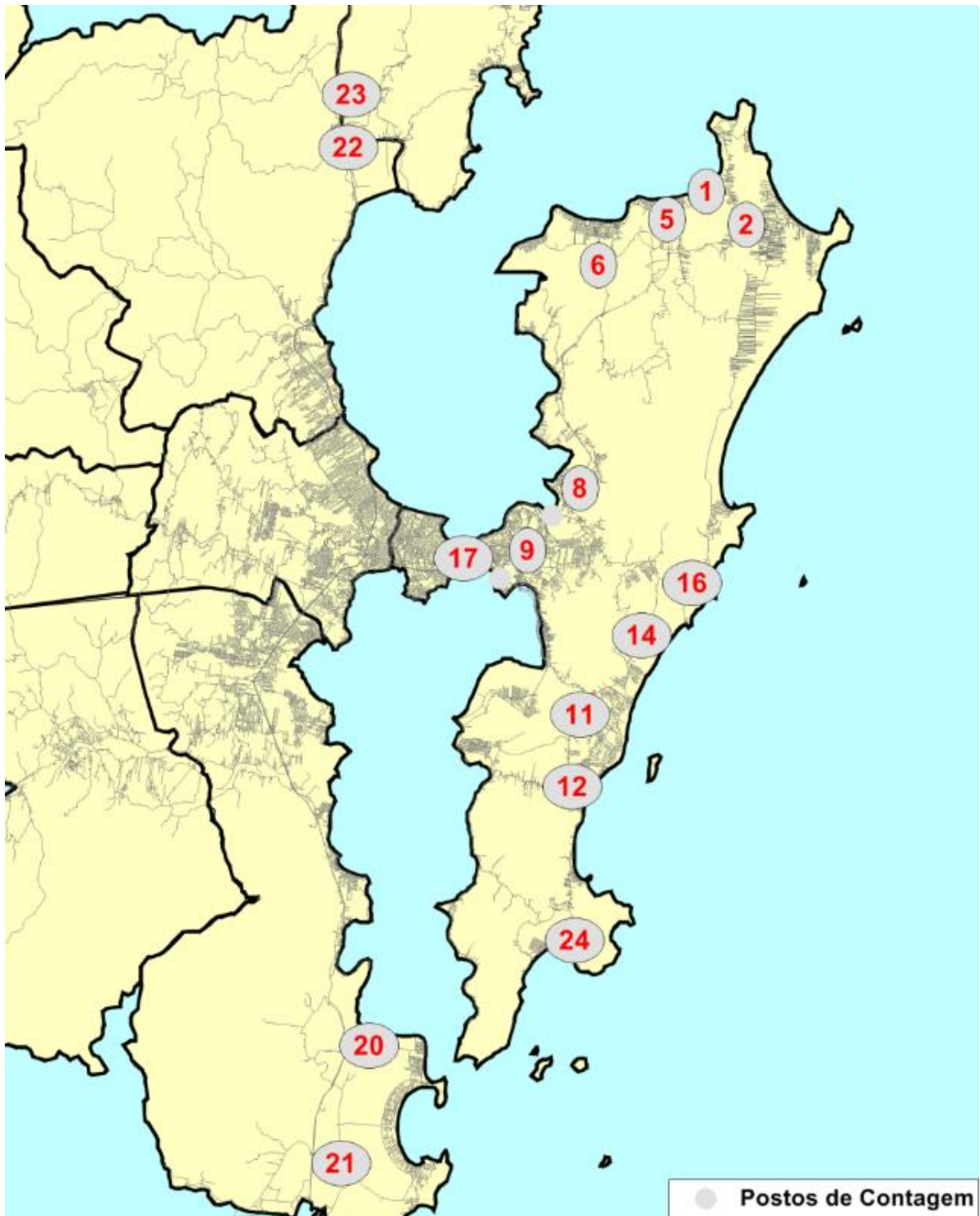


Figura 1 - Localização dos Pontos de contagem

A metodologia consistiu em se fazer a contagem dos tipos de veículos observados na via e classificados nas seguintes categorias:

- Carro
- Ônibus
- Bicicleta
- Motocicleta
- Caminhão (2 eixos)
- Caminhão (3 ou mais eixos)
- Van
- Táxi

Conforme pode ser visto na Tabela 1, para cada ponto foi realizada a pesquisa em um dia útil e em um dia de final de semana, nos períodos de pico da manhã (PPM) e pico da tarde (PPT), dentro das seguintes faixas horárias:

- PPM: 8h às 11h
- PPT: 16h às 19h

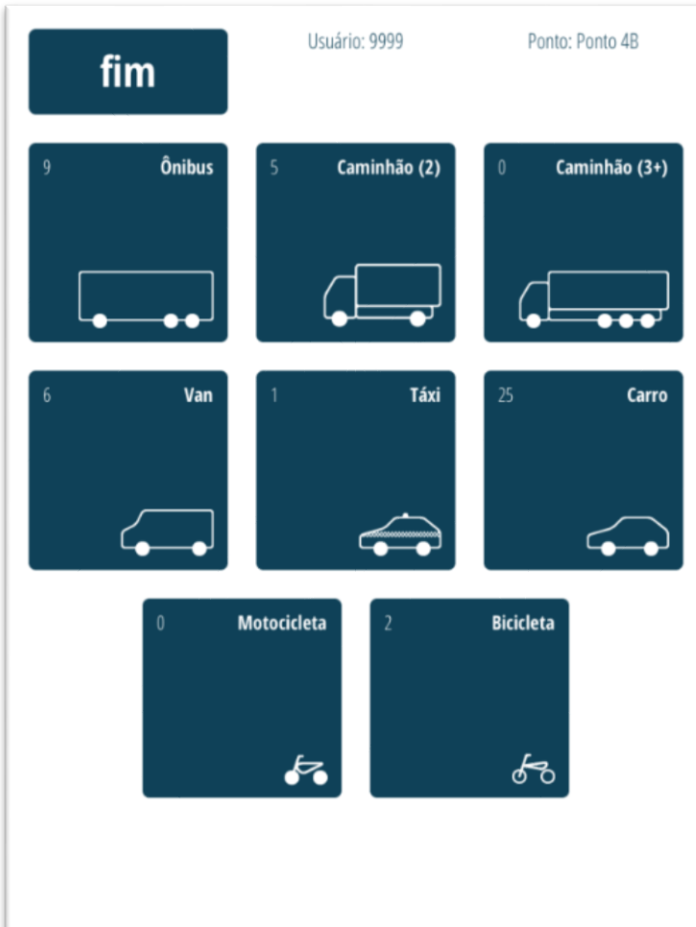
**Tabela 1 - Dias de realização da CVC por ponto**

Ponto	Dia Útil	Final de Semana	Período
1	30/01/2014	09/02/2014	PPM/PPT
2	29/01/2014	09/02/2014	PPM/PPT
5	30/01/2014	16/02/2014	PPM/PPT
6	05/02/2014	09/02/2014	PPM/PPT
8	28/01/2014	02/02/2014	PPM/PPT
9	05/02/2014	15/02/2014	PPM/PPT
11	27/01/2014	26/01/2014	PPM/PPT
12	27/01/2014	26/01/2014	PPM/PPT
14	28/01/2014	02/02/2014	PPM/PPT
16	28/01/2014	02/02/2014	PPM/PPT
17	19/02/2014	16/02/2014	PPM/PPT
20	07/02/2014	08/02/2014	PPM/PPT
21	07/02/2014	08/02/2014	PPM/PPT
22	04/02/2014	15/02/2014	PPM/PPT
23	04/02/2014	15/02/2014	PPM/PPT
24	27/01/2014	26/01/2014	PPM/PPT

## FORMULÁRIO ELETRÔNICO

A pesquisa de Contagens Volumétricas foi realizada através de formulário eletrônico em *tablets*. Nele o pesquisador seleciona a figura correspondente ao tipo de veículo observado na via (ônibus, caminhão 2 eixos, Caminhão 3 eixos, Van, Táxi, Carro, Motocicleta e Bicicleta) e o aplicativo, automaticamente, contabiliza por categoria.

A tela do aplicativo contendo essas perguntas pode ser visto na Figura 2.



The screenshot shows a tablet interface for the CVC (Volume Counting) form. At the top, it displays 'fim' (end), 'Usuário: 9999', and 'Ponto: Ponto 4B'. Below this, there are seven buttons representing different vehicle categories, each with a count and an icon:

- Ônibus**: Count 9, icon of a bus.
- Caminhão (2)**: Count 5, icon of a 2-axle truck.
- Caminhão (3+)**: Count 0, icon of a 3+ axle truck.
- Van**: Count 6, icon of a van.
- Táxi**: Count 1, icon of a taxi.
- Carro**: Count 25, icon of a car.
- Motocicleta**: Count 0, icon of a motorcycle.
- Bicicleta**: Count 2, icon of a bicycle.

Figura 2 - Formulário eletrônico da CVC

## TRATAMENTO E TABULAÇÃO DOS DADOS

Foram feitas verificações de coerência com os dados de controle, anotados em campo, pelos coordenadores da pesquisa.

Os dados da pesquisa são armazenados em uma estrutura de banco de dados, composta por diversas tabelas (ou arquivos) que se interligam através de campos (ou chaves) comuns.

Os dados levantados em campo foram transferidos (sincronizados) para o servidor, duas vezes ao dia, ao término de cada turno da pesquisa ou, de acordo com a dinâmica de campo, uma vez, ao final do último turno da pesquisa.

Os dados da pesquisa foram gravados no formato de planilha eletrônica (.xlsx), largamente conhecido e utilizado, de modo a facilitar sua análise e difusão.

## AVALIAÇÃO DOS DADOS COLETADOS

De maneira geral, a pesquisa de Contagens ocorreu durante todo o período de sua execução sem maiores intercorrências. Nos dias 08/02 e 26/02 choveu muito forte em Florianópolis. Nestes dias foram realizadas pesquisas nos Pontos 11, 12 e 24. As possíveis distorções devido à chuva foram corrigidas com base na distribuição percentual do volume de tráfego ao longo do dia dos Pontos adjacentes. Por exemplo, se o volume da tarde é 50% do volume total e no ponto com chuva foi apenas 30%, este volume foi corrigido de forma a manter o percentual de 50% observado nas proximidades.

A Tabela 2 e a Tabela 3 permitem avaliar a composição do tráfego por categoria de veículo por Ponto, para cada dia da pesquisa, para ambos os sentidos.

O Ponto 17, localizado na ponte que liga o continente à Ilha, é o que apresenta o maior volume de tráfego. Os Pontos 8 e 9 dividem parte deste tráfego, em torno de 70% nos dias úteis, sendo o Ponto 9 mais carregado. Os Pontos 2, 5, 6, situados em pontos de acesso às praias do norte da ilha, e os Pontos 11 e 12, de acesso às praias do Campeche e Rio Tavares são, na sequência, os mais carregados.

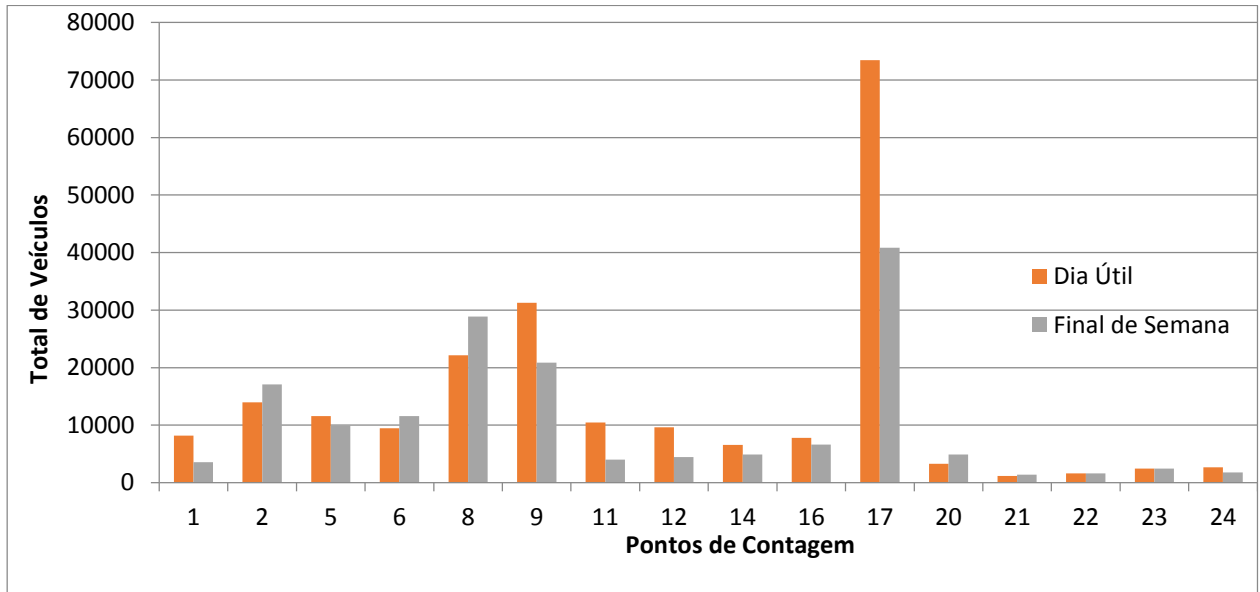
O percentual de carros aumenta em torno de 10% nos fins de semana em detrimento dos outros modos de deslocamento.

**Tabela 2 - Distribuição do volume de tráfego pelos pontos de contagem**

<b>Ponto</b>	<b>Dia</b>	<b>Autos</b>	<b>Motos</b>	<b>Bicicletas</b>	<b>Táxis</b>	<b>Ônibus</b>	<b>Van</b>	<b>Cam. (2 eixos)</b>	<b>Cam. (3 eixos+)</b>	<b>Total</b>
1	Dia útil	6.637	777	162	35	80	256	175	92	8.214
	Final de semana	5.975	469	105	37	52	98	15	4	6.755
2	Dia útil	10.641	1.693	189	63	302	430	495	133	13.946
	Final de semana	15.479	950	58	90	139	273	64	26	17.079
5	Dia útil	9.233	933	422	42	201	331	419	27	11.608
	Final de semana	8.550	529	370	89	120	239	54	18	9.969
6	Dia útil	8.279	564	44	45	101	136	231	52	9.452
	Final de semana	10.567	488	115	147	99	112	29	5	11.562
8	Dia útil	18.048	1.976	92	226	345	602	795	88	22.172
	Final de semana	26.046	1.636	169	273	279	296	123	39	28.861
9	Dia útil	23.944	4.295	20	770	426	821	587	394	31.257
	Final de semana	18.064	1.415	26	473	126	435	290	44	20.873
11	Dia útil	7.944	1.524	382	58	141	73	311	15	10.448
	Final de semana	3.375	327	162	41	50	27	16	1	3.999
12	Dia útil	6.913	1.827	153	35	205	212	249	62	9.656
	Final de semana	3.910	326	72	21	46	59	10	0	4.444
14	Dia útil	5.198	837	98	50	64	135	183	16	6.581
	Final de semana	4.122	502	109	73	19	43	9	3	4.880
16	Dia útil	6.173	1.030	93	90	87	150	171	12	7.806
	Final de semana	5.769	881	99	105	69	79	23	13	7.038
17	Dia útil	55.354	9.157	17	1.064	2.578	2.556	2.109	599	73.434
	Final de semana	36.238	2.423	5	526	934	532	163	25	40.846
20	Dia útil	2.595	309	84	5	26	84	132	41	3.276
	Final de semana	4.178	462	91	11	21	68	67	23	4.921
21	Dia útil	934	91	4	9	30	47	40	25	1.180
	Final de semana	1.221	90	15	4	32	27	34	3	1.426
22	Dia útil	1.275	191	11	1	29	42	79	17	1.645
	Final de semana	1.362	143	11	2	7	41	42	7	1.615
23	Dia útil	1.848	315	18	4	27	96	107	21	2.436
	Final de semana	1.975	311	11	0	25	71	59	12	2.464
24	Dia útil	2.024	302	156	5	56	43	67	11	2.664
	Final de semana	1.550	95	90	5	19	12	5	15	1.791

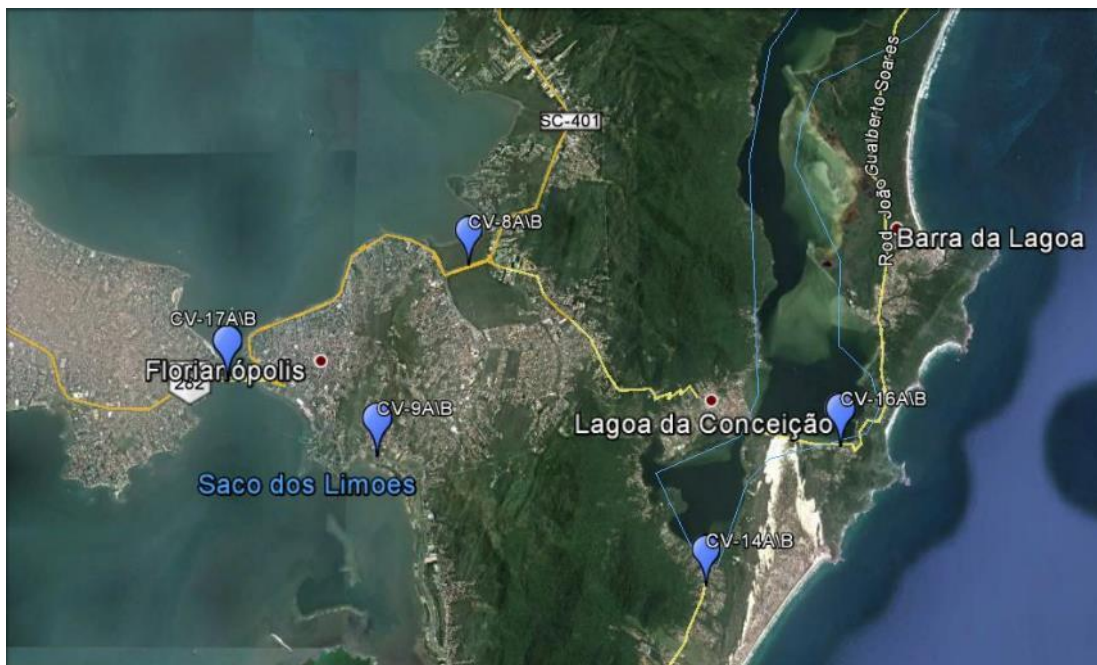
**Tabela 3 - Percentual da distribuição do volume de tráfego pelos pontos de contagem**

Ponto	Dia	Autos	Motos	Bicicletas	Táxis	Ônibus	Van	Cam. (2 eixos)	Cam. (3 eixos+)	Total
1	Dia útil	80,8%	9,5%	2,0%	0,4%	1,0%	3,1%	2,1%	1,1%	100,0%
	Final de semana	88,5%	6,9%	1,6%	0,5%	0,8%	1,5%	0,2%	0,1%	100,0%
2	Dia útil	76,3%	12,1%	1,4%	0,5%	2,2%	3,1%	3,5%	1,0%	100,0%
	Final de semana	90,6%	5,6%	0,3%	0,5%	0,8%	1,6%	0,4%	0,2%	100,0%
5	Dia útil	79,5%	8,0%	3,6%	0,4%	1,7%	2,9%	3,6%	0,2%	100,0%
	Final de semana	85,8%	5,3%	3,7%	0,9%	1,2%	2,4%	0,5%	0,2%	100,0%
6	Dia útil	87,6%	6,0%	0,5%	0,5%	1,1%	1,4%	2,4%	0,6%	100,0%
	Final de semana	91,4%	4,2%	1,0%	1,3%	0,9%	1,0%	0,3%	0,0%	100,0%
8	Dia útil	81,4%	8,9%	0,4%	1,0%	1,6%	2,7%	3,6%	0,4%	100,0%
	Final de semana	90,2%	5,7%	0,6%	0,9%	1,0%	1,0%	0,4%	0,1%	100,0%
9	Dia útil	76,6%	13,7%	0,1%	2,5%	1,4%	2,6%	1,9%	1,3%	100,0%
	Final de semana	86,5%	6,8%	0,1%	2,3%	0,6%	2,1%	1,4%	0,2%	100,0%
11	Dia útil	76,0%	14,6%	3,7%	0,6%	1,3%	0,7%	3,0%	0,1%	100,0%
	Final de semana	84,4%	8,2%	4,1%	1,0%	1,3%	0,7%	0,4%	0,0%	100,0%
12	Dia útil	71,6%	18,9%	1,6%	0,4%	2,1%	2,2%	2,6%	0,6%	100,0%
	Final de semana	88,0%	7,3%	1,6%	0,5%	1,0%	1,3%	0,2%	0,0%	100,0%
14	Dia útil	79,0%	12,7%	1,5%	0,8%	1,0%	2,1%	2,8%	0,2%	100,0%
	Final de semana	84,5%	10,3%	2,2%	1,5%	0,4%	0,9%	0,2%	0,1%	100,0%
16	Dia útil	79,1%	13,2%	1,2%	1,2%	1,1%	1,9%	2,2%	0,2%	100,0%
	Final de semana	82,0%	12,5%	1,4%	1,5%	1,0%	1,1%	0,3%	0,2%	100,0%
17	Dia útil	75,4%	12,5%	0,0%	1,4%	3,5%	3,5%	2,9%	0,8%	100,0%
	Final de semana	88,7%	5,9%	0,0%	1,3%	2,3%	1,3%	0,4%	0,1%	100,0%
20	Dia útil	79,2%	9,4%	2,6%	0,2%	0,8%	2,6%	4,0%	1,3%	100,0%
	Final de semana	84,9%	9,4%	1,8%	0,2%	0,4%	1,4%	1,4%	0,5%	100,0%
21	Dia útil	79,2%	7,7%	0,3%	0,8%	2,5%	4,0%	3,4%	2,1%	100,0%
	Final de semana	85,6%	6,3%	1,1%	0,3%	2,2%	1,9%	2,4%	0,2%	100,0%
22	Dia útil	77,5%	11,6%	0,7%	0,1%	1,8%	2,6%	4,8%	1,0%	100,0%
	Final de semana	84,3%	8,9%	0,7%	0,1%	0,4%	2,5%	2,6%	0,4%	100,0%
23	Dia útil	75,9%	12,9%	0,7%	0,2%	1,1%	3,9%	4,4%	0,9%	100,0%
	Final de semana	80,2%	12,6%	0,4%	0,0%	1,0%	2,9%	2,4%	0,5%	100,0%
24	Dia útil	76,0%	11,3%	5,9%	0,2%	2,1%	1,6%	2,5%	0,4%	100,0%
	Final de semana	86,5%	5,3%	5,0%	0,3%	1,1%	0,7%	0,3%	0,8%	100,0%

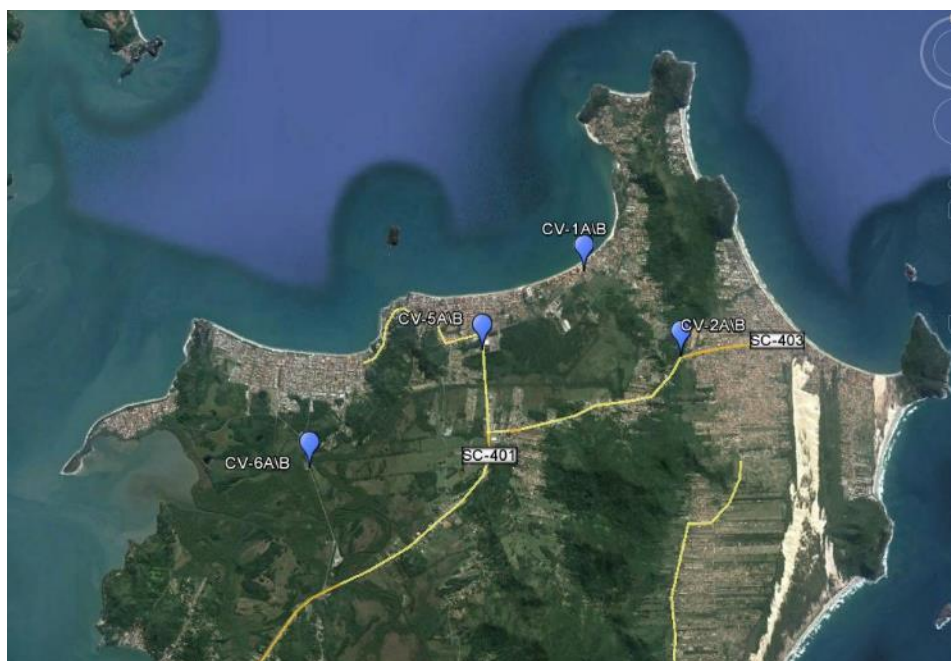


**Gráfico 1 - Distribuição do volume total de tráfego por ponto de contagem**

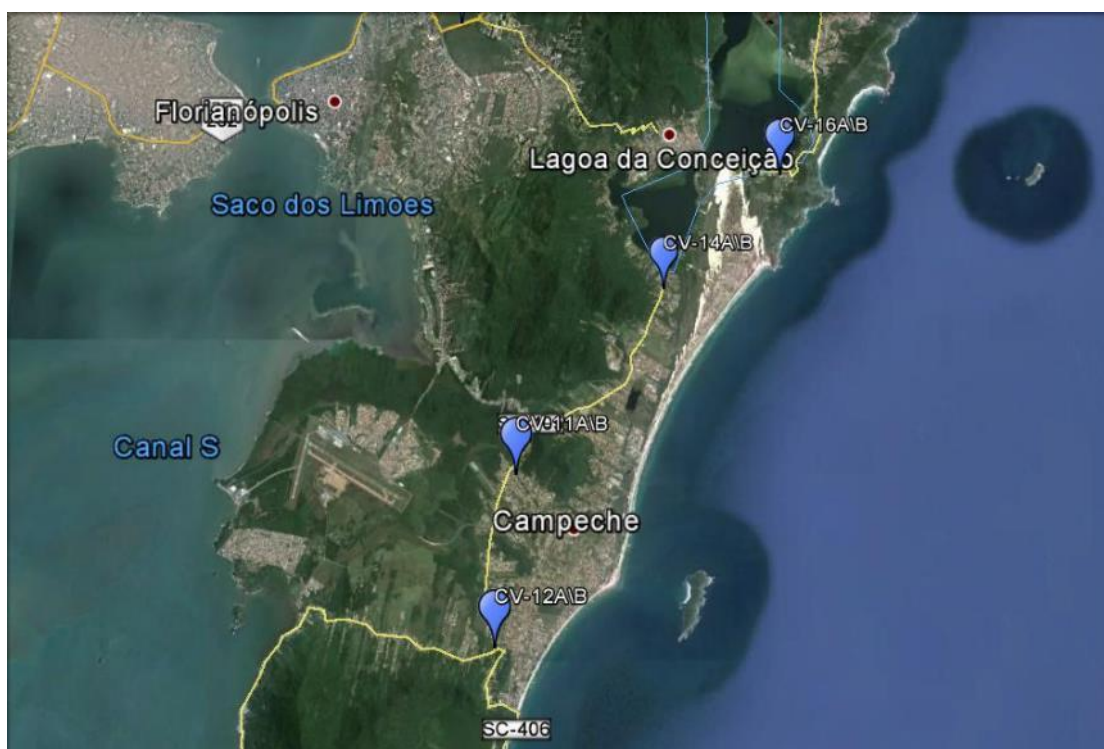
O Gráfico 1 ilustra claramente os pontos onde o volume de tráfego aumentou nos fins de semana, os quais têm maior influência do movimento de veraneio. As figuras abaixo apresentam a localização dos pontos de contagem que apresentaram maior movimento.



**Figura 3 - Pontos de contagem interligação continente Ilha e Centro**



**Figura 4 - Pontos de contagem nas praias do Norte**



**Figura 5 - Pontos de contagem nas praias do Leste**

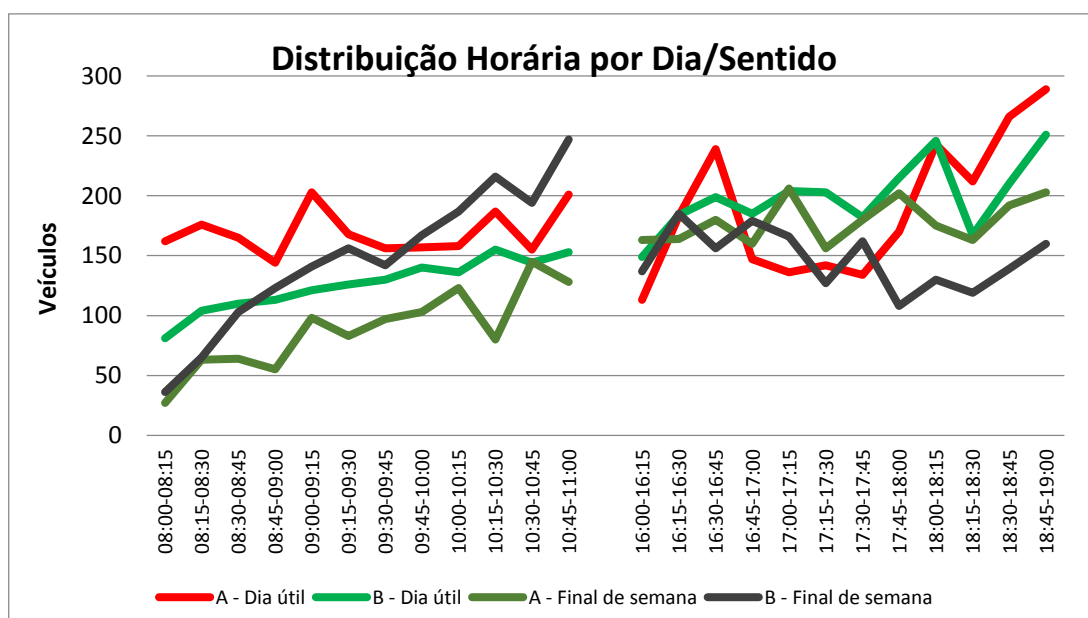
A seguir apresentam-se os volumes de tráfego observados para cada ponto de contagem.

## Ponto 1 - Av. Luiz Boiteux Piazza, Praia de Cachoeira do Bom Jesus

A pesquisa foi realizada nos dias 30/01/2014 e 09/02/2014. A Tabela 4 apresenta um resumo das contagens classificadas realizadas no Ponto 1, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 4 - Ponto 1: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 1											
	30/01/14-Quinta					09/02/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	1A		1B		Total	1A		1B		Total	Quinta	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	3.572	54%	3.065	46%	6.637	2.831	47%	3.144	53%	5.975	11%	-
Motocicleta	342	44%	435	56%	777	234	50%	235	50%	469	66%	-
Bicicleta	55	34%	107	66%	162	50	48%	55	52%	105	54%	-
Táxi	17	49%	18	51%	35	16	43%	21	57%	37	-	6%
Ônibus	38	48%	42	53%	80	23	44%	29	56%	52	54%	-
Van	138	54%	118	46%	256	45	46%	53	54%	98	161%	-
Caminhão (2 eixos)	67	38%	108	62%	175	9	60%	6	40%	15	1067%	-
Caminhão (3 eixos+)	77	84%	15	16%	92	2	50%	2	50%	4	2200%	-
<b>Total</b>	<b>4.306</b>	<b>52%</b>	<b>3.908</b>	<b>48%</b>	<b>8.214</b>	<b>3.210</b>	<b>48%</b>	<b>3.545</b>	<b>52%</b>	<b>6.755</b>	<b>22%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 2 - Ponto 1: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto representa os fluxos que circulam entre as praias da Canasvieiras, Cachoeira do Bom Jesus, Lagoinha e Brava.



**Figura 6 - Localização do ponto de contagem 1**

O volume de tráfego no dia útil é 22% superior ao do fim de semana. A divisão de tráfego por sentido é bastante equilibrada.

No final de semana, o volume de tráfego de manhã, no sentido 1B Praia Brava é maior, enquanto à tarde o maior volume é no sentido 1A Canasvieiras, por causa do maior contingente de hospedagem no lado oeste da ilha ou no centro.

A distribuição horária não varia significativamente em dias úteis.

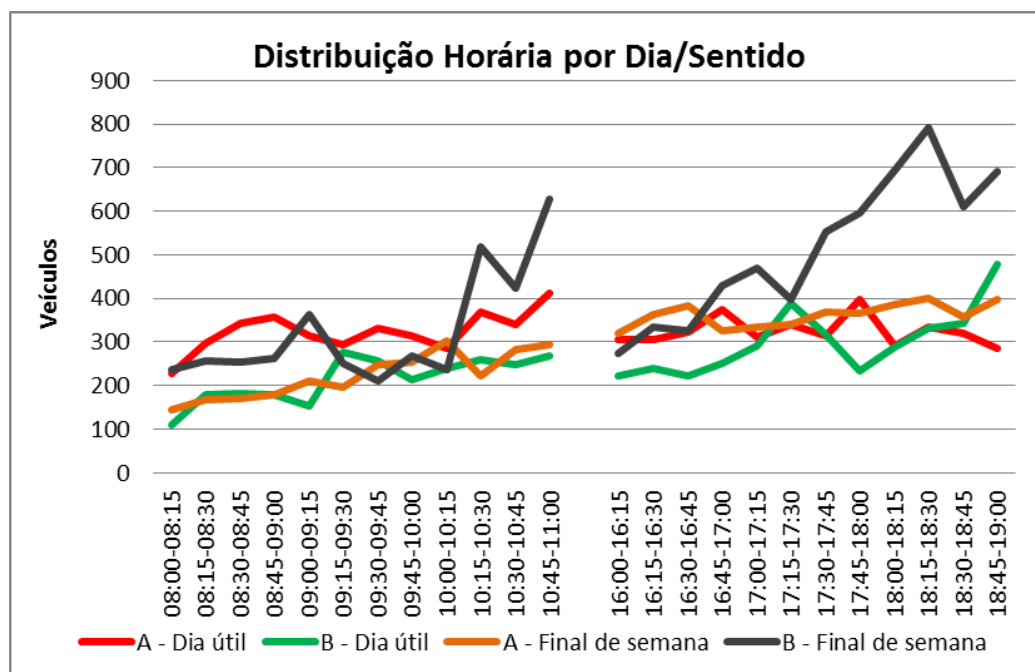
No Anexo 1, são apresentadas as tabelas e demais gráficos horários de todos os pontos de contagem.

## Ponto 2 - Rodovia SC-403 - Acesso à praia dos Ingleses

A pesquisa foi realizada nos dias 29/01/2014 e 09/02/2014. Na Tabela 5 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 2, por dia, sentido e tipo de veículo.

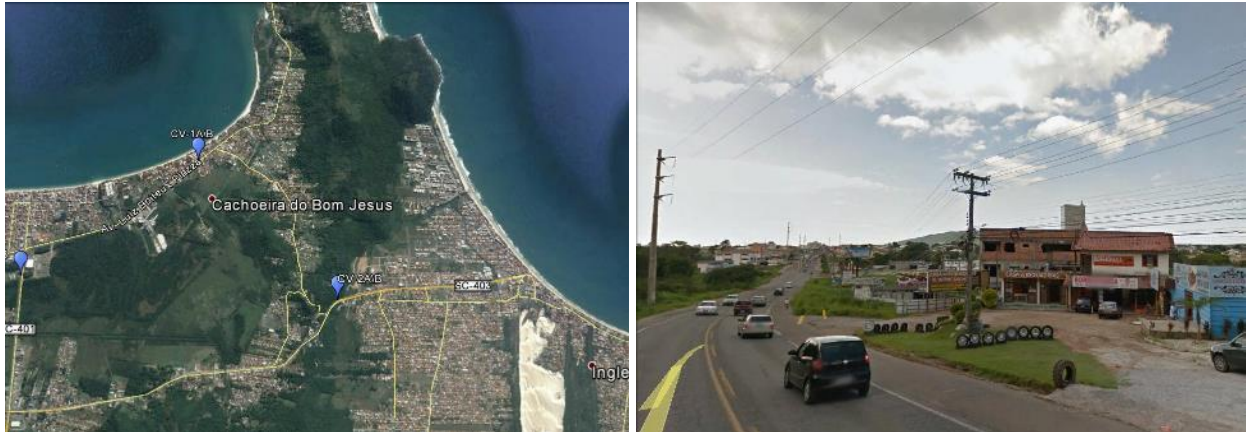
**Tabela 5 - Ponto 2: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 2											
	29/01/14-Quarta					09/02/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	2A		2B		Total	2A		2B		Total	Quarta	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	5.931	56%	4.710	44%	10.641	6.108	39%	9.371	61%	15.479	-	45%
Motocicleta	939	55%	754	45%	1.693	606	64%	344	36%	950	78%	-
Bicicleta	141	75%	48	25%	189	33	57%	25	43%	58	226%	-
Táxi	33	52%	30	48%	63	57	63%	33	37%	90	-	43%
Ônibus	155	51%	147	49%	302	75	54%	64	46%	139	117%	-
Van	251	58%	179	42%	430	97	36%	176	64%	273	58%	-
Caminhão (2 eixos)	314	63%	181	37%	495	32	50%	32	50%	64	673%	-
Caminhão (3 eixos+)	12	9%	121	91%	133	1	4%	25	96%	26	412%	-
<b>Total</b>	<b>7.776</b>	<b>56%</b>	<b>6.170</b>	<b>44%</b>	<b>13.946</b>	<b>7.009</b>	<b>41%</b>	<b>10.070</b>	<b>59%</b>	<b>17.079</b>	<b>-</b>	<b>22%</b>



**Gráfico 3 - Ponto2: Distribuição horária por dia/sentido**

O Ponto 2 localiza-se no principal acesso à Praia dos Ingleses e do Santinho para quem vem do continente ou das praias do Norte.



**Figura 7 - Localização do ponto de contagem 2**

O volume de tráfego em dia útil é relativamente equilibrado nos dois sentidos, com 56% no sentido Centro 2A e 44% no sentido praia 2B. A distribuição horária também não apresenta grandes variações em dia útil.

No domingo, o volume de tráfego é 22% maior que em dias úteis e ainda mais desequilibrado entre os dois sentidos, com 59% do tráfego no sentido praia 2B e 41% no sentido Centro 2A, o que contribui para a deterioração do nível de serviço da via.

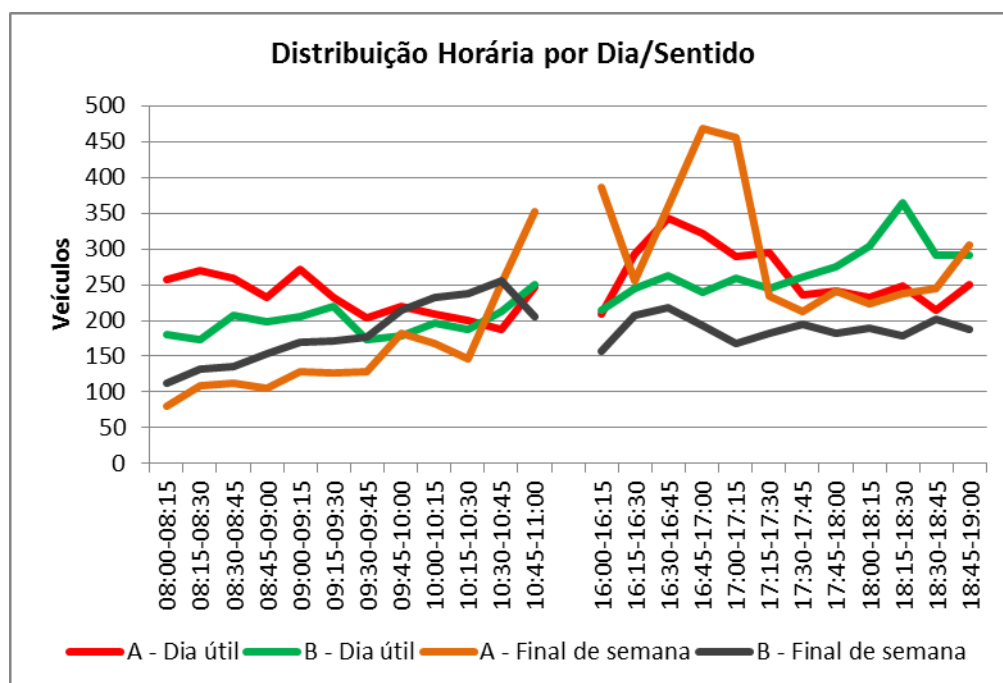
A distribuição horária no domingo apresenta picos nos finais da manhã e da tarde, principalmente no sentido Praia dos Ingleses, onde o volume de tráfego no final de tarde chega a 2700 veículos por hora. Entende-se como provável explicação deste volume o elevado número de casas e hotéis situados em Ingleses do Rio Vermelho.

## Ponto 5 - Rodovia SC-401 - acesso a Canasvieiras

A pesquisa foi realizada nos dias 30/01/2014 e 16/02/2014. Na Tabela 6 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 5, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 6 - Ponto 5: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 5											
	30/01/14-Quinta					16/02/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	5A		5B		Total	5A		5B		Total	Quinta	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	4.833	52%	4.400	48%	9.233	4.881	57%	3.669	43%	8.550	8%	-
Motocicleta	489	52%	444	48%	933	210	40%	319	60%	529	76%	-
Bicicleta	147	35%	275	65%	422	166	45%	204	55%	370	14%	-
Táxi	24	57%	18	43%	42	43	48%	46	52%	89	-	112%
Ônibus	103	51%	98	49%	201	56	47%	64	53%	120	68%	-
Van	151	46%	180	54%	331	110	46%	129	54%	239	38%	-
Caminhão (2 eixos)	195	47%	224	53%	419	32	59%	22	41%	54	676%	-
Caminhão (3 eixos+)	24	89%	3	11%	27	15	83%	3	17%	18	50%	-
<b>Total</b>	<b>5.966</b>	<b>51%</b>	<b>5.642</b>	<b>49%</b>	<b>11.608</b>	<b>5.513</b>	<b>55%</b>	<b>4.456</b>	<b>45%</b>	<b>9.969</b>	<b>16%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 4 - Ponto 5: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto localiza-se no principal ponto de acesso às praias de Canasvieiras, Lagoinha e Ponta das Canas.



**Figura 8 - Localização do ponto de contagem 5**

O volume de tráfego em dia útil é ligeiramente superior ao de domingo, em torno de 16%, sendo a distribuição por sentido também bastante equilibrada, com 51% no sentido Centro 5A e 49% no sentido praia 5B. Quanto à distribuição horária, o sentido 5A apresenta um pico no final de tarde.

No domingo a distribuição por sentido é de 55% no sentido Centro 5A e 45% no sentido praia 5B.

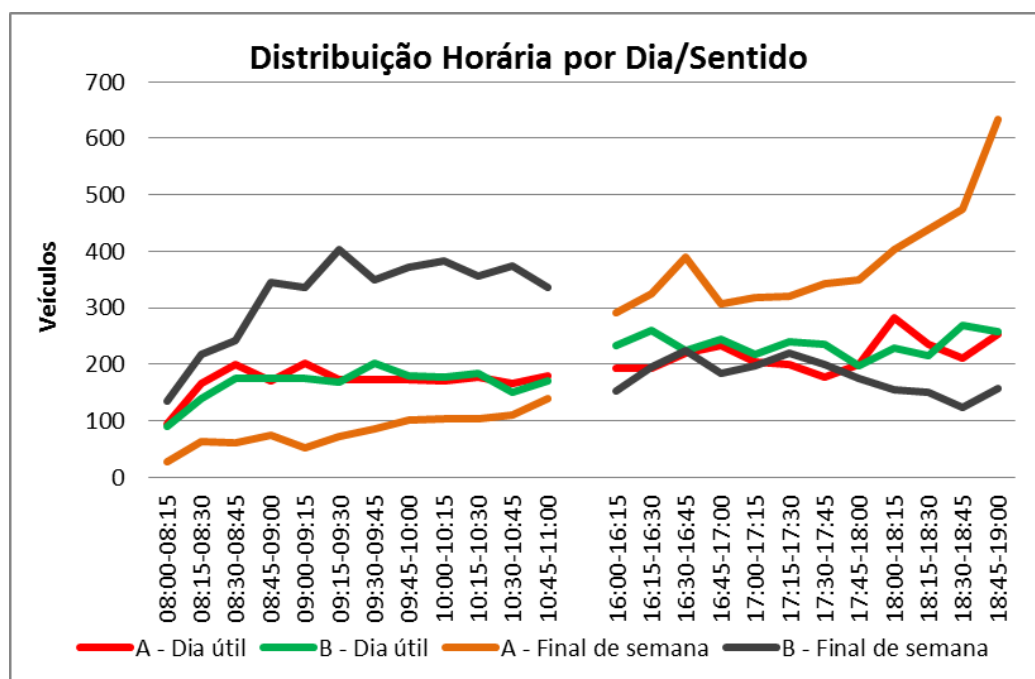
Quanto à distribuição horária, observa-se no Gráfico 4 um aumento do volume de tráfego no sentido praia até o fim da manhã, mantendo-se estável, em um patamar elevado, no período da tarde.

## Ponto 6 - Rodovia Jornalista Mauricio Sirosky Sobrinho - acesso a Jurerê e Pontal

A pesquisa foi realizada nos dias 09/02/2014 e 05/02/2014. Na Tabela 7 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 6, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 7 - Ponto 6: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 6											
	05/02/14-Quarta					09/02/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	6A		6B		Total	6A		6B		Total	Quarta	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	4.035	49%	4.244	51%	8.279	5.144	49%	5.423	51%	10.567	-	28%
Motocicleta	281	50%	283	50%	564	219	45%	269	55%	488	16%	-
Bicicleta	20	45%	24	55%	44	46	40%	69	60%	115	-	161%
Táxi	24	53%	21	47%	45	70	48%	77	52%	147	-	227%
Ônibus	59	58%	42	42%	101	44	44%	55	56%	99	2%	-
Van	80	59%	56	41%	136	46	41%	66	59%	112	21%	-
Caminhão (2 eixos)	122	53%	109	47%	231	12	41%	17	59%	29	697%	-
Caminhão (3 eixos+)	24	46%	28	54%	52	2	40%	3	60%	5	940%	-
<b>Total</b>	<b>4.645</b>	<b>49%</b>	<b>4.807</b>	<b>51%</b>	<b>9.452</b>	<b>5.583</b>	<b>48%</b>	<b>5.979</b>	<b>52%</b>	<b>11.562</b>	<b>-</b>	<b>22%</b>



**Gráfico 5 - Ponto 6: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto fica localizado na Rodovia jornalista Mauricio Sirotsky Sobrinho - SC-402, principal acesso às Praias de Jurerê, Daniela e Canasvieiras.



**Figura 9 - Localização do ponto de contagem 6**

O volume de tráfego no domingo é 22% maior do que em dia útil, indicando movimento relacionado a atividades de veraneio. A distribuição no tráfego por sentido é bastante equilibrada: 52% no sentido Centro 6A e 48% no sentido praia 6B, tanto em dia útil como no domingo.

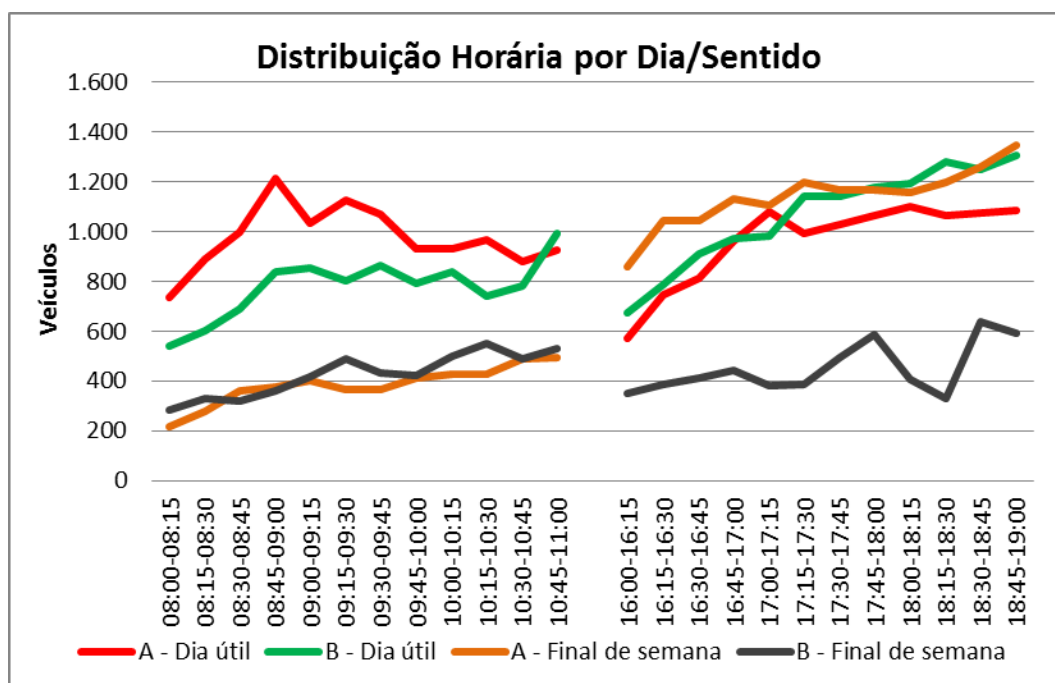
A distribuição horária, observada no Gráfico 5, também não apresenta grandes variações em dia útil. Já no domingo, o volume de tráfego, no sentido Centro 6A, quadruplica no período da tarde, se mantendo em torno de 1500 veículos por hora, provavelmente pelo movimento de veranistas voltando para casa. No sentido praia 6B, o volume horário que também chega a 1500 veículos por hora durante a manhã, cai pela metade no período da tarde.

## Ponto 8 - Avenida da Saudade - ligação centro - praias do Norte

A pesquisa foi realizada nos dias 02/02/2014 e 28/01/2014. Na Tabela 8 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 8, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 8 - Ponto 8: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 8											
	28/01/14-Terça					02/02/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	8A		8B		Total	8A		8B		Total	Terça	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	18.661	51%	18.048	49%	36.709	16.499	63%	9.547	37%	26.046	41%	-
Motocicleta	2.229	53%	1.976	47%	4.205	976	60%	660	40%	1.636	157%	-
Bicicleta	114	55%	92	45%	206	117	69%	52	31%	169	22%	-
Táxi	210	48%	226	52%	436	191	70%	82	30%	273	60%	-
Ônibus	429	55%	345	45%	774	229	82%	50	18%	279	177%	-
Van	675	53%	602	47%	1.277	197	67%	99	33%	296	331%	-
Caminhão (2 eixos)	710	47%	795	53%	1.505	85	69%	38	31%	123	1124%	-
Caminhão (3 eixos+)	275	76%	88	24%	363	16	41%	23	59%	39	831%	-
<b>Total</b>	<b>23.303</b>	<b>51%</b>	<b>22.172</b>	<b>49%</b>	<b>45.475</b>	<b>18.310</b>	<b>63%</b>	<b>10.551</b>	<b>37%</b>	<b>28.861</b>	<b>58%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 6 - Ponto 8: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto fica localizado na Av. da Saudade que faz a ligação entre o Centro de Florianópolis e as praias no Norte. Também serve de acesso à Lagoa da Conceição.



**Figura 10 - Localização do ponto de contagem 8**

O volume de tráfego em dia útil é 58% maior do que no domingo, o que indica sua importância para as atividades econômicas. A distribuição no tráfego por sentido é totalmente equilibrada, bem como a distribuição horária verificada no Gráfico 6. Não existem picos de tráfego muito marcantes ao longo do dia.

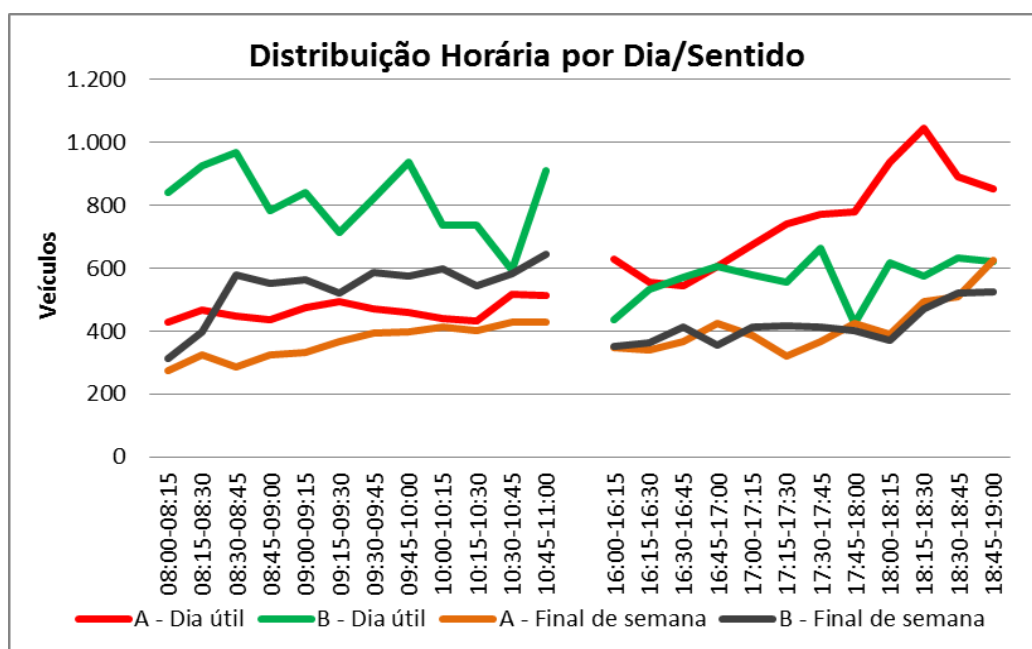
Já no domingo, o volume de tráfego no sentido Centro 8A é 74% superior ao do sentido oposto. Além disso, se observado o Gráfico 6 de distribuição horária, verifica-se que o volume aumenta no fim de tarde, indicando uma movimentação de veraneio entre continente e ilha.

## Ponto 9 - Rodovia Gov. Aderbal Ramos da Silva - ligação Centro - Campeche, Sul da Ilha

A pesquisa foi realizada nos dias 05/02/2014 e 15/02/2014. Na Tabela 9 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 9, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 9 - Ponto 9: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 9											
	05/02/14-Quarta					15/02/14-Sábado					% Maior Volume por Dia	
	9A		9B		Total	9A		9B		Total	Quarta	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	10.880	45%	13.064	55%	23.944	8.182	45%	9.882	55%	18.064	33%	-
Motocicleta	2.280	53%	2.015	47%	4.295	527	37%	888	63%	1.415	204%	-
Bicicleta	11	55%	9	45%	20	17	65%	9	35%	26	-	30%
Táxi	408	53%	362	47%	770	208	44%	265	56%	473	63%	-
Ônibus	177	42%	249	58%	426	60	48%	66	52%	126	238%	-
Van	347	42%	474	58%	821	219	50%	216	50%	435	89%	-
Caminhão (2 eixos)	322	55%	265	45%	587	156	54%	134	46%	290	102%	-
Caminhão (3 eixos+)	192	49%	202	51%	394	14	32%	30	68%	44	795%	-
<b>Total</b>	<b>14.617</b>	<b>47%</b>	<b>16.640</b>	<b>53%</b>	<b>31.257</b>	<b>9.383</b>	<b>45%</b>	<b>11.490</b>	<b>55%</b>	<b>20.873</b>	<b>50%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 7 - Ponto 9: Distribuição horária por dia/sentido**

Este ponto fica localizado na Rodovia Gov. Aderbal Ramos da Silva, que faz a ligação entre o Centro de Florianópolis e a UFSC, Bairro de Pantanal e Santa Mônica, Córrego Grande, o bairro de Campeche e Sul da Ilha.



**Figura 11 - Localização do ponto de contagem 9**

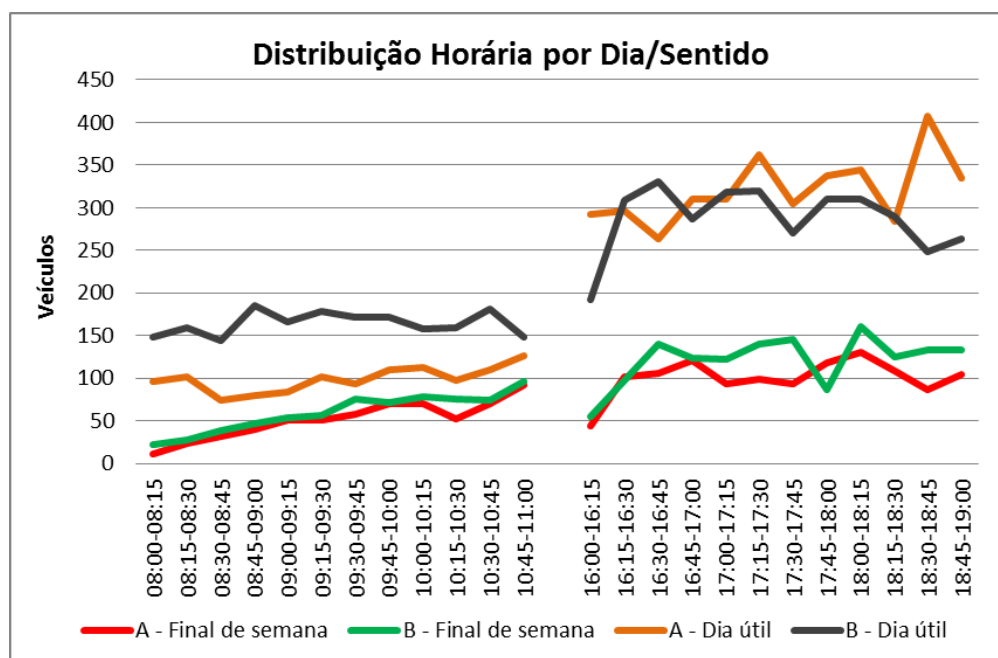
O volume de tráfego em dia útil é 50% maior do que no sábado, indicando a sua importância para as atividades econômicas. A distribuição no tráfego por sentido é bastante equilibrada, tanto em dias úteis como no sábado, com cerca de 47% do volume em um sentido e 53% no outro. Mesmo assim, observa-se um volume maior de tráfego, no período da manhã, no sentido Centro 9B, tanto em dia útil como no sábado, indicando um possível movimento casa - trabalho. Ver Gráfico 7.

## Ponto 11 - Avenida Pequeno Príncipe - acesso ao Campeche

A pesquisa foi realizada nos dias 26/01/2014 e 27/01/2014. Na Tabela 10 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 11, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 10 - Ponto 11: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 11											
	27/01/14-Segunda					26/01/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	11A		11B		Total	11A		11B		Total	Segunda	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	3.807	48%	4.137	52%	7.944	1.573	47%	1.802	53%	3.375	135%	
Motocicleta	783	51%	741	49%	1.524	125	38%	202	62%	327	366%	
Bicicleta	169	44%	213	56%	382	60	37%	102	63%	162	136%	
Táxi	24	41%	34	59%	58	18	44%	23	56%	41	41%	
Ônibus	68	48%	73	52%	141	24	48%	26	52%	50	182%	
Van	31	42%	42	58%	73	16	59%	11	41%	27	170%	
Caminhão (2 eixos)	140	45%	171	55%	311	8	50%	8	50%	16	1844%	
Caminhão (3 eixos+)	10	67%	5	33%	15	1	100%	0	0%	1	1400%	
<b>Total</b>	<b>5.032</b>	<b>48%</b>	<b>5.416</b>	<b>52%</b>	<b>10.448</b>	<b>1.825</b>	<b>46%</b>	<b>2.174</b>	<b>54%</b>	<b>3.999</b>	<b>161%</b>	



**Gráfico 8 - Ponto 11: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto fica localizado na Avenida Pequeno Príncipe, que é o principal acesso aos bairros do Campeche e Rio Tavares, onde existem vários condomínios residenciais e de veraneio, bem como pousadas e *hostels*.



**Figura 12 - Localização do ponto de contagem 11**

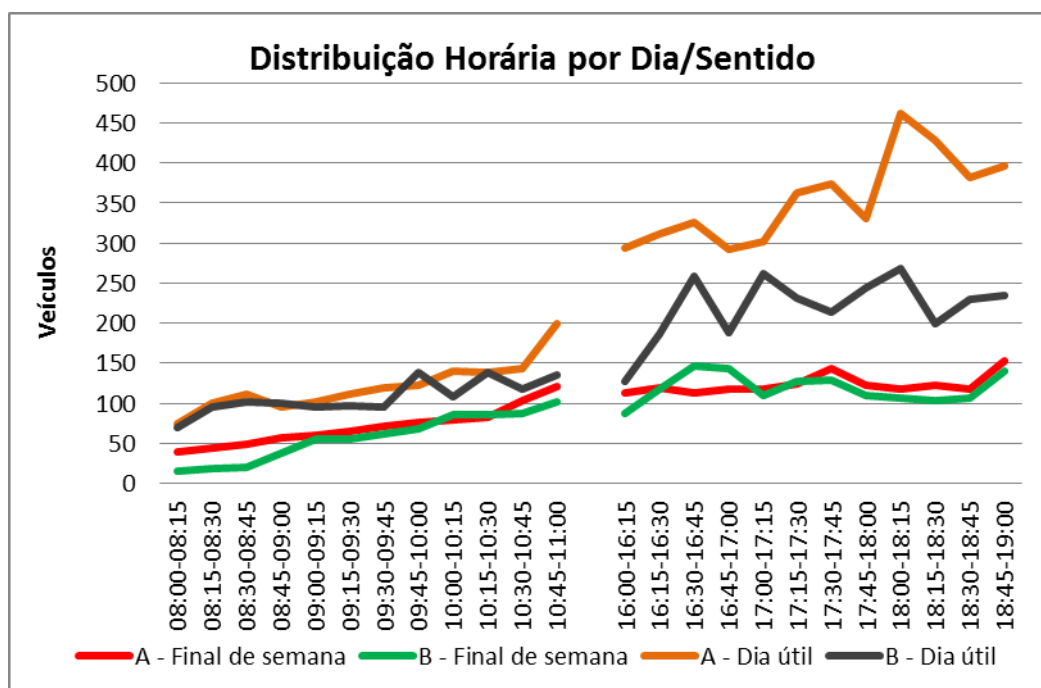
O volume da contagem de tráfego em dia útil foi 161% maior do que no domingo, porém este movimento pode ser atípico, pois choveu muito no domingo. A distribuição no tráfego por sentido é bastante equilibrada, tanto em dias úteis como no domingo, com cerca de 48% do volume em um sentido e 56% no outro. A distribuição horária observada no Gráfico 8 não apresenta picos de tráfego em nenhum horário.

## Ponto 12 - Rodovia SC-405 - acesso ao Sul da Ilha, Campeche e Pântano do Sul

A pesquisa foi realizada nos dias 26/01/2014 e 27/01/2014. Na Tabela 11 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 12, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 11 - Ponto 12: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 12											
	27/01/14-Segunda					26/01/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	12A		12B		Total	12A		12B		Total	Segunda	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	4.193	61%	2.720	39%	6.913	2.098	54%	1.812	46%	3.910	77%	-
Motocicleta	1.032	56%	795	44%	1.827	135	41%	191	59%	326	460%	-
Bicicleta	95	62%	58	38%	153	32	44%	40	56%	72	113%	-
Táxi	24	69%	11	31%	35	10	48%	11	52%	21	67%	-
Ônibus	109	53%	96	47%	205	24	52%	22	48%	46	346%	-
Van	92	43%	120	57%	212	25	42%	34	58%	59	259%	-
Caminhão (2 eixos)	149	60%	100	40%	249	5	50%	5	50%	10	2390%	-
Caminhão (3 eixos+)	27	44%	35	56%	62	0	-	0	-	0	-	-
<b>Total</b>	<b>5.721</b>	<b>59%</b>	<b>3.935</b>	<b>41%</b>	<b>9.656</b>	<b>2.329</b>	<b>52%</b>	<b>2.115</b>	<b>48%</b>	<b>4.444</b>	<b>117%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 9 - Ponto 12: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto fica localizado na Rodovia SC-405 que interliga o Centro de Florianópolis e a área da Lagoa da Conceição, ao Sul da Ilha, onde estão os bairros do Campeche, praias de Armação, Matadeiro, Pântano do Sul e Açores.



**Figura 13 - Localização do ponto de contagem 12**

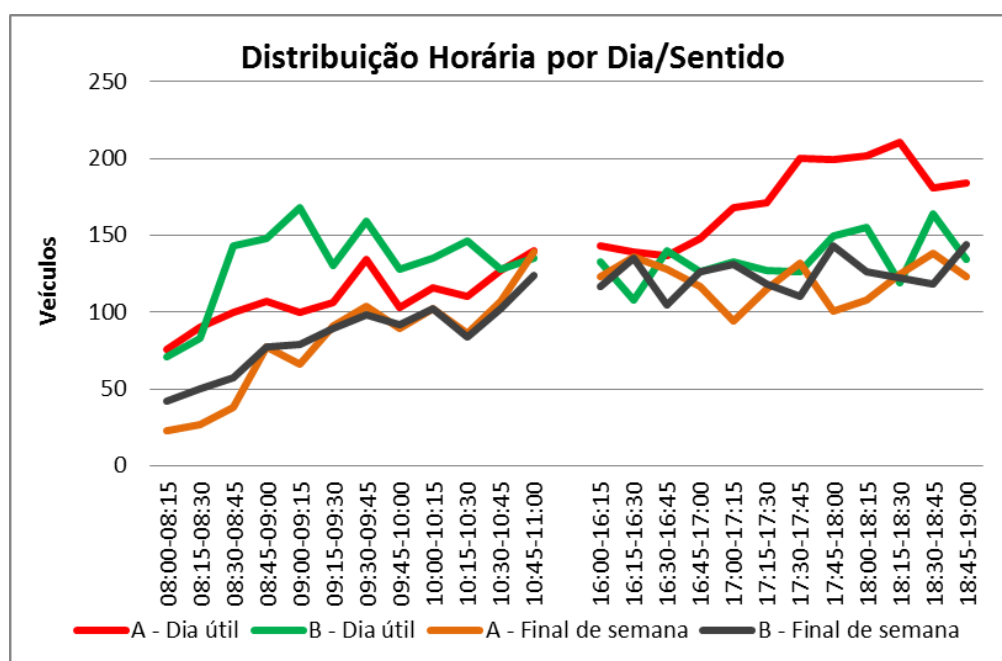
O volume da contagem de tráfego em dia útil foi 117% maior que no domingo, o que se considera atípico. Neste domingo houve muita chuva, o que provavelmente manteve o volume de tráfego baixo. A distribuição do tráfego por sentido apresenta um movimento maior no sentido Sul da Ilha 12A, com 59%, e 41% no sentido Centro. No domingo, o tráfego se divide igualmente entre os sentidos. A distribuição horária observada no Gráfico 9 não apresenta picos de tráfego.

## Ponto 14 - Rodovia Dr. Antônio Luiz M. Gonzaga - acesso ao Sul da Ilha, Campeche e Pântano do Sul

A pesquisa foi realizada nos dias 28/01/2014 e 02/02/2014. Na Tabela 12 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 14, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 12 - Ponto 14: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 14											
	28/01/14-Terça					02/02/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	14A		14B		Total	14A		14B		Total	Terça	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	2.680	52%	2.518	48%	5.198	2.027	49%	2.095	51%	4.122	26%	-
Motocicleta	418	50%	419	50%	837	240	48%	262	52%	502	67%	-
Bicicleta	65	66%	33	34%	98	47	43%	62	57%	109	-	11%
Táxi	28	56%	22	44%	50	39	53%	34	47%	73	-	46%
Ônibus	33	52%	31	48%	64	10	53%	9	47%	19	237%	-
Van	74	55%	61	45%	135	19	44%	24	56%	43	214%	-
Caminhão (2 eixos)	81	44%	102	56%	183	6	67%	3	33%	9	1933%	-
Caminhão (3 eixos+)	13	81%	3	19%	16	1	33%	2	67%	3	433%	-
<b>Total</b>	<b>3.392</b>	<b>52%</b>	<b>3.189</b>	<b>48%</b>	<b>6.581</b>	<b>2.389</b>	<b>49%</b>	<b>2.491</b>	<b>51%</b>	<b>4.880</b>	<b>35%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 10 - Ponto 14: Distribuição horária por dia/sentido**

Este ponto fica localizado na Rodovia Dr. Antônio Luiz M. Gonzaga, interligação entre a área da Lagoa da Conceição e o Norte da Ilha com o sul da Ilha onde estão os bairros do Campeche, Rio Tavares e Pântano do Sul. A região apresenta alta ocupação de hotéis e pousadas.



**Figura 14 - Localização do ponto de contagem 14**

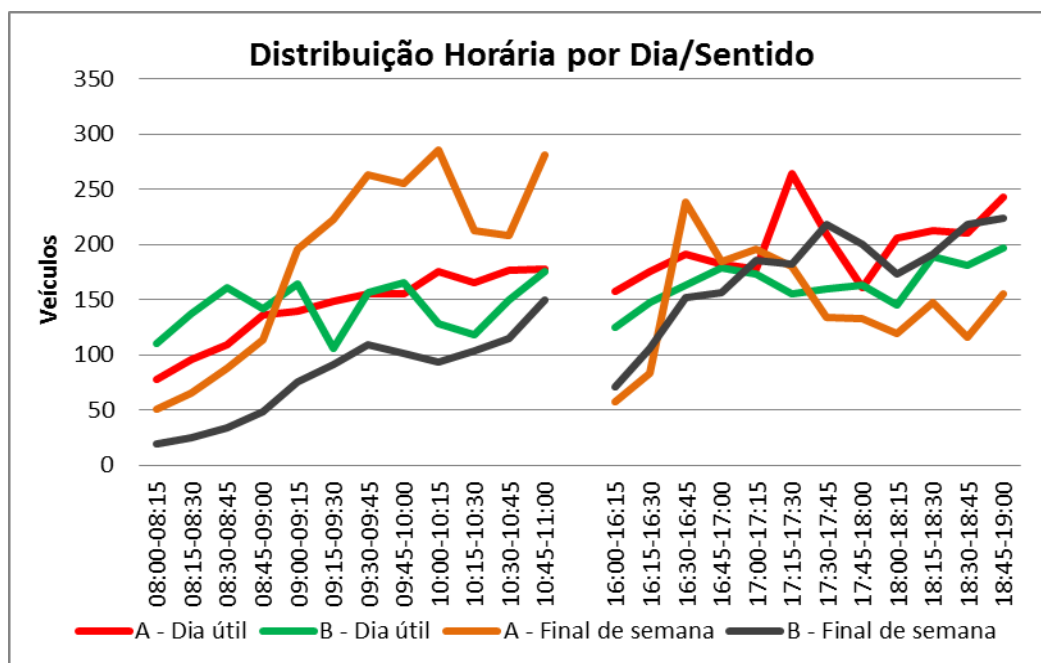
O volume da contagem de tráfego no dia útil foi 35% maior que no domingo. A distribuição do tráfego por sentido é bastante equilibrada em dias úteis e fins de semana. A distribuição horária observada no Gráfico 10 apresenta uma elevação de volume de tráfego nos fins de tarde de dias úteis, no sentido Campeche, podendo indicar um movimento de volta para casa. No domingo observa-se o gradual aumento do volume de tráfego nos dois sentidos, no período da manhã, podendo indicar movimento de veraneio.

## Ponto 16 - Av. Das Rendeiras - ligação Lagoa da Conceição à Praia da Joaquina, Mole, Barra da Lagoa e Ingleses do Rio Vermelho

A pesquisa foi realizada nos dias 28/01/2014 e 02/02/2014. Na Tabela 13 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 16, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 13 - Ponto 16: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 16											
	28/01/14-Terça					02/02/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	16A		16B		Total	16A		16B		Total	Terça	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	3.263	53%	2.910	47%	6.173	3.352	58%	2.417	42%	5.769	7%	-
Motocicleta	522	51%	508	49%	1.030	422	48%	459	52%	881	17%	-
Bicicleta	64	69%	29	31%	93	67	68%	32	32%	99	-	6%
Táxi	41	46%	49	54%	90	54	51%	51	49%	105	-	17%
Ônibus	48	55%	39	45%	87	34	49%	35	51%	69	26%	-
Van	76	51%	74	49%	150	41	52%	38	48%	79	90%	-
Caminhão (2 eixos)	88	51%	83	49%	171	11	48%	12	52%	23	643%	-
Caminhão (3 eixos+)	7	58%	5	42%	12	12	92%	1	8%	13	-	8%
<b>Total</b>	<b>4.109</b>	<b>53%</b>	<b>3.697</b>	<b>47%</b>	<b>7.806</b>	<b>3.993</b>	<b>57%</b>	<b>3.045</b>	<b>43%</b>	<b>7.038</b>	<b>11%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 11 - Ponto 16: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto é localizado na Av. das Rendeiras, que interliga o Centro de Florianópolis e a área da Lagoa da Conceição às praias da Joaquina, Mole e aos bairros Barra da Lagoa e Ingleses do Rio Vermelho.



**Figura 15 - Localização do ponto de contagem 16**

O volume de tráfego em dia útil foi praticamente igual ao do fim de semana. A distribuição do tráfego por sentido é bastante equilibrada tanto em dia útil como em fins de semana.

A distribuição horária em dia útil, observada no Gráfico 11, não apresenta picos acentuados, sendo o volume de tráfego mais ou menos constante ao longo do dia.

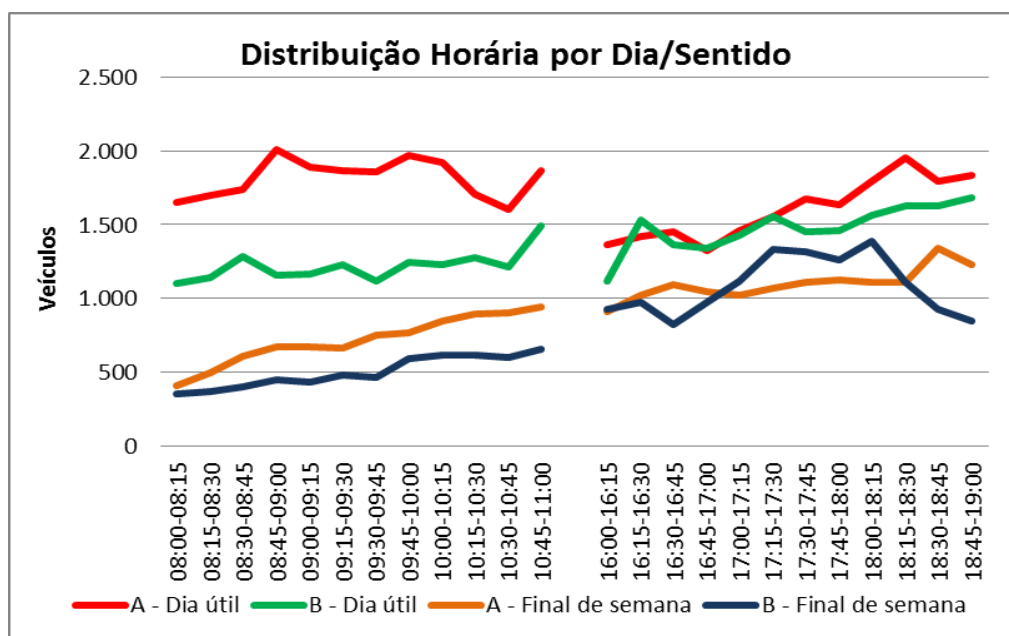
Já no domingo, observa-se um volume maior de tráfego no sentido praia 16A, pela manhã, e no sentido Lagoa da Conceição 16B no período da tarde, o que indica um movimento de veraneio.

## Ponto 17 - Ponte Gov. Pedro Ivo Campos / Ponte Gov. Colombo Machado Salles - ligação do continente à Ilha de Santa Catarina

A pesquisa foi realizada nos dias 16/02/201. Na Tabela 14 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 17, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 14 - Ponto 17: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 17											
	19/02/14-Quarta					16/02/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	17A		17B		Total	17A		17B		Total	Quarta	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	31.878	58%	23.476	42%	55.354	19.431	54%	16.807	46%	36.238	53%	-
Motocicleta	4.541	50%	4.616	50%	9.157	1.149	47%	1.274	53%	2.423	278%	-
Bicicleta	17	100%	0	0%	17	2	40%	3	60%	5	240%	-
Táxi	571	54%	493	46%	1.064	313	60%	213	40%	526	102%	-
Ônibus	1.364	53%	1.214	47%	2.578	474	51%	460	49%	934	176%	-
Van	1.244	49%	1.312	51%	2.556	306	58%	226	42%	532	380%	-
Caminhão (2 eixos)	1.161	55%	948	45%	2.109	103	63%	60	37%	163	1194%	-
Caminhão (3 eixos+)	260	43%	339	57%	599	18	72%	7	28%	25	2296%	-
<b>Total</b>	<b>41.036</b>	<b>56%</b>	<b>32.398</b>	<b>44%</b>	<b>73.434</b>	<b>21.796</b>	<b>53%</b>	<b>19.050</b>	<b>47%</b>	<b>40.846</b>	<b>80%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 12 - Ponto 17: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto é localizado na Ponte Gov. Pedro Ivo Campos, interligação entre o Continente e a Ilha de Santa Catarina onde fica o Centro de Florianópolis.



**Figura 16 - Localização do ponto de contagem 17**

O volume de tráfego em dia útil é 80% maior que no domingo. Observa-se que a distribuição do tráfego por sentido é bastante equilibrada tanto em dia útil como em fins de semana.

A distribuição horária, observada no Gráfico 12, não apresenta picos acentuados, nem em dia útil nem no domingo, sendo o volume de tráfego mais ou menos constante ao longo do dia.

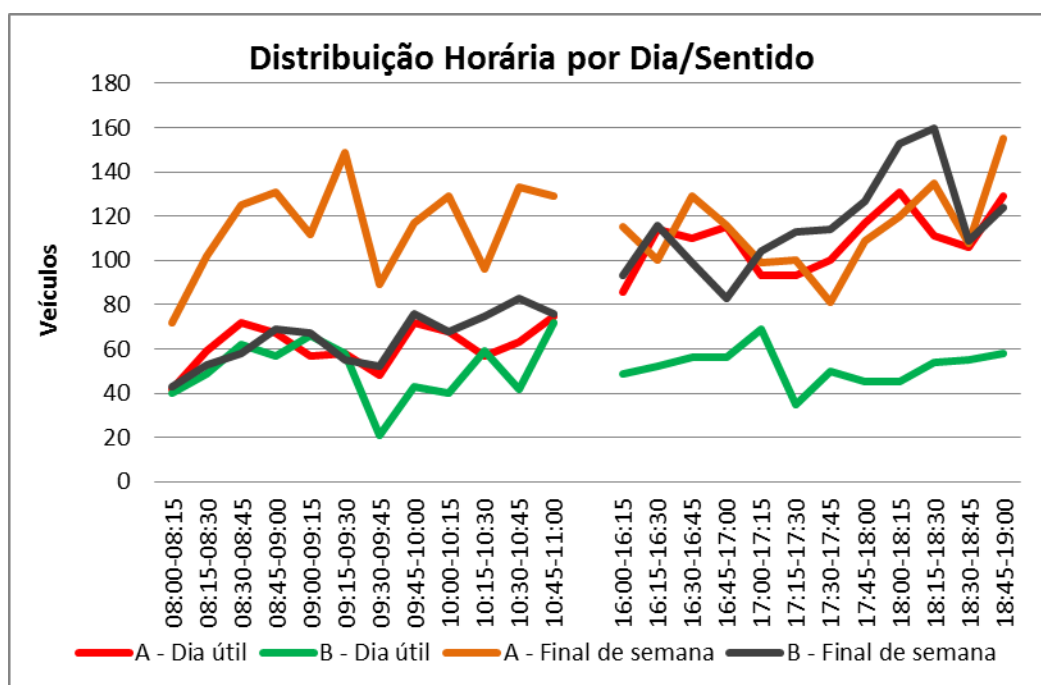
Ainda no mesmo gráfico observa-se um volume maior de tráfego no sentido Ilha 17A, pela manhã, tanto no dia útil quanto no domingo. Este movimento em dia útil indica o movimento casa- trabalho das pessoas que moram no continente e trabalham na Ilha. Já no domingo, esse dado indica um movimento de veraneio, de pessoas que vão à praia ou em busca de outras atividades recreativas proporcionadas pela Ilha.

## Ponto 20 - Estrada Geral Praia do Sonho

A pesquisa foi realizada nos dias 07/02/2014 e 08/02/2014. Na Tabela 15 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 20, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 15 - Ponto 20: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 20											
	07/02/14-Sexta					08/02/14-Sábado					% Maior Volume por Dia	
	20A		20B		Total	20A		20B		Total	Sexta	Sábado
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	1.632	63%	963	37%	2.595	2.394	57%	1.784	43%	4.178	-	61%
Motocicleta	197	64%	112	36%	309	222	48%	240	52%	462	-	50%
Bicicleta	50	60%	34	40%	84	39	43%	52	57%	91	-	8%
Táxi	3	60%	2	40%	5	6	55%	5	45%	11	-	120%
Ônibus	19	73%	7	27%	26	12	57%	9	43%	21	24%	-
Van	51	61%	33	39%	84	35	51%	33	49%	68	24%	-
Caminhão (2 eixos)	66	50%	66	50%	132	31	46%	36	54%	67	97%	-
Caminhão (3 eixos+)	25	61%	16	39%	41	12	52%	11	48%	23	78%	-
<b>Total</b>	<b>2.043</b>	<b>62%</b>	<b>1.233</b>	<b>38%</b>	<b>3.276</b>	<b>2.751</b>	<b>56%</b>	<b>2.170</b>	<b>44%</b>	<b>4.921</b>	<b>-</b>	<b>50%</b>



**Gráfico 13 - Ponto 20: Distribuição horária por dia/sentido**

Este ponto fica localizado na Estrada Geral da Praia do Sonho, que interliga Florianópolis, Palhoça e São José à Ponta do Papagaio.



**Figura 17 - Localização do ponto de contagem 20**

O volume de tráfego no sábado é 50% superior ao de dia útil, indicando deslocamentos predominantemente de veraneio.

Na sexta feira observa-se a predominância do tráfego no sentido da praia, tanto nas contagens apresentadas na Tabela 15 (62% no sentido praia e 38% no sentido interior), como na distribuição horária apresentada no Gráfico 13, onde se observa o nítido aumento do volume em direção à praia no período da tarde. Esta análise indica que também o movimento da sexta é, em sua maior parte, de público típico de veraneio.

No sábado, a distribuição do tráfego por sentido é bastante equilibrada, com 56% no sentido da praia 20A e 44% se dirigindo ao interior 20B.

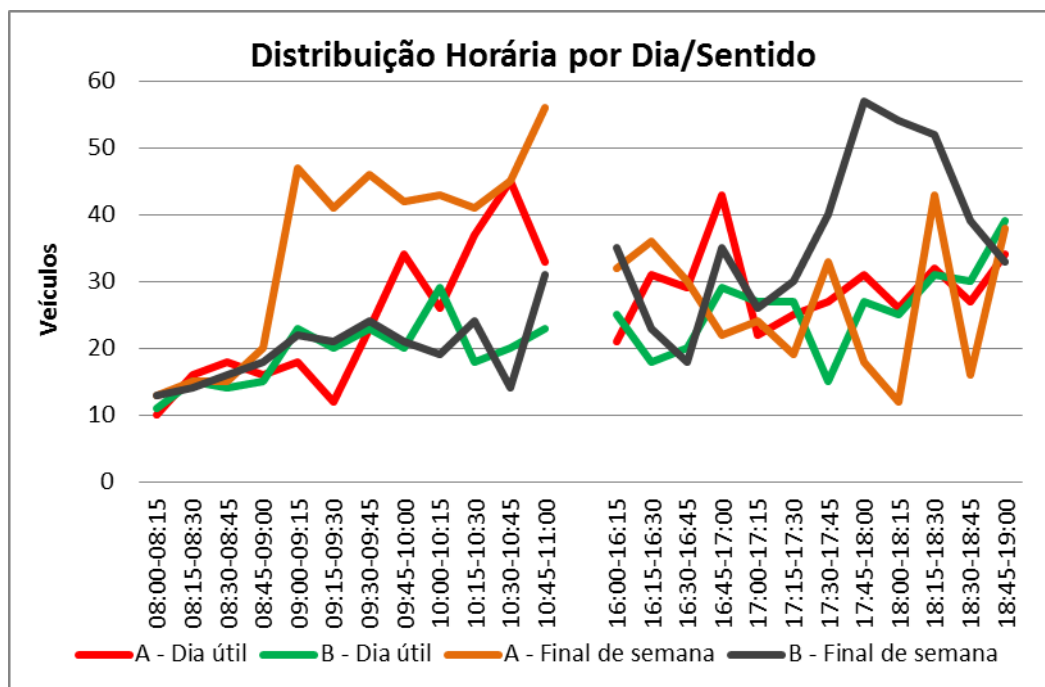
Na distribuição horária observa-se uma elevação do volume de tráfego no sentido do interior 20A no fim da tarde e um grande volume no sentido da praia 20B, igualmente distribuído ao longo do dia.

## Ponto 21 - Estrada para Pinheira

A pesquisa foi realizada nos dias 07/02/2014 e 08/02/2014. Na Tabela 16 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 21, por dia, sentido e tipo de veículo.

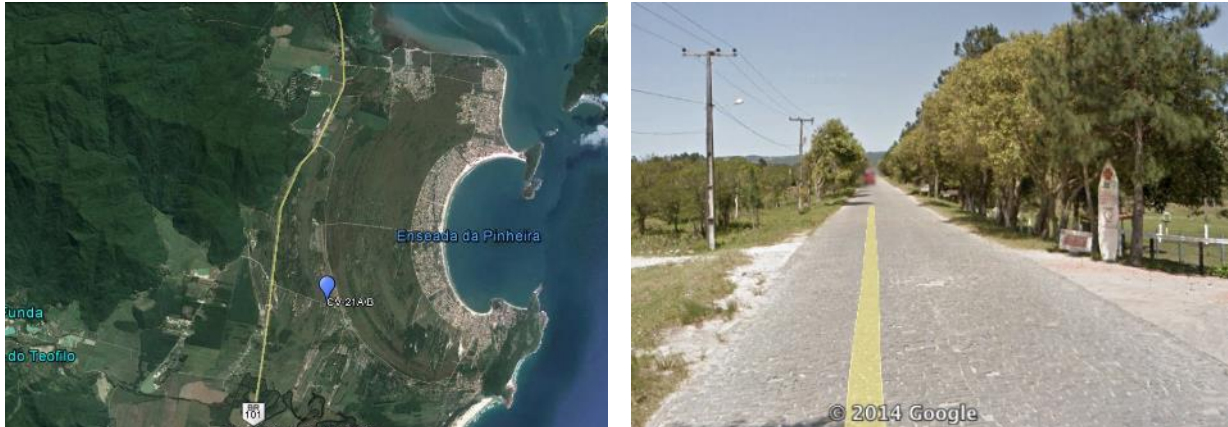
**Tabela 16 - Ponto 21: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 21											
	07/02/14-Sexta					08/02/14-Sábado					% Maior Volume por Dia	
	21A		21B		Total	21A		21B		Total	Sexta	Sábado
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	513	55%	421	45%	934	632	52%	589	48%	1.221	-	31%
Motocicleta	49	54%	42	46%	91	49	54%	41	46%	90	1%	-
Bicicleta	2	50%	2	50%	4	9	60%	6	40%	15	-	275%
Táxi	3	33%	6	67%	9	2	50%	2	50%	4	125%	-
Ônibus	13	43%	17	57%	30	15	47%	17	53%	32	-	7%
Van	21	45%	26	55%	47	16	59%	11	41%	27	74%	-
Caminhão (2 eixos)	24	60%	16	40%	40	22	65%	12	35%	34	18%	-
Caminhão (3 eixos+)	11	44%	14	56%	25	2	67%	1	33%	3	733%	-
<b>Total</b>	<b>636</b>	<b>54%</b>	<b>544</b>	<b>46%</b>	<b>1.180</b>	<b>747</b>	<b>52%</b>	<b>679</b>	<b>48%</b>	<b>1.426</b>	<b>-</b>	<b>21%</b>



**Gráfico 14 - Ponto 21: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto fica localizado na Estrada para a Praia da Pinheira, interligando Florianópolis, Palhoça e São José à Praia da Pinheira.



**Figura 18 - Localização do ponto de contagem 21**

O volume de tráfego no sábado é 21% superior ao de dia útil, indicando que seu uso é predominantemente de veraneio.

Embora a distribuição por sentido seja relativamente equilibrada quanto ao volume total de tráfego mostrado na Tabela 16, tanto na sexta-feira como no sábado, se observado o Gráfico 14, verifica-se uma certa elevação do volume de tráfego em direção à praia na sexta-feira e no sábado de manhã. No sábado à tarde observa-se a predominância do tráfego em direção ao interior 21B a partir das 17:00hs.

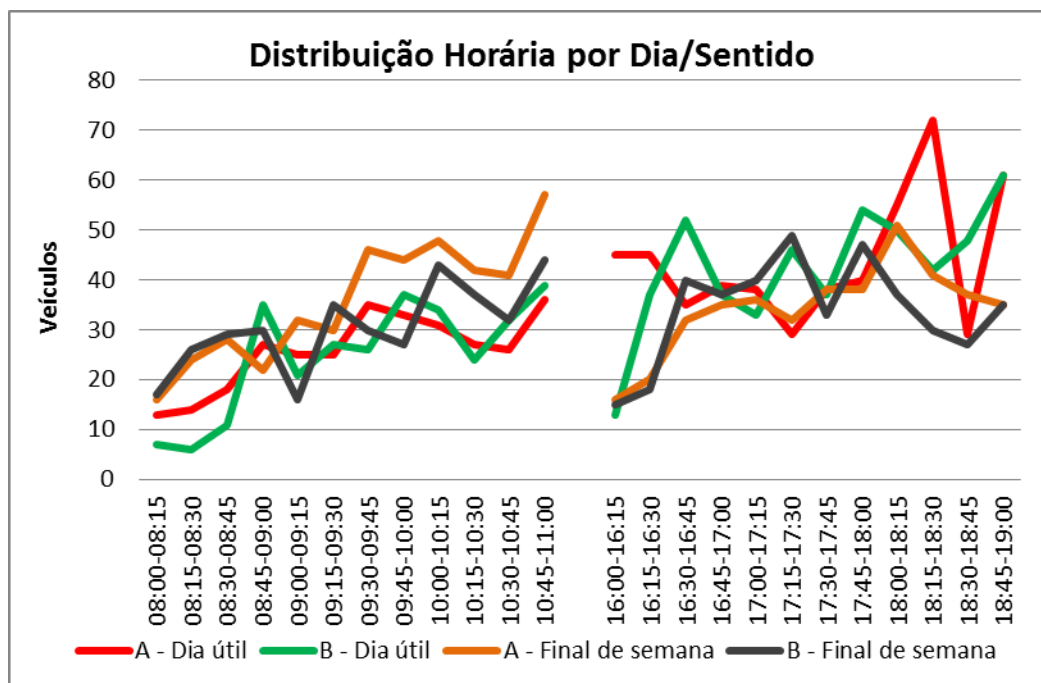
Este comportamento é característico de tráfego de veraneio.

## Ponto 22 - Avenida Papenborg - acesso a Armação e Governador Celso Ramos

A pesquisa foi realizada nos dias 04/02/2014 e 15/02/2014. Na Tabela 17 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 16, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 17 - Ponto 22: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Ponto 22												
Tipo de Veículo	04/02/14-Terça					15/02/14-Sábado					% Maior Volume por Dia	
	22A		22B		Total	22A		22B		Total	Terça	Sábado
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	653	51%	622	49%	1.275	717	53%	645	47%	1.362	-	7%
Motocicleta	96	50%	95	50%	191	75	52%	68	48%	143	34%	-
Bicicleta	2	18%	9	82%	11	7	64%	4	36%	11	-	-
Táxi	1	100%	0	0%	1	0	0%	2	100%	2	-	100%
Ônibus	17	59%	12	41%	29	3	43%	4	57%	7	314%	-
Van	13	31%	29	69%	42	15	37%	26	63%	41	2%	-
Caminhão (2 eixos)	44	56%	35	44%	79	21	50%	21	50%	42	88%	-
Caminhão (3 eixos+)	10	59%	7	41%	17	3	43%	4	57%	7	143%	-
<b>Total</b>	<b>836</b>	<b>51%</b>	<b>809</b>	<b>49%</b>	<b>1.645</b>	<b>841</b>	<b>52%</b>	<b>774</b>	<b>48%</b>	<b>1.615</b>	<b>2%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 15 - Ponto 22: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto fica localizado na Avenida Papenborg que interliga Biguaçu à Armação e a Governador Celso Ramos.



**Figura 19 - Localização do ponto de contagem 22**

O volume de tráfego em dia útil e no sábado foi praticamente idêntico, bem como a distribuição por sentido. A distribuição horária, apresentada no Gráfico 15, também não mostrou nenhuma flutuação significativa.

### **Ponto 23 - Rodovia SC-410 - acesso a Governador Celso Ramos**

A pesquisa foi realizada nos dias 04/02/2014 e 15/02/2014. Na Tabela 18 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 23, por dia, sentido e tipo de veículo.

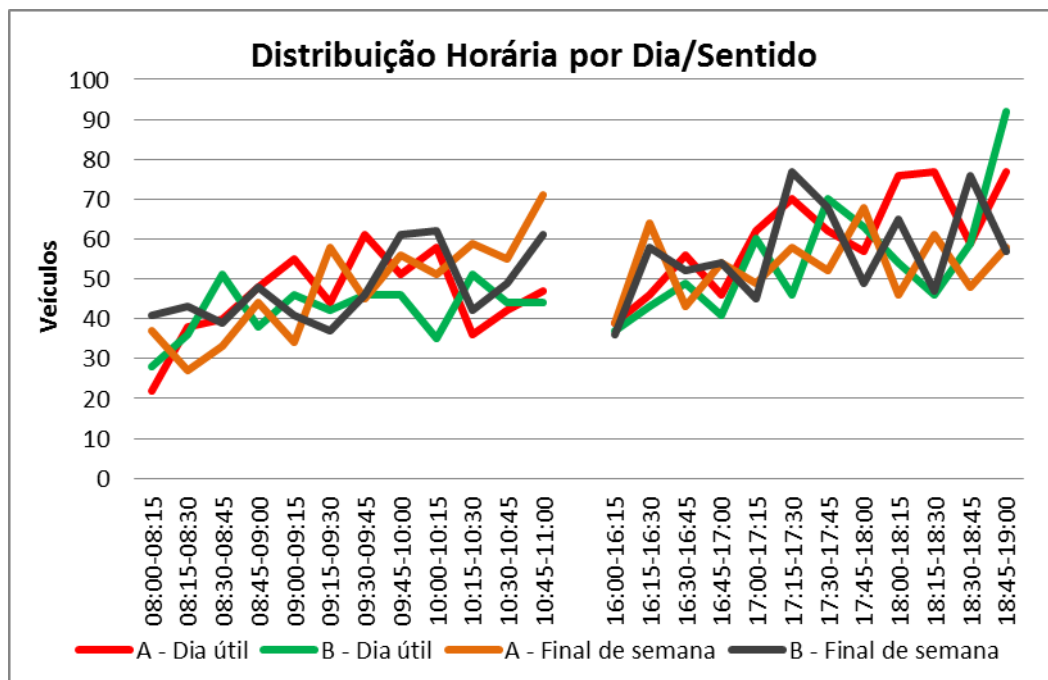


**Figura 20 - Localização do ponto de contagem 23**

O volume de tráfego em dia útil e no sábado foi praticamente idêntico, bem como a distribuição por sentido. A distribuição horária, apresentada no Gráfico 16, também não mostrou nenhum movimento significativo.

**Tabela 18 - Ponto 23: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

Tipo de Veículo	Ponto 23											
	04/02/14-Terça					15/02/14-Sábado					% Maior Volume por Dia	
	23A		23B		Total	23A		23B		Total	Terça	Sábado
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	946	51%	902	49%	1.848	961	49%	1.014	51%	1.975	-	7%
Motocicleta	167	53%	148	47%	315	152	49%	159	51%	311	1%	-
Bicicleta	12	67%	6	33%	18	9	82%	2	18%	11	64%	-
Táxi	1	25%	3	75%	4	0	-	0	-	0	-	-
Ônibus	16	59%	11	41%	27	14	56%	11	44%	25	8%	-
Van	58	60%	38	40%	96	31	44%	40	56%	71	35%	-
Caminhão (2 eixos)	59	55%	48	45%	107	35	59%	24	41%	59	81%	-
Caminhão (3 eixos+)	10	48%	11	52%	21	8	67%	4	33%	12	75%	-
<b>Total</b>	<b>1.269</b>	<b>52%</b>	<b>1.167</b>	<b>48%</b>	<b>2.436</b>	<b>1.210</b>	<b>49%</b>	<b>1.254</b>	<b>51%</b>	<b>2.464</b>	<b>-</b>	<b>1%</b>



**Gráfico 16 - Ponto 23: Distribuição horária por dia/sentido**

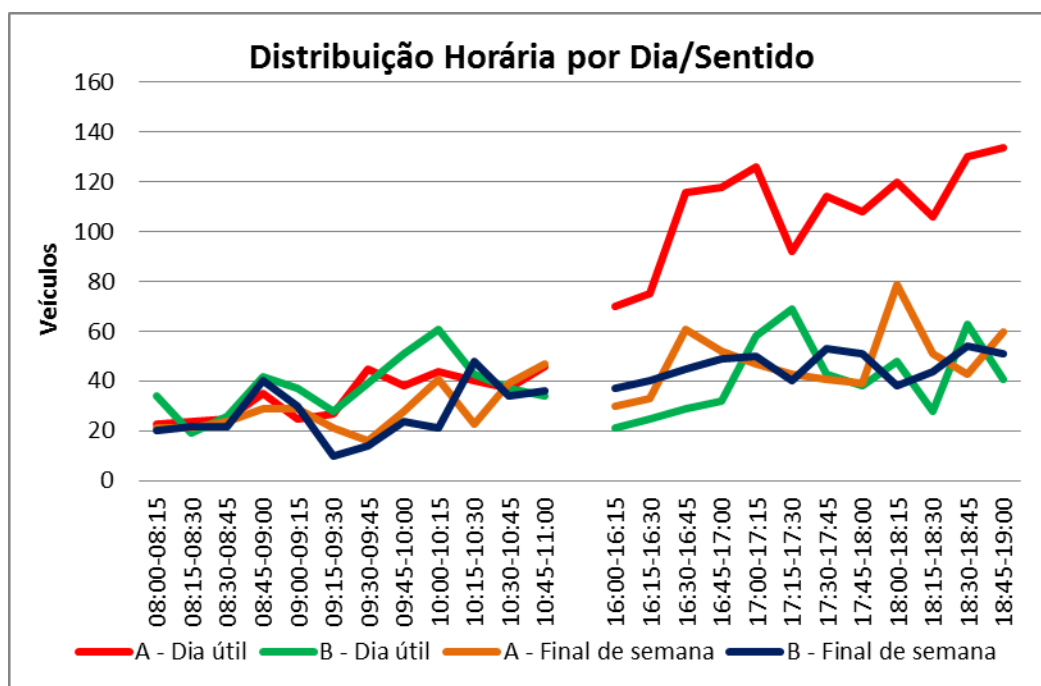
Este Ponto fica na Rodovia SC-410 que interliga Biguaçu a Governador Celso Ramos.

## Ponto 24 - Rodovia SC-406 - acesso a Pântano do Sul

A pesquisa foi realizada nos dias 26/01/2014 e 27/01/2014. Na Tabela 19 é apresentado um resumo das contagens realizadas no Ponto 24, por dia, sentido e tipo de veículo.

**Tabela 19 - Ponto 24: Volume de Veículos por Categoria, Dia e Sentido**

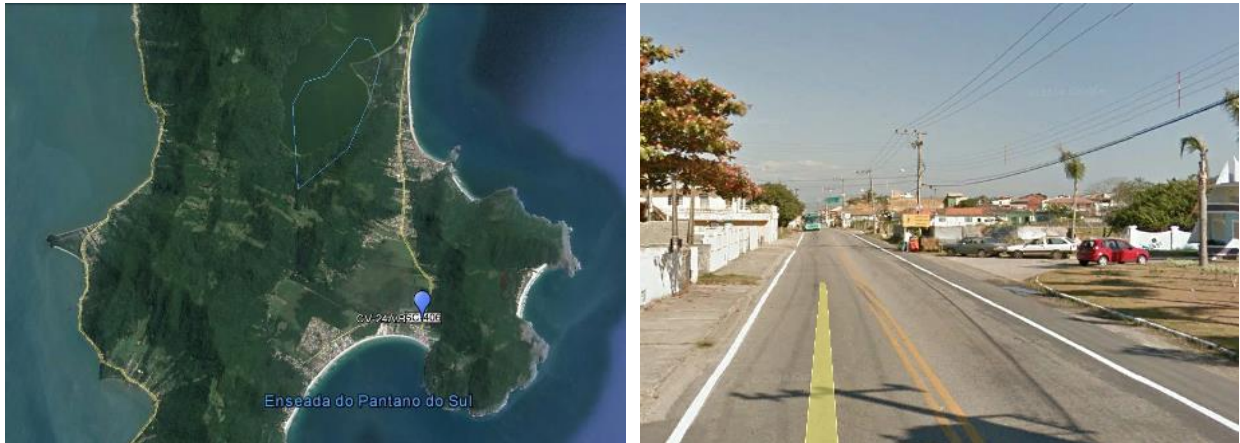
Tipo de Veículo	Ponto 24											
	27/01/14-Segunda					26/01/14-Domingo					% Maior Volume por Dia	
	24A		24B		Total	24A		24B		Total	Segunda	Domingo
	Quant	%	Quant	%		Quant	%	Quant	%			
Automóvel	1.342	66%	682	34%	2.024	804	52%	746	48%	1.550	31%	-
Motocicleta	197	65%	105	35%	302	50	53%	45	47%	95	218%	-
Bicicleta	85	54%	71	46%	156	47	52%	43	48%	90	73%	-
Táxi	2	40%	3	60%	5	1	20%	4	80%	5	-	-
Ônibus	37	66%	19	34%	56	9	47%	10	53%	19	195%	-
Van	20	47%	23	53%	43	5	42%	7	58%	12	258%	-
Caminhão (2 eixos)	35	52%	32	48%	67	1	20%	4	80%	5	1240%	-
Caminhão (3 eixos+)	0	0%	11	100%	11	1	7%	14	93%	15	-	36%
<b>Total</b>	<b>1.718</b>	<b>64%</b>	<b>946</b>	<b>36%</b>	<b>2.664</b>	<b>918</b>	<b>51%</b>	<b>873</b>	<b>49%</b>	<b>1.791</b>	<b>49%</b>	<b>-</b>



**Gráfico 17 - Ponto 24: Distribuição horária por dia/sentido**

Este Ponto é localizado na Rodovia SC-406, que interliga Campeche a Pântano do Sul e Balneário de Aço.

O volume de tráfego no dia útil é 49% superior ao do domingo.



**Figura 21 - Localização do ponto de contagem 24**

Na segunda feira observa-se, como mostra o Gráfico 17, um alto volume de tráfego em direção à praia 24A no período da tarde. A distribuição por sentido no domingo é bem equilibrada, assim como a distribuição horária, apresentada no Gráfico 17, que também não mostrou nenhuma variação significativa.

## PESQUISA DE FREQUÊNCIA E OCUPAÇÃO VISUAL (FOV)

### REALIZAÇÃO DA PESQUISA DE FREQUÊNCIA E OCUPAÇÃO VISUAL (FOV)

A pesquisa FOV foi realizada em quinze pontos, conforme apresentado no Quadro 2. Essa pesquisa, assim como as demais, foi feita com a utilização de *tablets* e aplicativo específico para esse fim.

**Quadro 2 - Localização dos pontos FOV**

PONTO	LOCALIZAÇÃO
1	AV. LUIZ BOITEUX PIAZZA, altura do no. 2597 (Entre as Ruas da Amizade e Pedro Alexandrino)
2	SC-403, altura da Casa de Esquadrias
5	SC-401, altura do Novo Centro de Convenções de Florianópolis
8	AVENIDA DA SAUDADE, altura do Pier
9	ROD. GOV. GUSTAVO RICHARD/ROD. GOV. ADERBAL R. DA SILVA (depois do túnel, sentido Centro/Campeche)
11	SC-405, altura do no. 3749
12	SC-405, altura do ponto de ônibus no. 24
16	AVENIDA DAS RENDEIRAS, altura do no. 1990
17	PONTE GOV. PEDRO IVO CAMPOS/PONTE GOV. COLOMBO MACHADO SALLES
22	BR-101, altura da Srv. Mobem
24	SC-406 - RUA ABELARDO OTACÍLIO GOMES, altura do Condomínio Caravellas III / IV
28	SC-401 - ROD. JOSÉ CARLOS DAUX, altura do Posto Ipiranga / UNISUL
29	ROD. TERTULIANO BRITO XAVIER, altura do no. 2560 X Srv. Waldermar Medeiros
30	AV. LUIZ BOITEUX PIAZZA, altura do no. 5682
31	ESTRADA VER. ONILDO LEMOS (Entre Srv. Da. Nilda X Srv. Tucano)

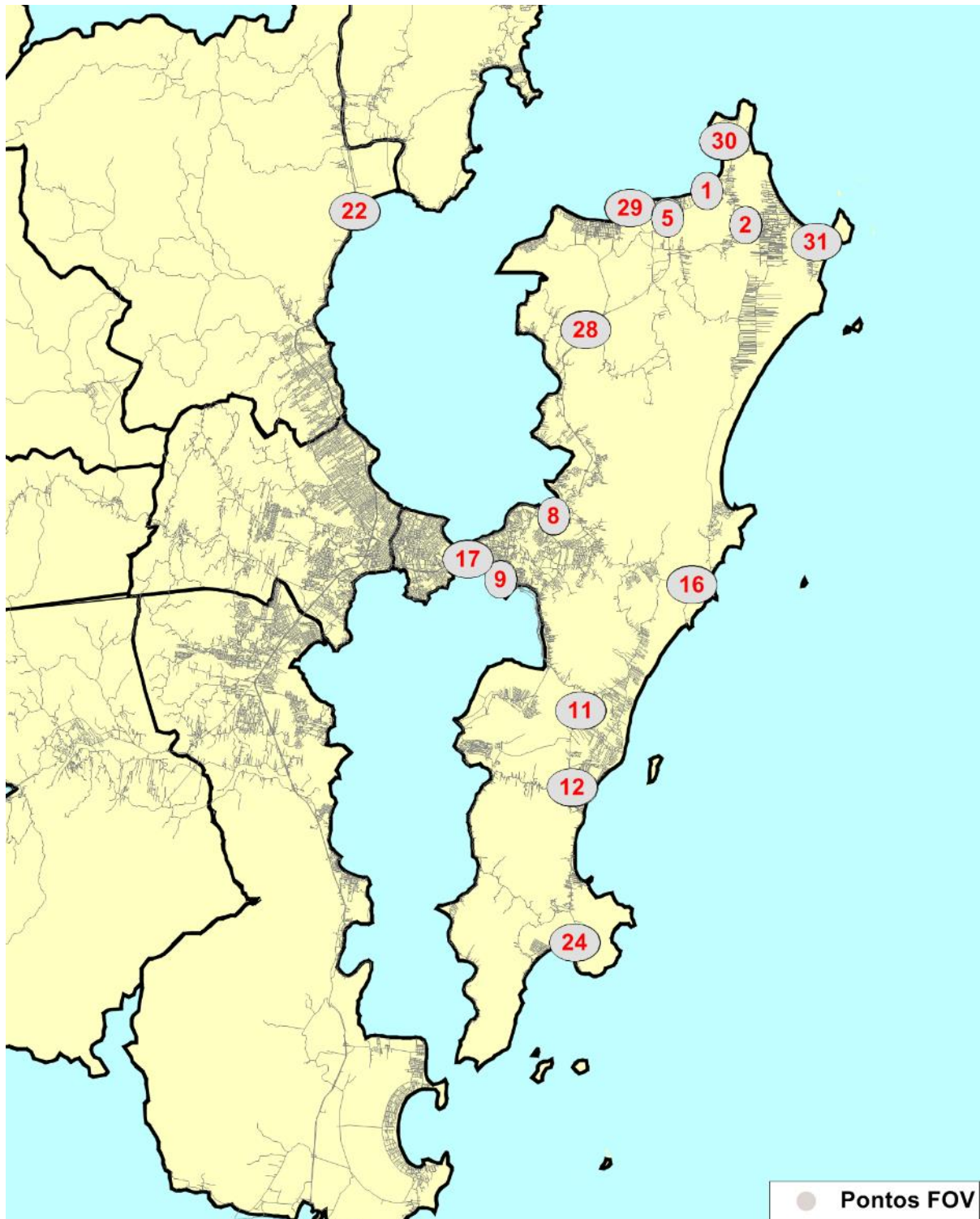


Figura 22 - Mapa com localização dos pontos FOV

Como pode ser visto na Tabela 20, para cada ponto foi realizada a pesquisa em um dia útil e um dia de final de semana, nos períodos de pico da manhã (PPM) e pico da tarde (PPT), dentro das seguintes faixas horárias:

- PPM: 8h às 11h
- PPT: 16h às 19h

**Tabela 20 - Dias de realização da FOV por ponto**

Ponto	Dia Útil	Final de Semana	Período
1	30/01/2014	09/02/2014	PPM/PPT
2	29/01/2014	09/02/2014	PPM/PPT
5	30/01/2014	16/02/2014	PPM/PPT
8	28/01/2014	02/02/2014	PPM/PPT
9	05/02/2014	15/02/2014	PPM/PPT
11	27/01/2014	26/01/2014	PPM/PPT
12	27/01/2014	26/01/2014	PPM/PPT
16	28/01/2014	02/02/2014	PPM/PPT
17	06/02/2014	16/02/2014	PPM/PPT
22	04/02/2014	15/02/2014	PPM/PPT
24	27/01/2014	26/01/2014	PPM/PPT
28	29/01/2014	09/02/2014	PPM/PPT
29	29/01/2014	09/02/2014	PPM/PPT
30	30/01/2014	09/02/2014	PPM/PPT
31	29/01/2014	09/02/2014	PPM/PPT

## FORMULÁRIO ELETRÔNICO

A pesquisa FOV foi realizada através de formulário eletrônico em *tablets*. Para cada ônibus observado, o pesquisador selecionava o tipo do ônibus (articulado, padrão, micro-ônibus ou executivo), digitava o número/código da linha e informava a ocupação (vazio, poucos sentados, muitos sentados, todos sentados e alguns em pé, muitos de pé ou superlotado).

A tela do aplicativo contendo essas opções pode ser vista na Figura 23.



**Figura 23 - Tela do aplicativo FOV**

## TRATAMENTO E TABULAÇÃO DE DADOS

Os dados levantados em campo eram transferidos (sincronizados) para o servidor duas vezes ao dia, ao término de cada turno da pesquisa ou, de acordo com a dinâmica de campo, uma vez, ao final do último turno da pesquisa.

Os dados passaram por uma análise criteriosa, com a finalidade de identificar a existência de informações incoerentes, principalmente em relação à digitação dos códigos das linhas. Além disso, foi feito um processamento para cruzar as informações entre os itinerários das linhas e os pontos FOV, de maneira a verificar com maior acuidade os dados pesquisados.

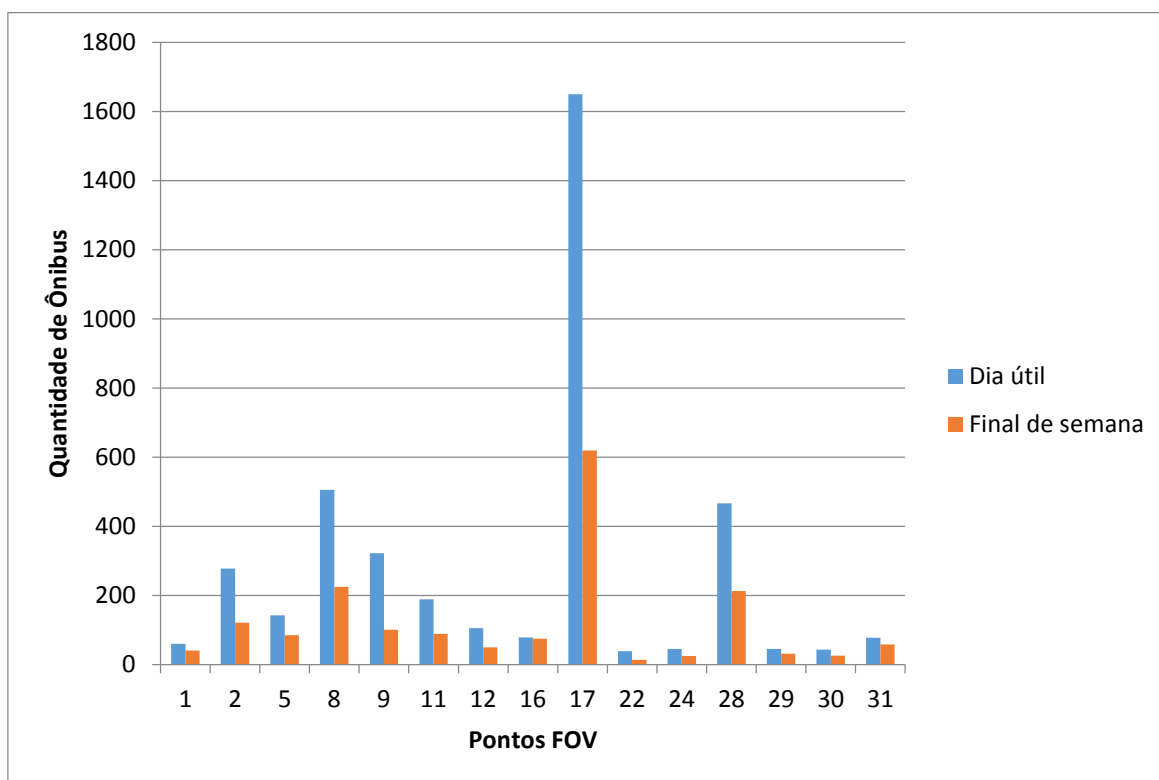
## ANÁLISE DOS RESULTADOS

De maneira geral, a pesquisa de Frequência e Ocupação Visual ocorreu sem maiores intercorrências durante todo o período de sua execução.

A Tabela 21 permite avaliar a distribuição da quantidade de ônibus pelos pontos FOV, por tipo de ônibus e dia de pesquisa, para ambos os sentidos.

**Tabela 21 - Distribuição de Ônibus pelos Pontos FOV**

<i>Ponto</i>	<i>Dia</i>	<i>Articulado</i>	<i>Executivo</i>	<i>Micro-ônibus</i>	<i>Padrão</i>	<i>Total</i>
1	Dia útil		7	1	53	61
	Final de semana		14		27	41
2	Dia útil		73	24	181	278
	Final de semana	1	12	18	91	122
5	Dia útil	4	16	19	104	143
	Final de semana	2	14		70	86
8	Dia útil	55	137	5	309	506
	Final de semana	29	52	13	131	225
9	Dia útil	100	48	2	173	323
	Final de semana	41	6		54	101
11	Dia útil			8	181	189
	Final de semana			2	87	89
12	Dia útil				106	106
	Final de semana				50	50
16	Dia útil		20		59	79
	Final de semana		26	1	48	75
17	Dia útil	138	41	39	1432	1.650
	Final de semana			1	619	620
22	Dia útil			2	37	39
	Final de semana		1		13	14
24	Dia útil				46	46
	Final de semana				25	25
28	Dia útil	96	114	26	231	467
	Final de semana	36	44	19	114	213
29	Dia útil		10	12	24	46
	Final de semana		10	12	10	32
30	Dia útil		14		30	44
	Final de semana		12		14	26
31	Dia útil		24	8	46	78
	Final de semana		11	11	37	59

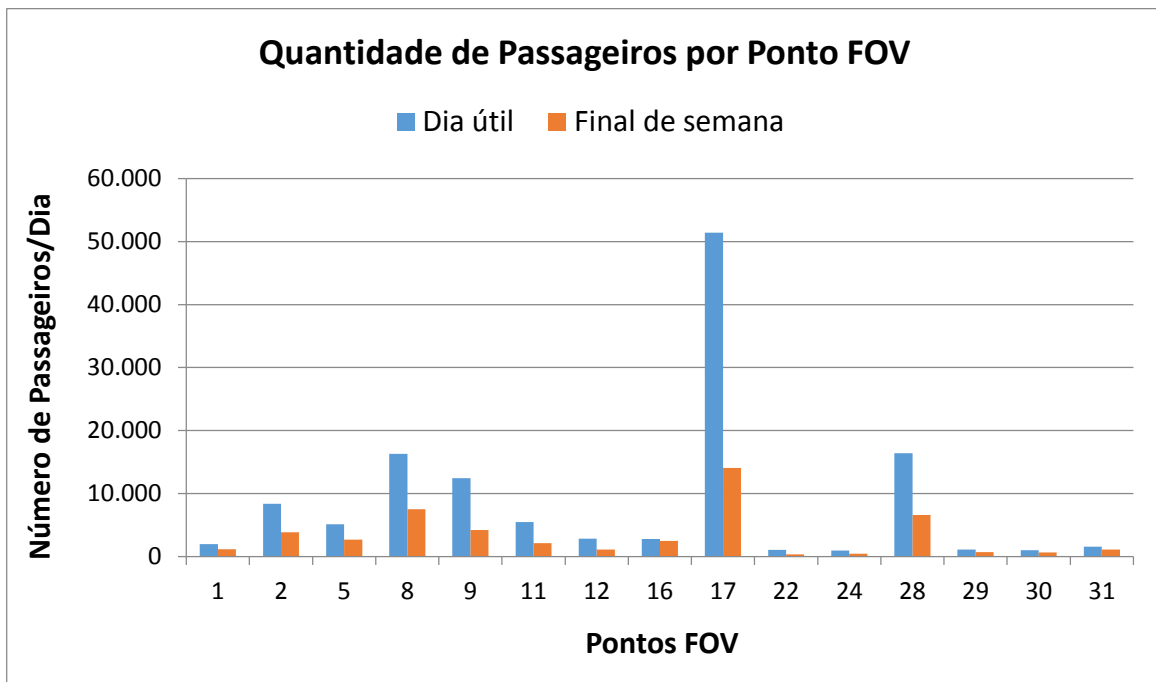


**Gráfico 18 - Distribuição de Ônibus**

Como se pode observar na Tabela 21 e no Gráfico 18, os pontos com maior frequência de ônibus são:

- Ponto 17: localizado na Ponte Gov. Pedro Ivo Campos, fazendo a ligação continente - Ilha;
- Pontos 8 e 9: localizados respectivamente na Av. da Saudade e na Rod. Gov. Gustavo Richard, dividem o volume de tráfego que vem do Ponto 17;
- Ponto 28: localizado na SC-401 - Rod. José Carlos Daux, capta praticamente o mesmo contingente que o Ponto 8, sendo restrito aos usuários com destino à região Norte da Ilha;
- Pontos 2 e 11: são o terceiro nível de volume, captando o tráfego de acesso aos bairros de Ingleses do Rio Vermelho pela SC-403 e Campeche pela SC-405, respectivamente.

Observa-se também que o volume de viagens nos dias úteis é mais que o dobro do verificado no fim de semana.



**Gráfico 19 - Distribuição de passageiro**

No Gráfico 19, observa-se que a distribuição de passageiros por ponto segue a mesma distribuição dos ônibus por ponto, apresentada no Gráfico 18. Isso demonstra que o nível de ocupação dos veículos é semelhante nos vários pontos de pesquisa. Dividindo-se o número de passageiros pelo número de ônibus registrados em cada ponto, chega-se a uma ocupação média em torno de 30 passageiros por veículo, em qualquer parte do trajeto, seja na parte onde existem mais linhas locais/alimentadores, como na zona Norte da Ilha (pontos 1, 2, 5, e 6), ou na Av. da Saudade e nas pontes (pontos 8 e 17), onde passam mais linhas troncais.

**Tabela 22 - Tipo de Ônibus por Ponto**

Pontos	Articulado	Executivo	Micro-ônibus	Padrão	Total
1	0	21	1	80	102
	0%	21%	1%	78%	100%
2	0	118	9	273	400
	0%	30%	2%	68%	100%
5	6	32	16	174	228
	3%	14%	7%	76%	100%
8	84	189	18	440	731
	11%	26%	2%	60%	100%
9	141	54	2	227	424
	33%	13%	0%	54%	100%
11	0	0	10	268	278
	0%	0%	4%	96%	100%
12	0	0	0	156	156
	0%	0%	0%	100%	100%
16	0	46	1	107	154
	0%	30%	1%	69%	100%
17	137	42	40	2052	2271
	6%	2%	2%	90%	100%
22	0	1	2	50	53
	0%	2%	4%	94%	100%
24	0	0	0	71	71
	0%	0%	0%	100%	100%
28	132	169	34	345	680
	19%	25%	5%	51%	100%
29	0	30	14	34	78
	0%	38%	18%	44%	100%
30	0	26	0	44	70
	0%	37%	0%	63%	100%
31	0	42	12	83	137
	0%	31%	9%	61%	100%
Total	500	770	159	4404	5833
	9%	13%	3%	76%	100%

Na Tabela 22 observa-se que o volume de ônibus executivos é significativo no Norte da Ilha, como mostram as pesquisas realizadas nos pontos 1, 2, 8, 28, 29, 30 e 31. Já os articulados circulam predominantemente na área central e no terminal Canasvieiras, como se observa nos pontos 8, 9, 17 e 28.

Nos gráficos a seguir, apresenta-se a distribuição horária do volume de passageiros dos principais pontos.

Apenas nos pontos 8, 17 e 28 constatou-se aumento de volume de passageiros no fim de tarde em dias úteis, típico de movimento de volta do trabalho. Estes pontos localizam-se no acesso do continente à ilha e em vias que dão acesso ao Norte da Ilha, como Av. da Saudade e SC-401.

Nos fins de semana não foi observado nenhum movimento relevante.

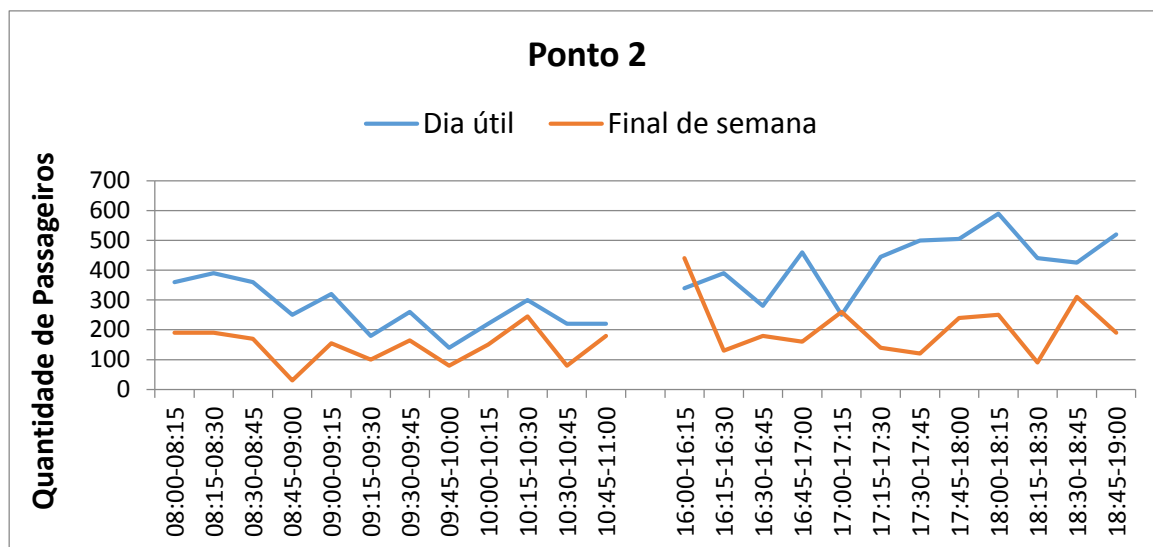


Gráfico 20 - Distribuição horária do volume de passageiros

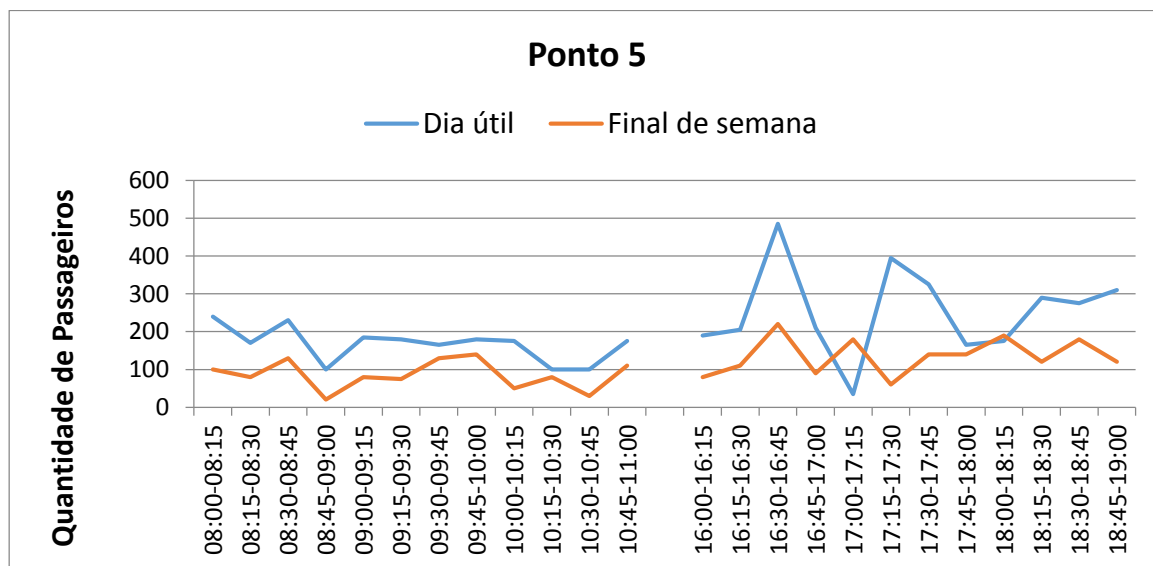


Gráfico 21 - Distribuição horária do volume de passageiros

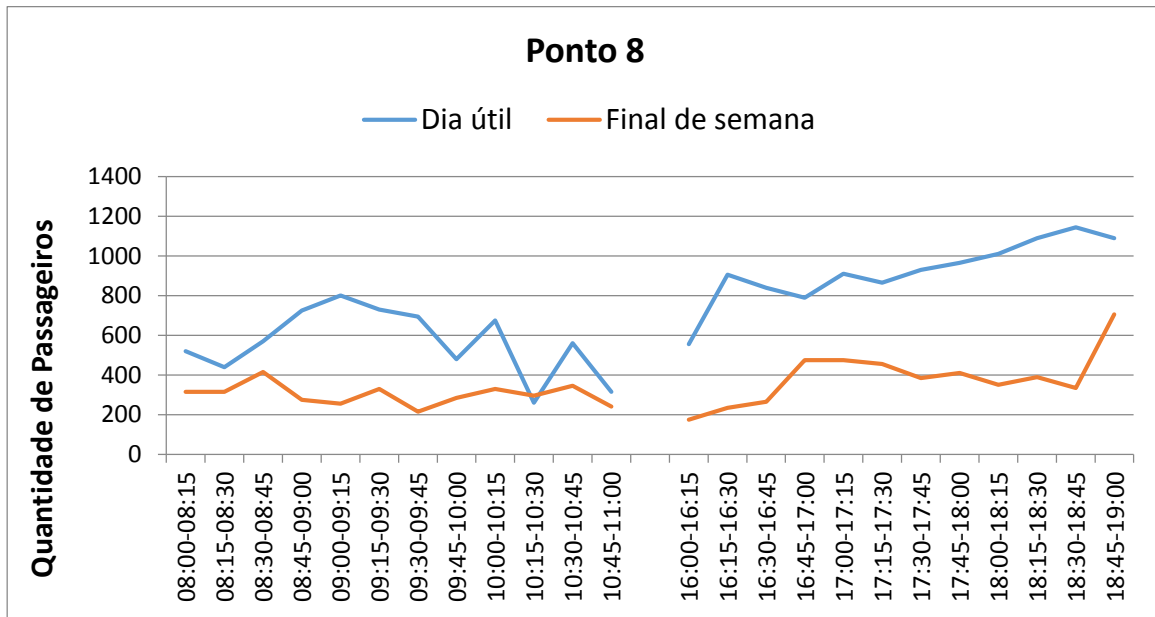


Gráfico 22 - Distribuição horária do volume de passageiros

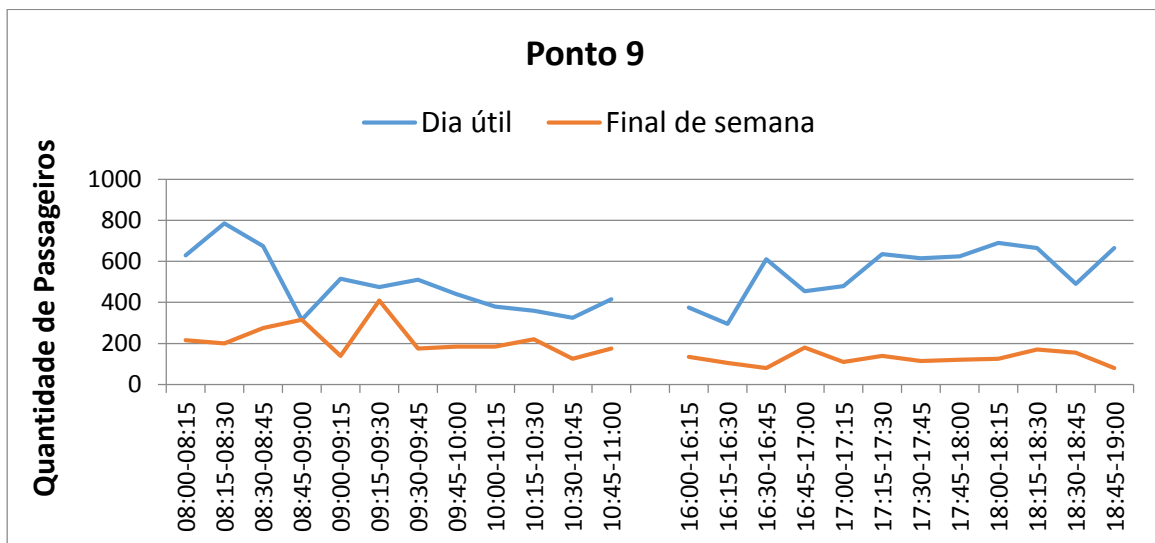


Gráfico 23 - Distribuição horária do volume de passageiros

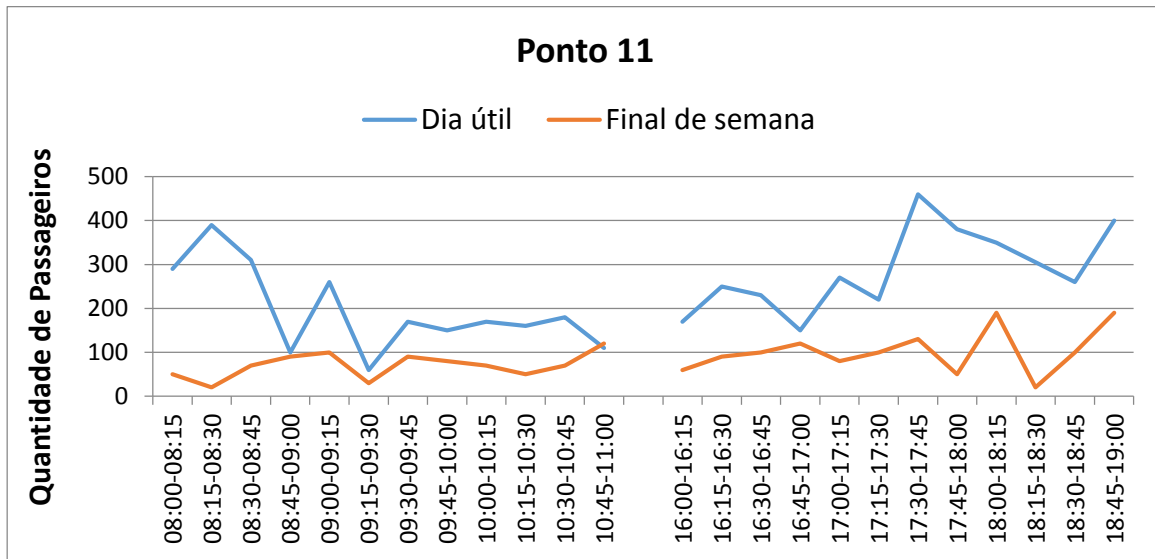


Gráfico 24 - Distribuição horária do volume de passageiros

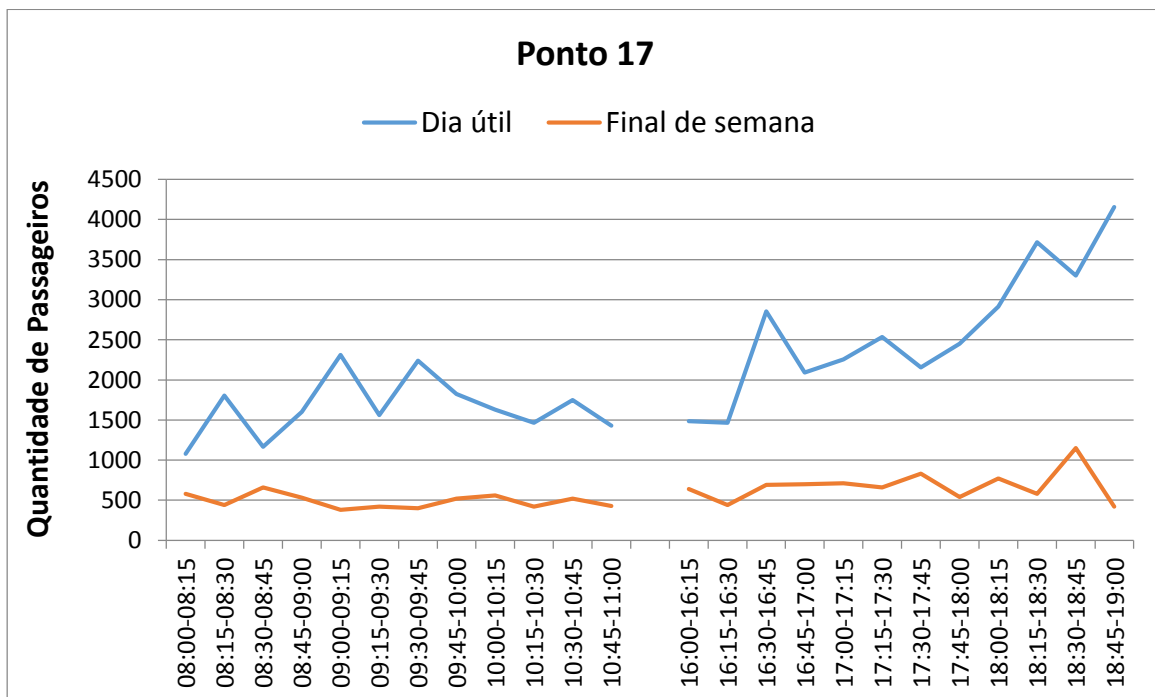
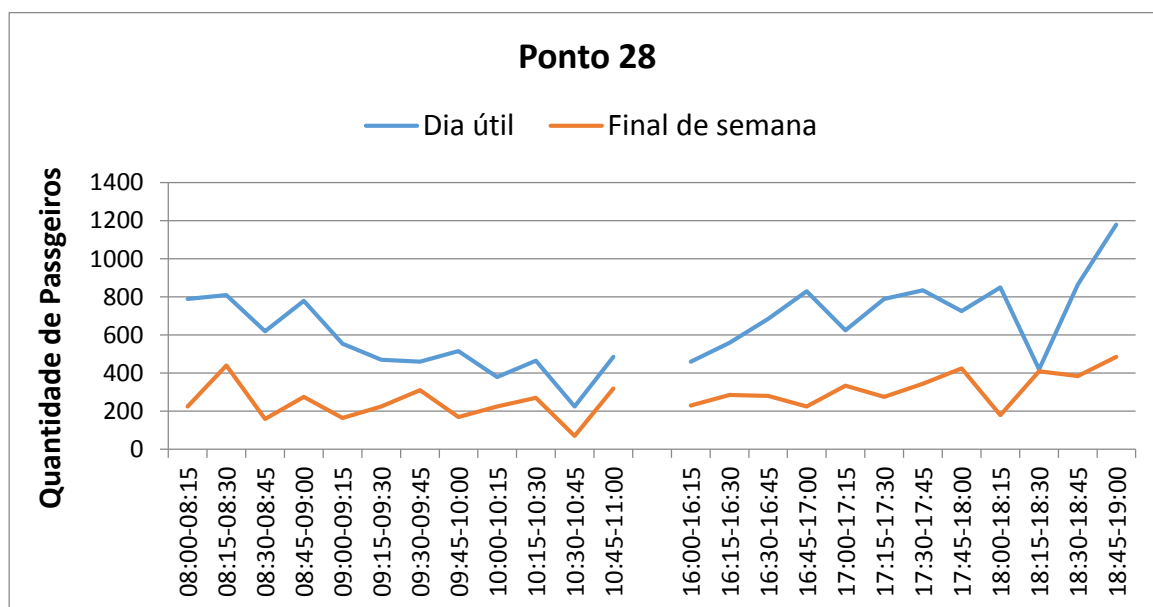


Gráfico 25 - Distribuição horária do volume de passageiros



**Gráfico 26 - Distribuição horária do volume de passageiros**

## CONCLUSÃO

O Ponto 17, localizado nas pontes que ligam o continente à Ilha, são os que apresentam o maior volume de tráfego. Os Pontos 8 e 9 dividem parte deste tráfego, em torno de 70% nos dias úteis, sendo o Ponto 9 mais carregado. Os Pontos 2, 5, 6, situados nas vias de acesso às praias do Norte da Ilha, e os Pontos 11 e 12, situados em vias de acesso às praias do Campeche e Rio Tavares são, na sequência, os mais carregados.

O volume de tráfego nos dias úteis é composto de 77% de automóveis, 12% de motos, 2% de ônibus, sendo o restante de caminhões, vans e taxi. Nos fins de semana o percentual de automóveis aumenta para 88%, e o de motos e ônibus caem para 7% e 1%, respectivamente. Ou seja, mesmo que o volume total de veículos diminua, a composição do tráfego reduz o aproveitamento da capacidade das vias, pois automóveis ocupam mais espaço que as motos e carregam menos passageiros que os ônibus.

Os pontos de contagem próximos às praias do Norte e as praias de Palhoça, apresentaram um grande aumento de veículos no fim de semana demonstrando a vocação turística do tráfego do seu entorno.

Este tráfego apresenta grande desequilíbrio de volume nas duas direções, ou seja, volume alto no sentido praia, pela manhã e no sentido bairro a tarde. Isso também contribui para um pior aproveitamento da capacidade da via, que está distribuída igualmente em cada sentido.

A distribuição horária do tráfego nos fins de semana também prejudica o aproveitamento da capacidade das vias, em função da alta concentração nos horários de pico, principalmente no horário de saída das praias.

No ponto 2 o volume de tráfego no fim de semana é 22% maior que em dias úteis, sendo 59% do tráfego no sentido praia e 41% no sentido Centro. Neste ponto o volume de tráfego no final de tarde chega a 2.700 veículos por hora no sentido praia.

No ponto 6 o volume de tráfego no domingo é 22% maior do que em dia útil e o volume nas horas pico da manhã e da tarde chegam a 1.500 veículos por hora por sentido.

No ponto 20 e 21, localizados nos acessos às praias de Palhoça, os volumes de tráfego no sábado são respectivamente 50% e 21% superior ao de um dia útil

Os pontos 8 (av. da saudade) e 17 (pontes) apresentam volumes de tráfego nos dias úteis significativamente maiores que nos fins de semana, sendo respectivamente 58% e 80% maiores. Daí conclui-se que no período de verão, apesar dos transtornos causados pelo tráfego de veranistas nas proximidades das praias, o volume de tráfego geral gerado pelas atividades comerciais, ainda é mais significativo no que se refere a ocupação da capacidade das principais vias.

Com relação ao uso do transporte coletivo observa-se o número de veículos nos dias úteis é mais que o dobro do verificado no fim de semana, mostrando a pouco uso do transporte coletivo pelos veranistas.

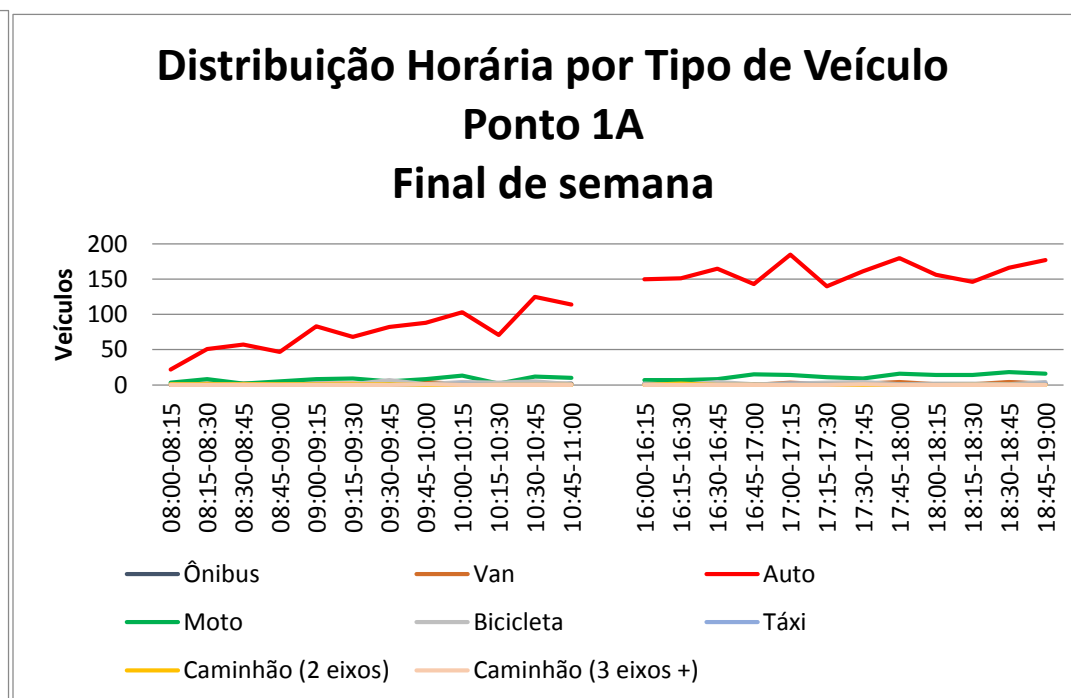
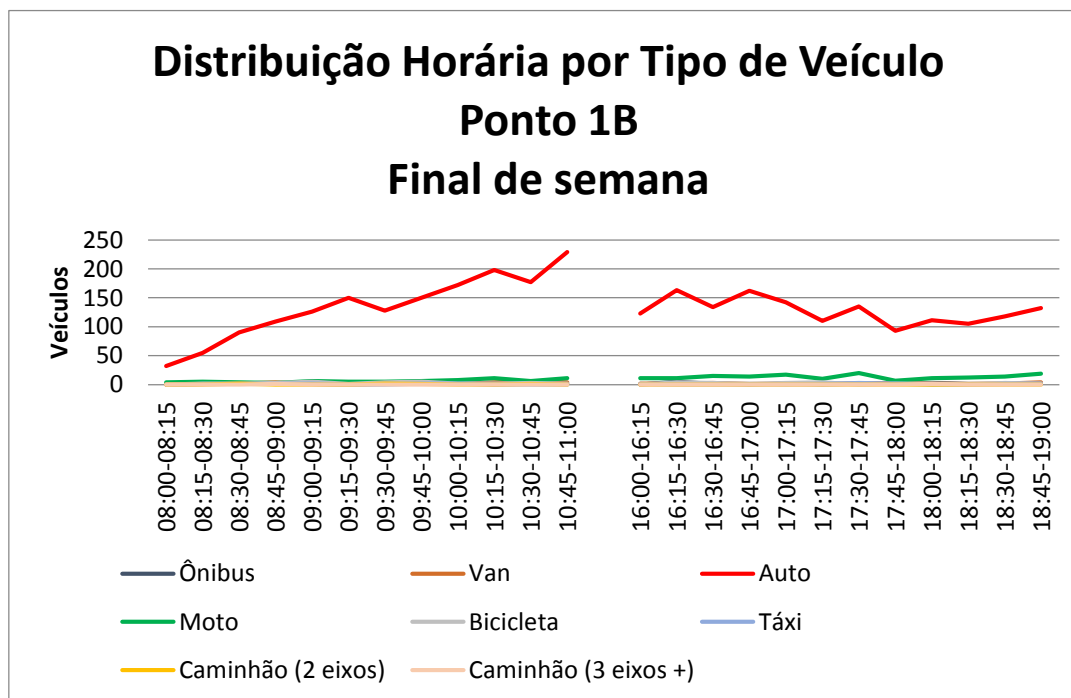
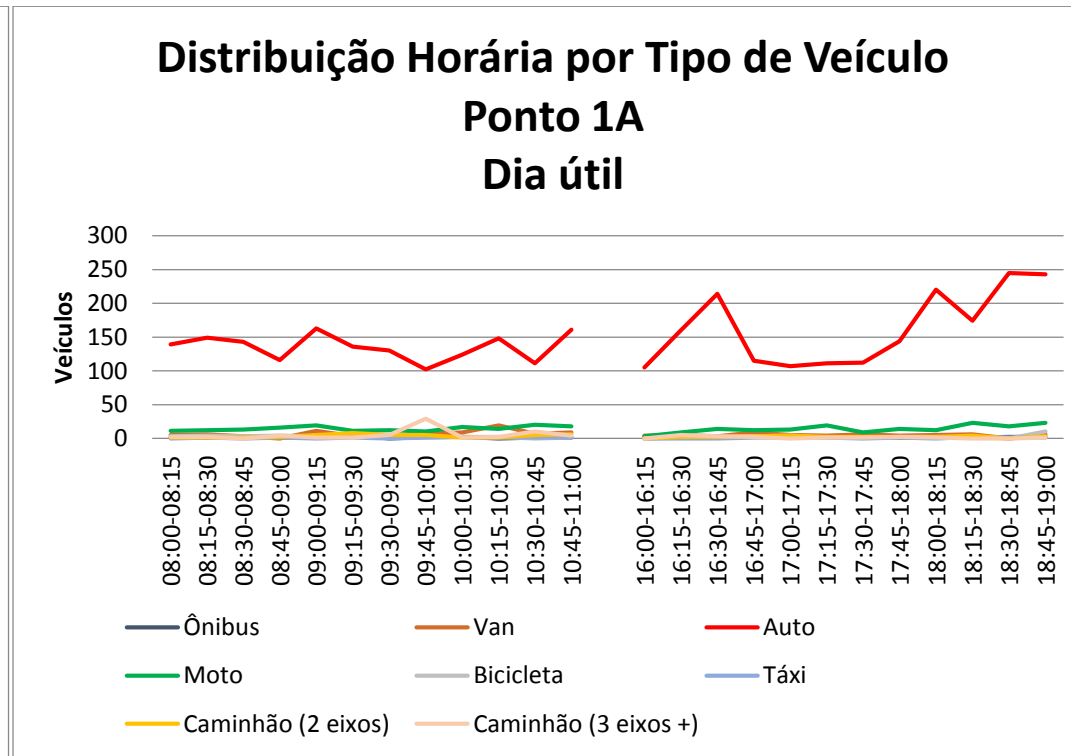
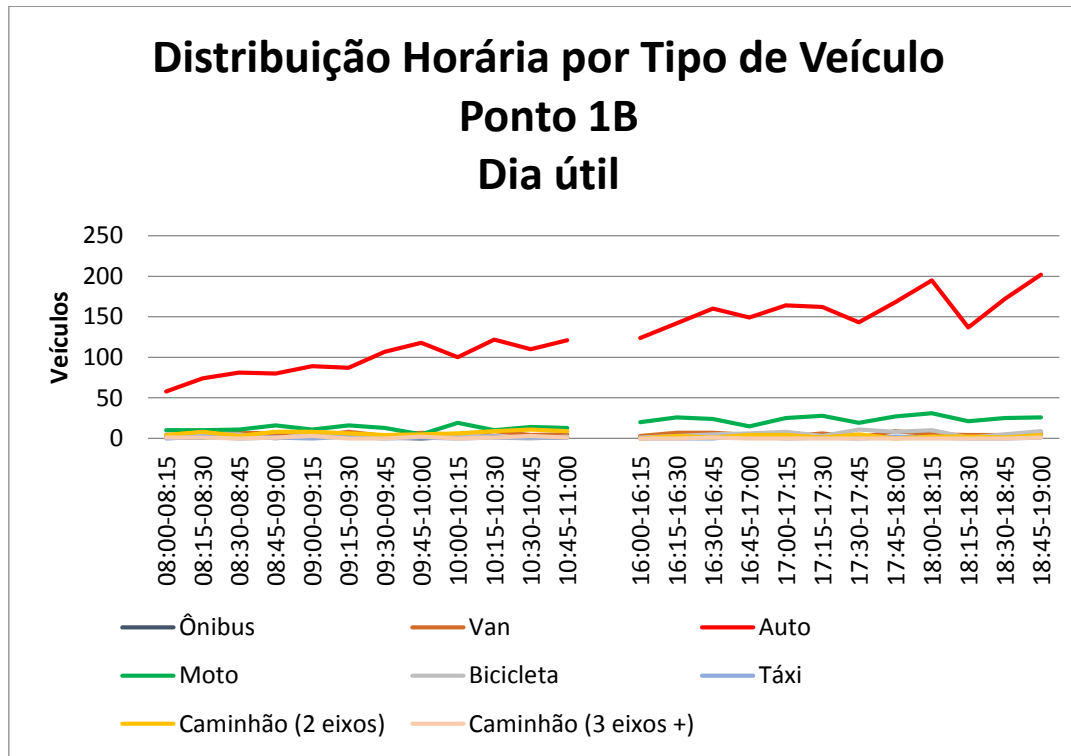
# ANEXO I - RESULTADOS DA PESQUISA DE CONTAGENS VOLUMÉTRICAS POR PONTO (CVC) - FASE VERANEIO

A seguir são apresentados os resultados da pesquisa CVC para cada ponto de contagem, por dia e sentido.

## I.1. PONTO 1 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC

Tabela I - 1 - Ponto 1: Volume horário por tipo de veículo e sentido

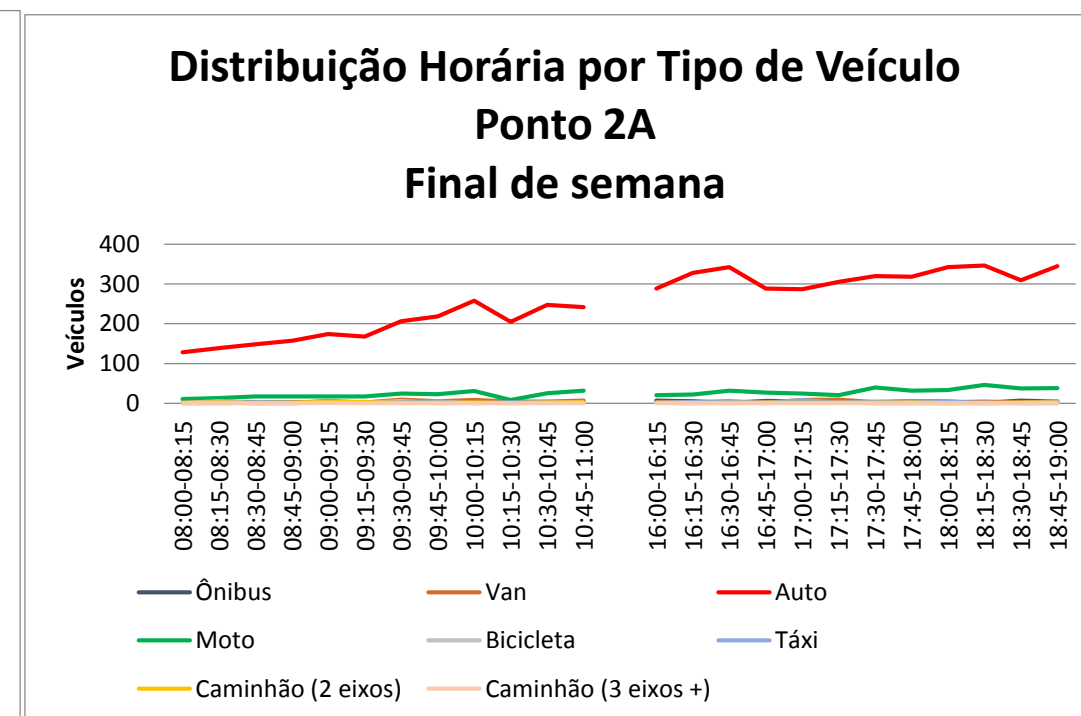
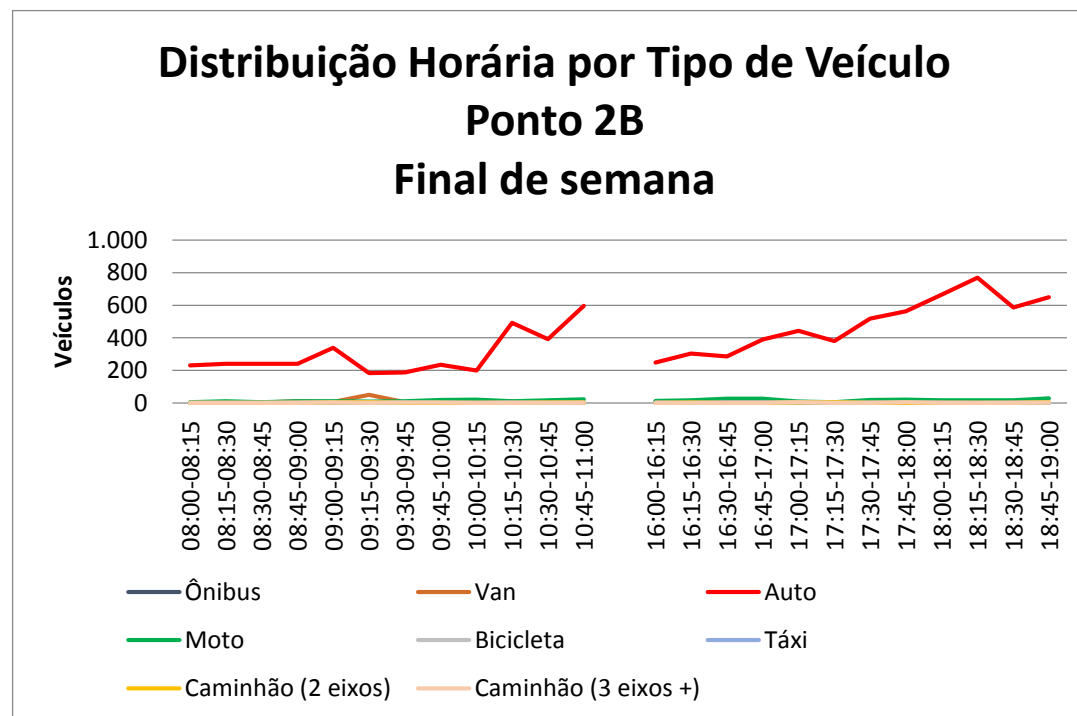
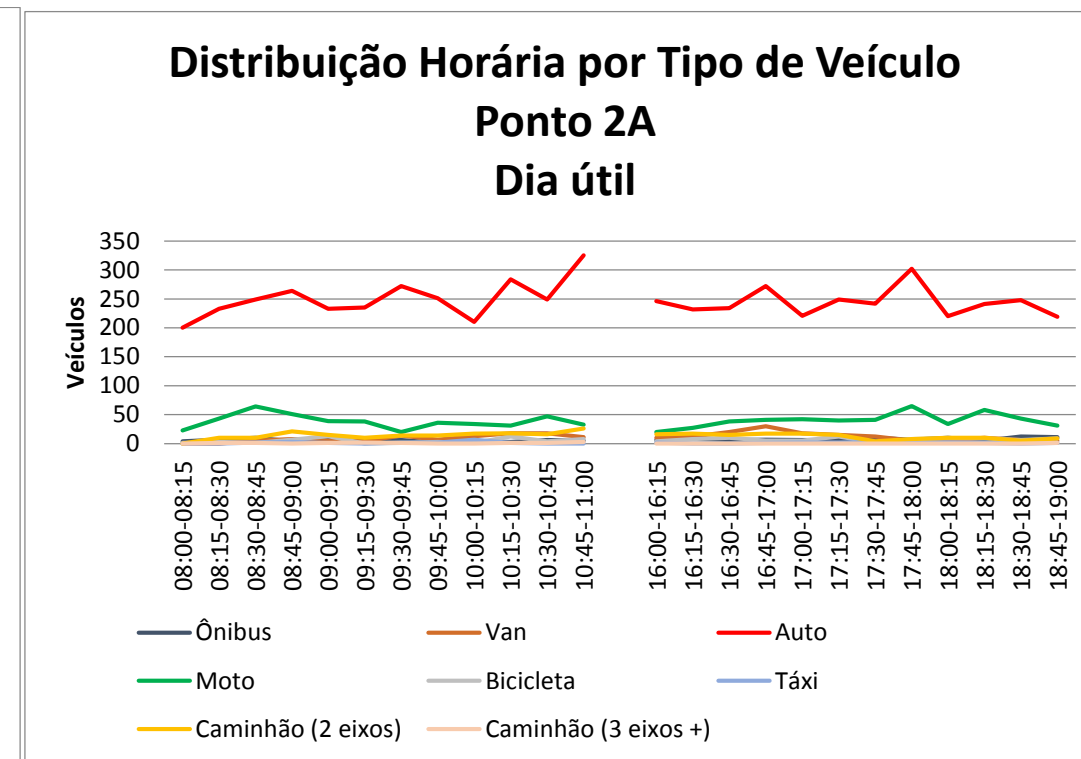
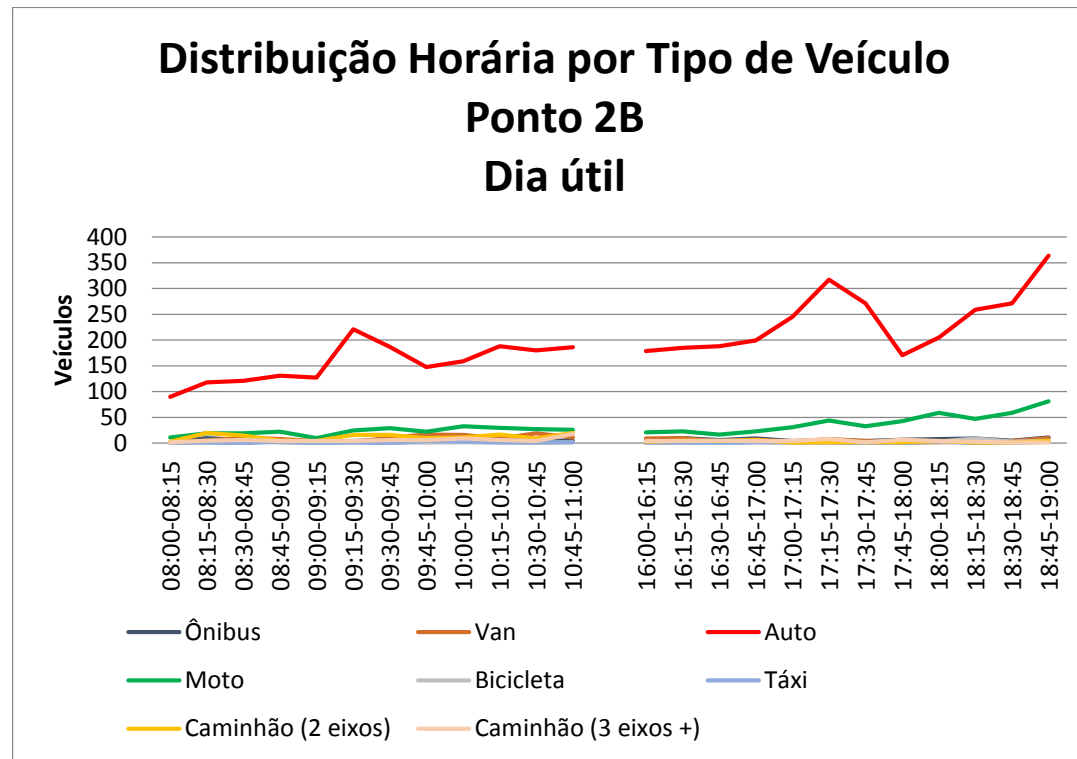
Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 1																																					
30/01/14-Quinta e 09/02/14-Domingo																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	30/1		9/2		30/1		9/2		30/1		9/2		30/1		9/2		30/1		9/2		30/1		9/2		30/1		9/2		30/1		9/2		30/1		9/2		
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
PPM	08:00-08:15	139	58	22	32	11	10	3	4	3	5	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	5	2	0	0	1	4	1	0	2	1	0	0	162	81	27	36
	08:15-08:30	149	74	51	55	12	10	8	5	4	5	0	2	1	2	0	1	1	1	1	1	6	3	2	1	1	8	1	0	2	1	0	0	176	104	63	65
	08:30-08:45	143	81	57	90	13	11	2	4	3	5	1	2	0	0	1	1	2	3	0	2	3	7	2	2	1	3	1	2	0	0	0	0	165	110	64	103
	08:45-09:00	116	80	47	109	16	16	5	3	4	0	0	3	1	1	0	1	1	1	0	2	0	6	2	4	2	8	1	0	4	1	0	1	144	113	55	123
	09:00-09:15	163	89	83	126	19	11	8	6	3	6	1	5	0	0	2	2	1	2	1	1	11	2	2	1	5	8	1	0	1	3	0	0	203	121	98	141
	09:15-09:30	136	87	68	150	11	16	9	5	2	4	1	1	1	2	1	0	6	3	1	0	3	8	2	0	8	6	1	0	1	0	0	0	168	126	83	156
	09:30-09:45	130	107	82	128	12	13	5	5	2	2	7	4	0	0	0	0	0	1	1	1	2	3	1	2	5	4	1	2	5	0	0	0	156	130	97	142
	09:45-10:00	102	118	88	150	10	5	8	6	1	2	1	5	1	1	0	2	2	0	1	1	7	7	4	2	5	5	0	1	29	2	1	0	157	140	103	167
	10:00-10:15	124	100	103	172	17	19	13	8	2	5	4	2	2	0	2	2	2	2	0	2	9	4	1	1	1	6	0	0	1	0	0	0	158	136	123	187
	10:15-10:30	148	122	71	198	14	10	2	11	2	1	3	2	1	1	0	1	0	2	2	0	19	9	2	4	1	9	0	0	2	1	0	0	187	155	80	216
10:30-10:45	111	110	125	177	20	14	12	6	0	0	5	3	1	1	0	0	1	1	0	1	7	4	3	6	5	11	0	1	10	3	0	0	155	144	145	194	
10:45-11:00	161	121	114	229	18	13	10	11	1	2	1	2	1	1	0	0	1	1	2	1	9	5	1	4	6	9	0	0	4	1	0	0	201	153	128	247	
PPT	16:00-16:15	105	124	150	123	3	20	7	11	0	1	2	0	0	0	1	1	1	1	0	4	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	113	149	163	137	
	16:15-16:30	160	142	151	163	9	26	7	11	1	3	0	4	0	0	0	0	1	3	3	5	5	7	1	2	2	3	2	0	5	0	0	0	183	184	164	185
	16:30-16:45	214	160	165	134	14	24	8	15	2	5	4	3	0	0	0	0	1	1	1	1	3	7	2	3	2	1	0	0	3	1	0	0	239	199	180	156
	16:45-17:00	115	149	143	162	12	15	15	14	3	6	1	1	1	4	0	1	2	3	1	0	9	4	0	1	3	4	0	0	2	0	0	0	147	185	160	179
	17:00-17:15	107	164	185	142	13	25	14	17	4	8	2	3	1	0	2	0	2	1	0	2	5	2	3	2	4	4	0	0	0	0	0	0	136	204	206	166
	17:15-17:30	111	162	140	110	19	28	11	10	1	3	3	4	1	1	1	1	3	2	0	0	4	6	1	2	2	1	0	0	1	0	0	0	142	203	156	127
	17:30-17:45	112	143	161	135	9	19	9	20	1	11	4	0	0	0	1	3	3	3	2	2	6	1	2	2	2	5	0	0	1	0	1	0	134	182	180	162
	17:45-18:00	144	168	180	93	14	27	16	7	2	8	1	2	1	2	1	2	1	1	0	1	4	9	4	3	2	0	0	0	2	0	0	0	170	215	202	108
	18:00-18:15	220	195	156	111	12	31	14	11	2	10	2	2	0	1	1	0	1	2	1	3	5	5	1	2	2	2	0	0	1	0	0	1	243	246	175	130
	18:15-18:30	174	137	146	105	23	21	14	12	2	1	2	0	2	0	0	0	1	2	0	1	6	4	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	212	167	163	119
18:30-18:45	245	172	166	118	18	25	18	14	0	5	1	3	1	0	0	1	2	3	3	1	0	4	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	266	210	192	139	
18:45-19:00	243	202	177	132	23	26	16	19	10	9	4	2	1	1	2	2	2	2	1	6	6	2	4	3	4	0	0	1	1	0	0	289	251	203	160		
Total por Tipo de Veículo/Dia	6.637		5.975		777		469		162		105		35		37		80		52		256		98		175		15		92		4		8.214		6.755		
%	80,8%		88,5%		9,5%		6,9%		2,0%		1,6%		0,4%		0,5%		1,0%		0,8%		3,1%		1,5%		2,1%		0,2%		1,1%		0,1%						



## I.2. PONTO 2 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC

Tabela I - 2 - Ponto 2: Volume horário por tipo de veículo e sentido

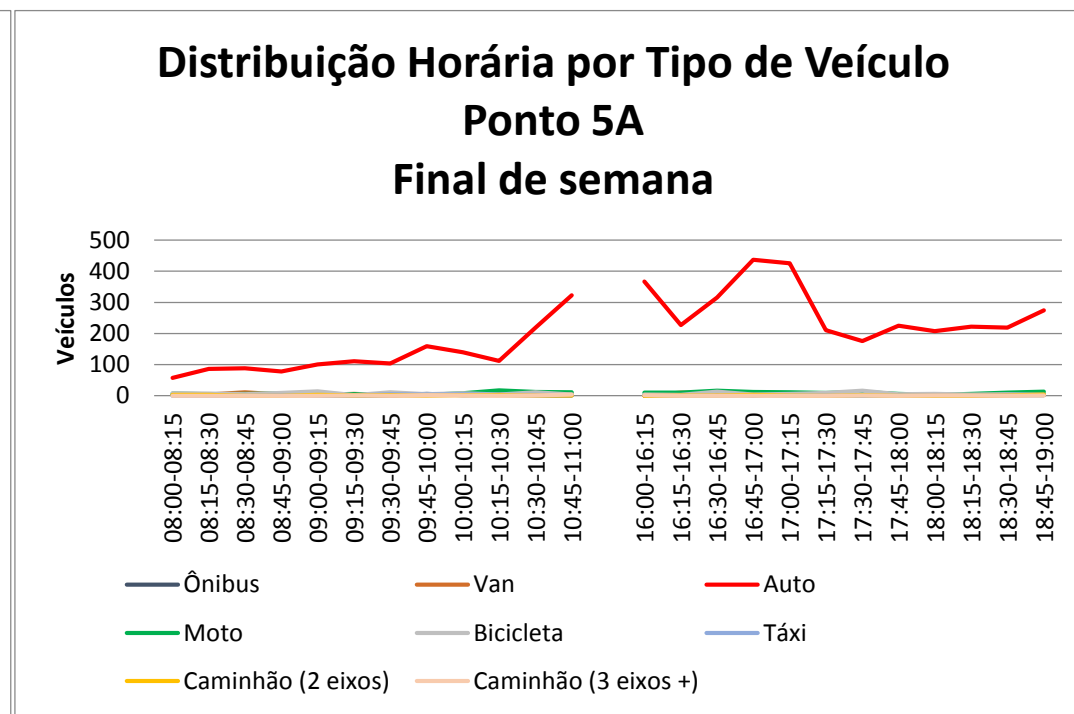
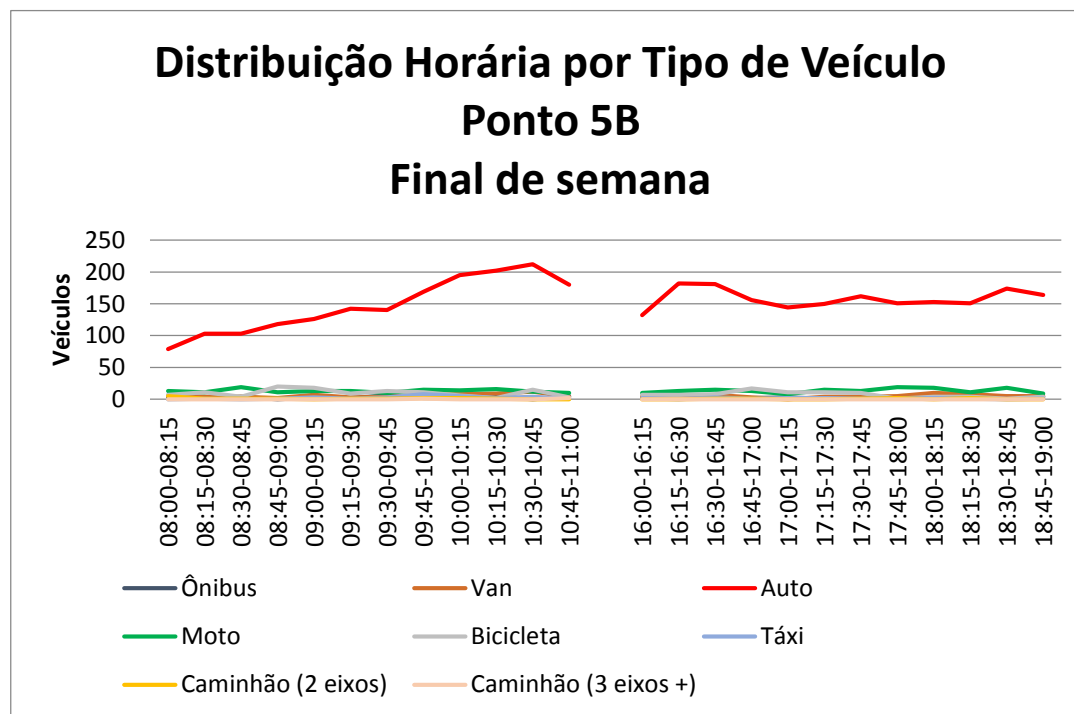
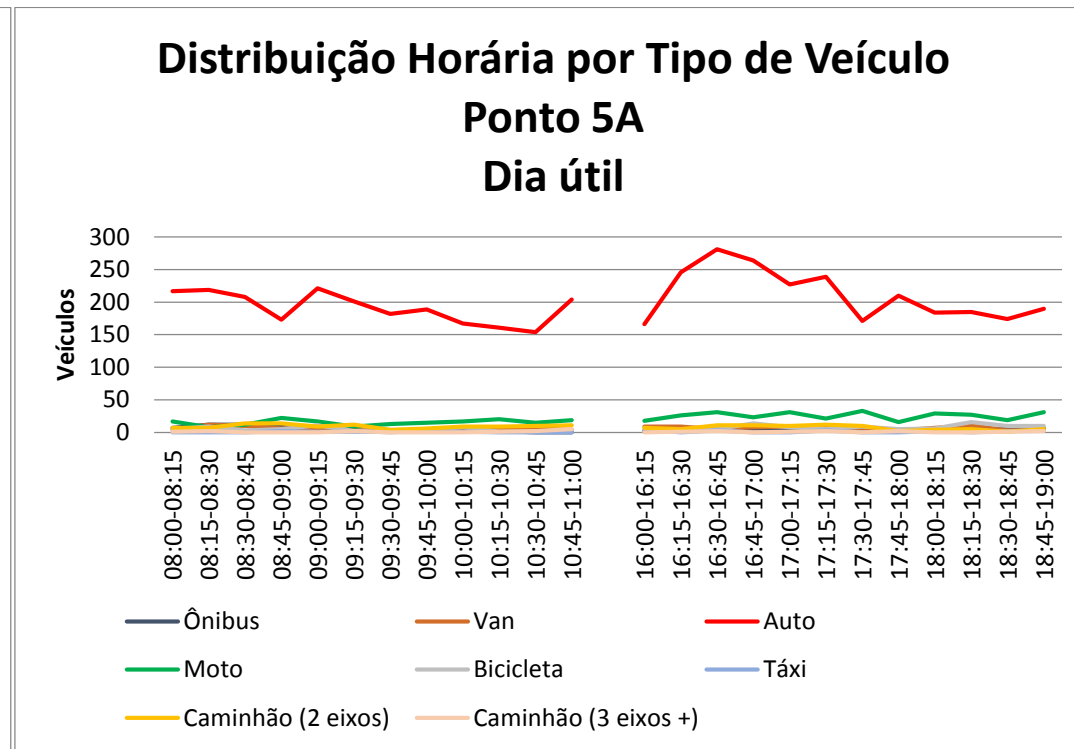
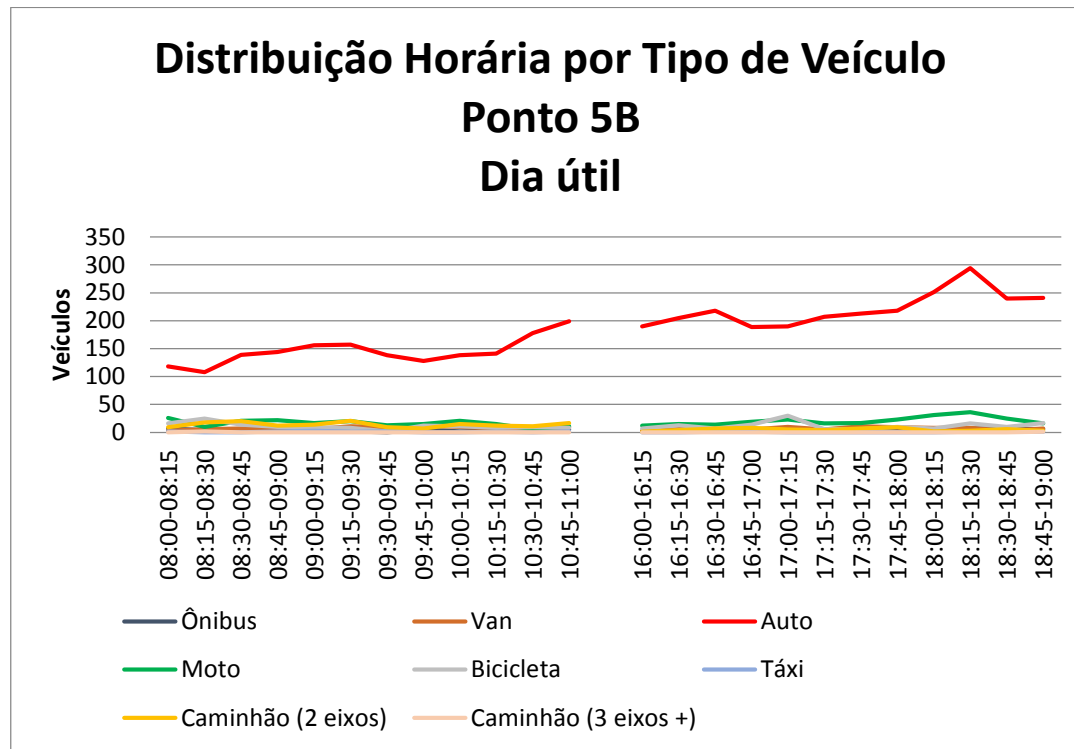
Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 2																																						
29/01/14-Quarta e 09/02/14-Domingo																																						
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período					
	29/1		9/2		29/1		9/2		29/1		9/2		29/1		9/2		29/1		9/2		29/1		9/2		29/1		9/2		29/1		9/2		29/1		9/2			
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
PPM	08:00-08:15	200	90	128	230	23	11	11	5	1	0	1	0	0	1	0	0	4	2	1	0	0	2	1	1	0	3	1	0	0	2	0	0	228	111	143	236	
	08:15-08:30	233	118	139	241	43	19	13	10	3	1	5	0	0	1	0	1	7	10	4	1	0	5	3	2	10	20	2	0	1	5	0	1	297	179	166	256	
	08:30-08:45	249	121	148	240	64	19	17	5	1	5	1	1	2	0	1	0	10	6	2	4	5	11	0	2	10	15	0	0	1	6	0	1	342	183	169	253	
	08:45-09:00	264	131	157	240	51	22	17	10	7	1	0	2	3	3	0	0	4	6	2	0	8	8	1	9	21	5	1	0	0	4	0	0	358	180	178	261	
	09:00-09:15	233	127	174	338	39	10	17	10	13	0	3	4	1	0	3	0	7	3	2	2	5	4	6	6	15	4	4	2	1	4	1	2	314	152	210	364	
	09:15-09:30	235	221	168	184	38	25	17	8	0	4	1	1	0	1	2	4	4	4	3	1	4	2	2	49	10	16	3	5	2	4	0	0	293	277	196	252	
	09:30-09:45	272	187	206	187	20	29	24	10	1	1	6	1	1	2	0	2	2	6	7	1	4	14	11	9	5	14	16	1	0	1	6	0	2	330	257	249	211
	09:45-10:00	251	148	218	234	36	22	23	17	3	1	0	1	2	4	5	1	1	4	2	1	7	17	5	12	14	10	1	1	0	6	0	2	314	212	254	269	
	10:00-10:15	210	159	258	199	34	33	31	19	1	2	1	0	7	3	0	0	4	5	2	4	13	16	8	12	17	11	2	1	0	9	0	1	286	238	302	236	
	10:15-10:30	284	188	205	491	31	30	8	10	12	2	1	2	1	1	2	2	3	5	2	6	18	9	4	8	18	17	0	0	1	6	0	0	368	258	222	519	
10:30-10:45	249	180	247	391	47	27	25	15	4	0	1	0	0	2	3	3	6	7	1	2	18	19	4	9	16	9	2	2	1	4	0	1	341	248	283	423		
10:45-11:00	325	186	242	596	33	26	32	22	8	2	3	4	0	2	2	0	5	4	4	3	11	11	7	0	26	20	3	3	3	18	0	0	411	269	293	628		
PPT	16:00-16:15	246	179	288	248	20	21	20	11	4	0	1	1	2	1	1	2	6	5	7	4	10	9	3	8	16	3	1	0	0	4	0	0	304	222	321	274	
	16:15-16:30	232	185	328	303	27	23	22	16	8	1	2	0	0	1	3	1	8	10	5	2	12	10	3	7	17	5	0	3	0	4	0	1	304	239	363	333	
	16:30-16:45	234	188	342	286	38	17	32	26	10	0	0	0	0	0	6	4	6	6	1	4	20	3	1	5	15	4	1	1	0	5	0	0	323	223	383	326	
	16:45-17:00	272	199	288	390	41	23	27	25	5	2	2	1	1	2	0	4	7	9	6	1	30	7	2	9	17	6	1	0	0	4	0	0	373	252	326	430	
	17:00-17:15	221	245	287	443	42	31	24	8	5	1	1	0	2	1	8	1	6	4	5	6	18	3	8	4	17	1	1	3	0	4	0	4	311	290	334	469	
	17:15-17:30	249	317	305	380	40	44	20	5	12	2	2	1	2	1	1	0	6	6	2	3	15	8	9	2	15	2	1	5	0	8	0	0	339	388	340	396	
	17:30-17:45	242	271	320	518	41	33	40	18	2	1	0	3	3	0	4	1	10	4	2	2	12	4	3	10	4	2	1	0	0	2	0	1	314	317	370	553	
	17:45-18:00	302	171	318	562	65	43	32	19	8	2	0	1	1	0	4	1	7	7	5	3	5	1	5	5	8	2	2	0	0	7	0	4	396	233	366	595	
	18:00-18:15	220	205	342	665	34	59	33	16	9	3	0	1	2	3	4	3	10	8	4	6	5	2	3	3	10	4	0	1	0	4	0	0	290	288	386	695	
	18:15-18:30	241	259	346	770	58	47	46	15	9	9	2	0	1	0	0	0	5	9	1	1	10	3	4	2	10	1	0	1	0	3	0	1	334	331	399	790	
18:30-18:45	248	271	309	586	43	59	37	16	6	3	0	0	0	0	1	3	12	5	7	2	6	4	2	2	5	1	2	0	0	1	0	1	320	344	358	610		
18:45-19:00	219	364	345	649	31	81	38	28	9	5	0	1	1	3	5	0	11	11	4	2	5	10	4	4	9	4	2	4	1	1	0	3	286	479	398	691		
Total por Tipo de Veículo/Dia	10.641		15.479		1.693		950		189		58		63		90		302		139		430		273		495		64		133		26		13.946		17.079			
%	76,3%		90,6%		12,1%		5,6%		1,4%		0,3%		0,5%		0,5%		2,2%		0,8%		3,1%		1,6%		3,5%		0,4%		1,0%		0,2%							



### I.3. PONTO 5 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC

Tabela I - 3 - Ponto 5: Volume horário por tipo de veículo e sentido

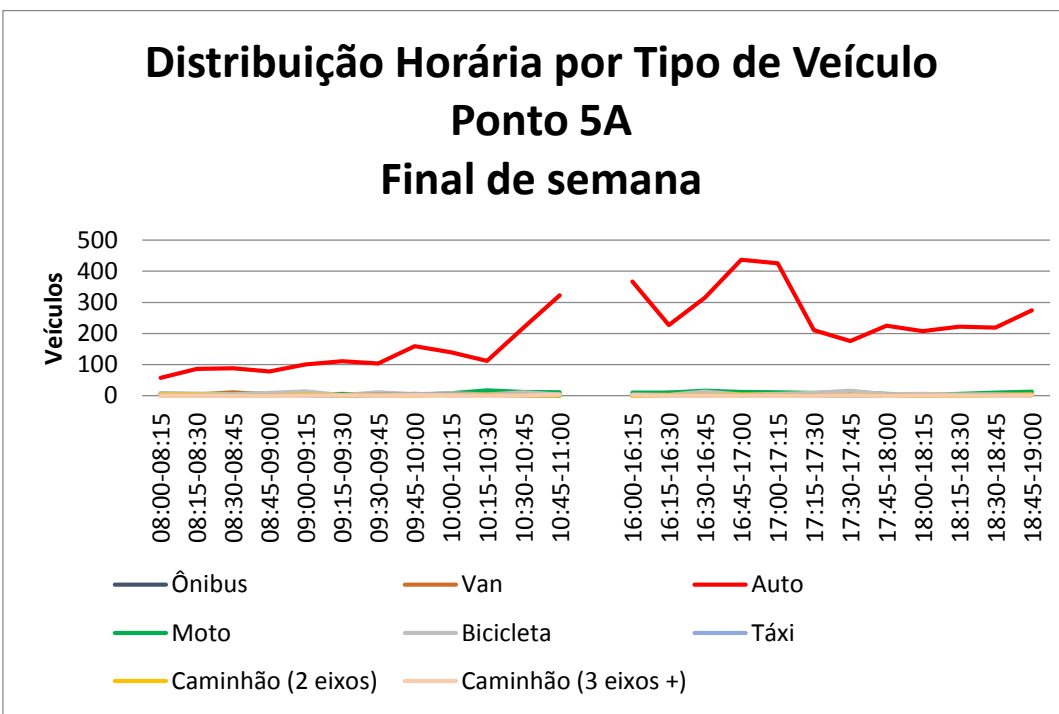
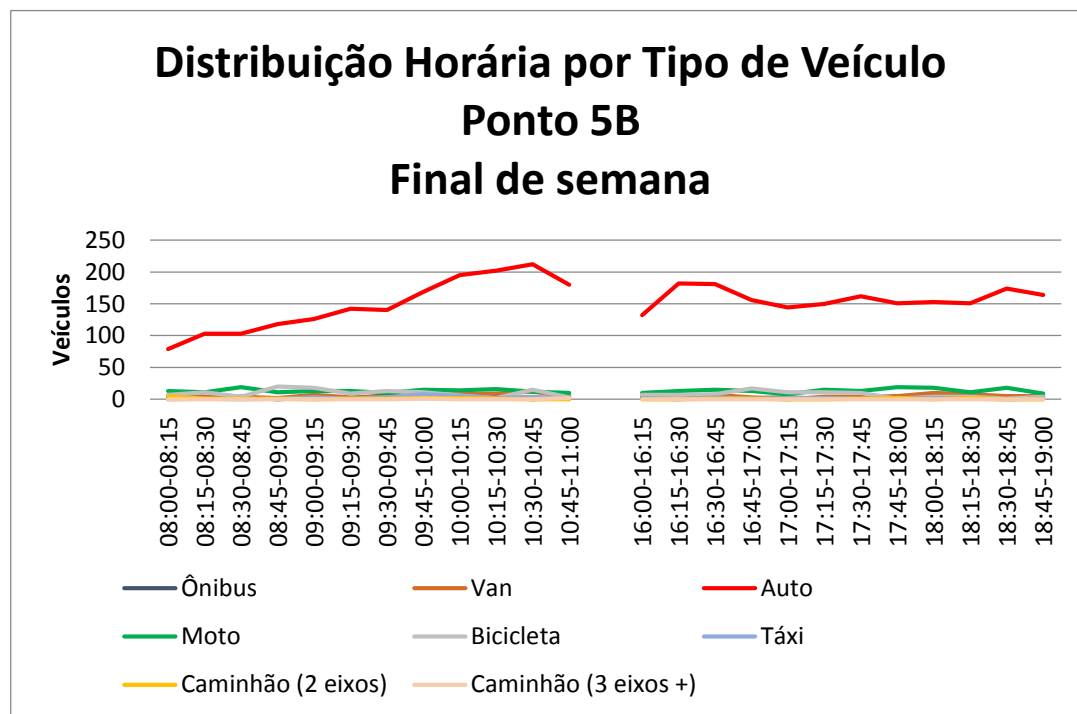
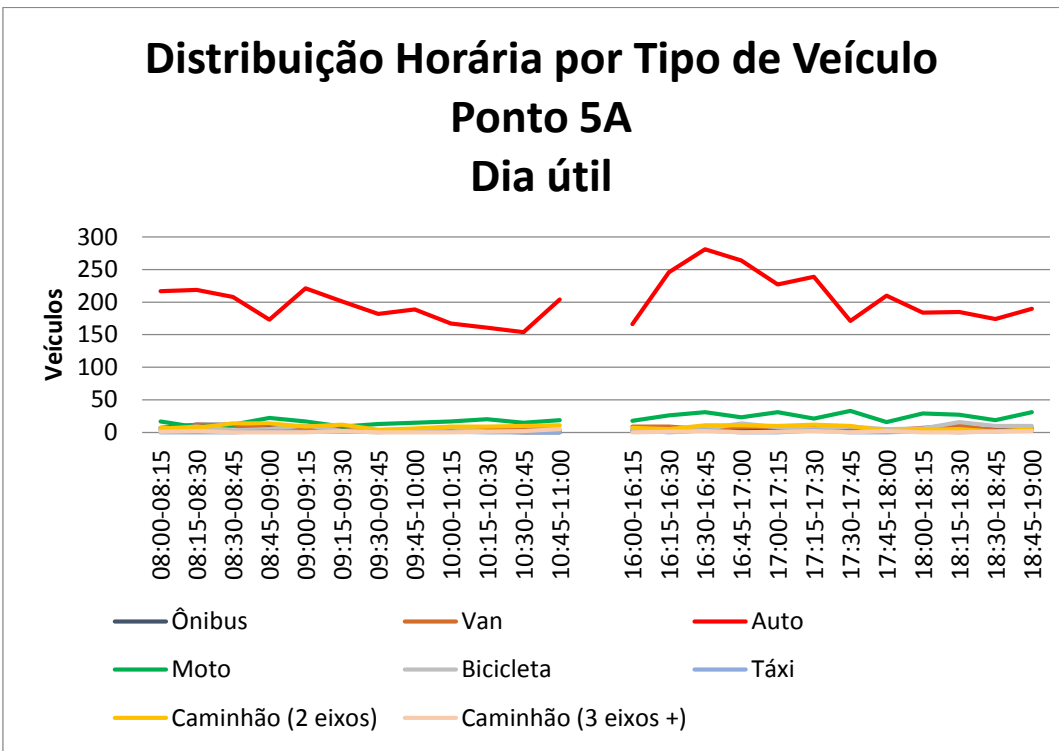
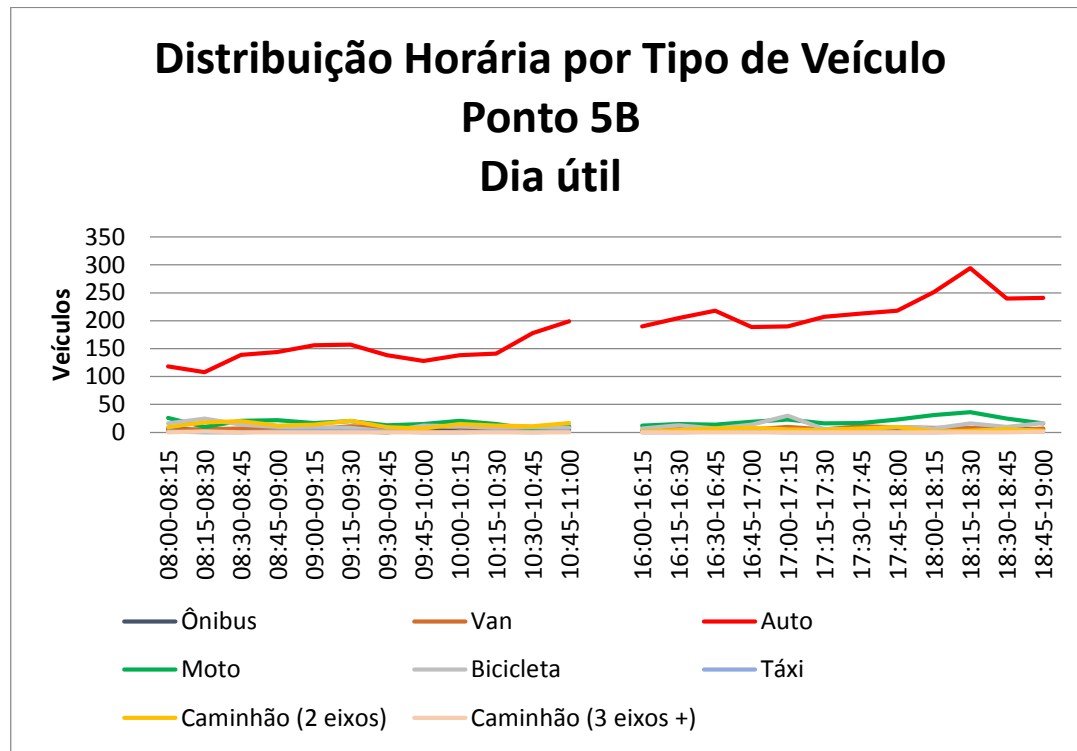
Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 5																																					
30/01/14-Quinta e 16/02/14-Domingo																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	30/1		16/2		30/1		16/2		30/1		16/2		30/1		16/2		30/1		16/2		30/1		16/2		30/1		16/2		30/1		16/2						
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B					
PPM	08:00-08:15	217	118	57	79	17	26	7	13	5	16	8	7	0	2	0	0	7	7	2	3	4	3	3	6	7	9	3	5	1	0	0	0	258	181	80	113
	08:15-08:30	219	108	86	103	8	10	5	11	9	25	7	11	0	0	0	1	12	4	4	1	12	6	4	4	7	18	3	1	2	2	0	0	269	173	109	132
	08:30-08:45	208	139	88	103	12	21	6	19	3	14	5	4	0	0	0	0	12	6	3	4	10	7	11	4	14	20	0	1	0	0	0	0	259	207	113	135
	08:45-09:00	173	144	78	118	22	22	7	11	5	10	9	20	2	2	2	1	10	2	5	0	6	7	4	2	14	12	0	1	0	0	0	0	232	199	105	153
	09:00-09:15	221	156	100	126	17	17	6	13	11	9	14	18	1	3	1	3	6	1	1	3	7	6	3	7	9	14	3	0	0	0	0	0	272	206	128	170
	09:15-09:30	201	157	111	142	9	20	5	13	2	8	2	9	1	1	1	1	3	2	0	2	3	11	6	3	12	21	1	1	2	0	1	0	233	220	127	171
	09:30-09:45	182	138	103	140	13	13	5	10	0	2	11	13	1	2	5	3	1	0	1	6	3	9	2	4	4	9	2	1	0	0	0	0	204	173	129	177
	09:45-10:00	189	128	159	169	15	15	3	15	3	12	5	11	1	0	4	8	2	5	6	2	3	12	2	7	6	7	1	2	0	0	2	1	219	179	182	215
	10:00-10:15	167	138	139	195	17	21	8	14	8	11	8	6	1	0	5	5	1	2	2	2	6	10	3	8	9	15	2	2	0	0	1	0	209	197	168	232
	10:15-10:30	161	141	112	202	20	15	17	16	1	8	4	2	0	1	3	2	2	3	3	5	6	7	5	9	9	12	2	1	1	0	0	0	200	187	146	237
	10:30-10:45	154	178	219	212	15	6	12	12	1	9	11	15	0	0	3	4	0	2	1	0	6	7	4	12	10	11	1	0	2	0	1	0	188	213	252	255
10:45-11:00	204	199	323	180	19	11	11	10	4	8	4	3	0	2	2	1	0	5	1	5	4	9	6	4	11	17	1	0	5	0	4	2	247	251	352	205	
PPT	16:00-16:15	166	190	367	132	18	12	10	10	3	7	4	7	4	0	2	2	2	2	1	2	9	3	0	5	7	1	0	0	0	0	2	0	209	215	386	158
	16:15-16:30	246	205	227	182	26	15	10	13	4	13	3	7	0	0	0	0	2	2	4	2	9	6	10	3	5	4	1	0	1	0	0	0	293	245	255	207
	16:30-16:45	281	218	315	181	31	14	16	15	5	7	13	8	3	1	0	3	5	4	5	3	5	11	9	7	11	7	1	1	2	0	0	0	343	262	359	218
	16:45-17:00	264	189	437	156	23	19	12	13	14	14	4	17	0	1	3	1	2	4	1	2	8	5	9	3	11	8	3	1	0	0	0	0	322	240	469	193
	17:00-17:15	227	190	426	144	31	23	11	8	8	30	6	11	0	0	1	2	3	2	6	3	9	10	5	0	10	5	1	0	1	0	0	0	289	260	456	168
	17:15-17:30	239	207	211	150	21	16	9	15	5	6	9	11	3	0	1	2	6	6	1	1	7	5	3	4	12	4	0	0	2	0	0	0	295	244	234	183
	17:30-17:45	171	213	176	162	33	17	12	13	9	6	16	10	0	0	0	1	6	7	1	3	7	11	4	4	10	7	2	1	0	0	1	0	236	261	212	194
	17:45-18:00	210	218	225	151	16	23	6	19	5	10	5	1	0	0	1	2	4	7	2	2	3	9	3	5	2	9	0	2	2	0	0	0	242	276	242	182
	18:00-18:15	184	251	207	153	29	31	3	18	6	7	6	4	2	0	2	2	1	5	1	3	7	8	3	10	4	2	0	0	0	0	1	0	233	304	223	190
	18:15-18:30	185	294	222	151	27	36	6	11	16	16	4	4	0	1	1	1	5	7	1	2	11	8	2	8	5	3	0	2	0	0	1	0	249	365	237	179
	18:30-18:45	174	240	219	174	19	25	10	18	10	10	5	1	2	1	3	0	5	7	2	4	3	3	4	5	1	6	1	0	1	0	0	0	215	292	244	202
18:45-19:00	190	241	274	164	31	16	13	9	10	17	3	4	3	1	3	1	6	6	2	4	3	7	5	5	5	3	4	0	2	1	1	0	250	292	305	187	
Total por Tipo de Veículo/Dia	9.233		8.550		933		529		422		370		42		89		201		120		331		239		419		54		27		18		11.608		9.969		
%	79,5%		85,8%		8,0%		5,3%		3,6%		3,7%		0,4%		0,9%		1,7%		1,2%		2,9%		2,4%		3,6%		0,5%		0,2%		0,2%						



#### I.4. PONTO 6 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC

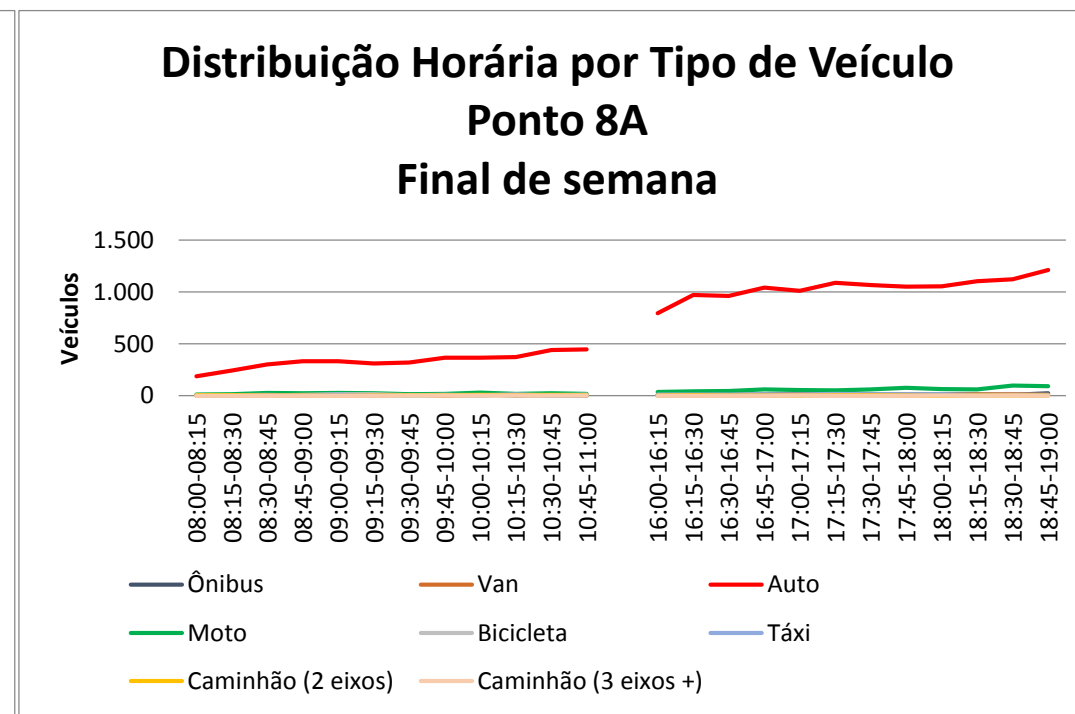
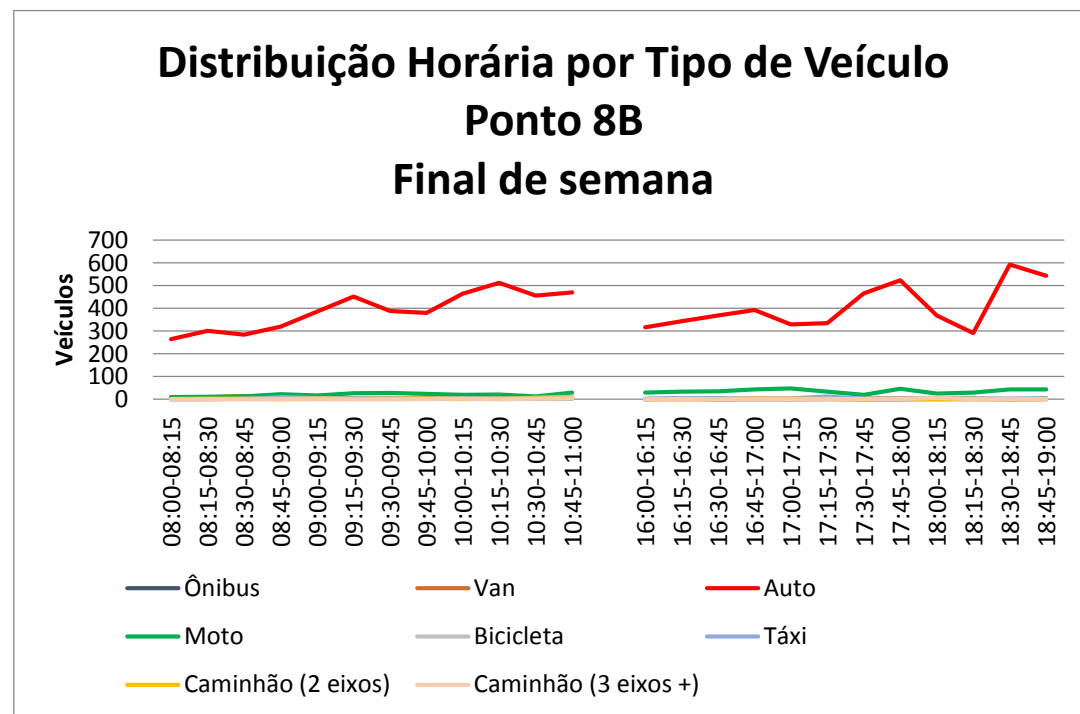
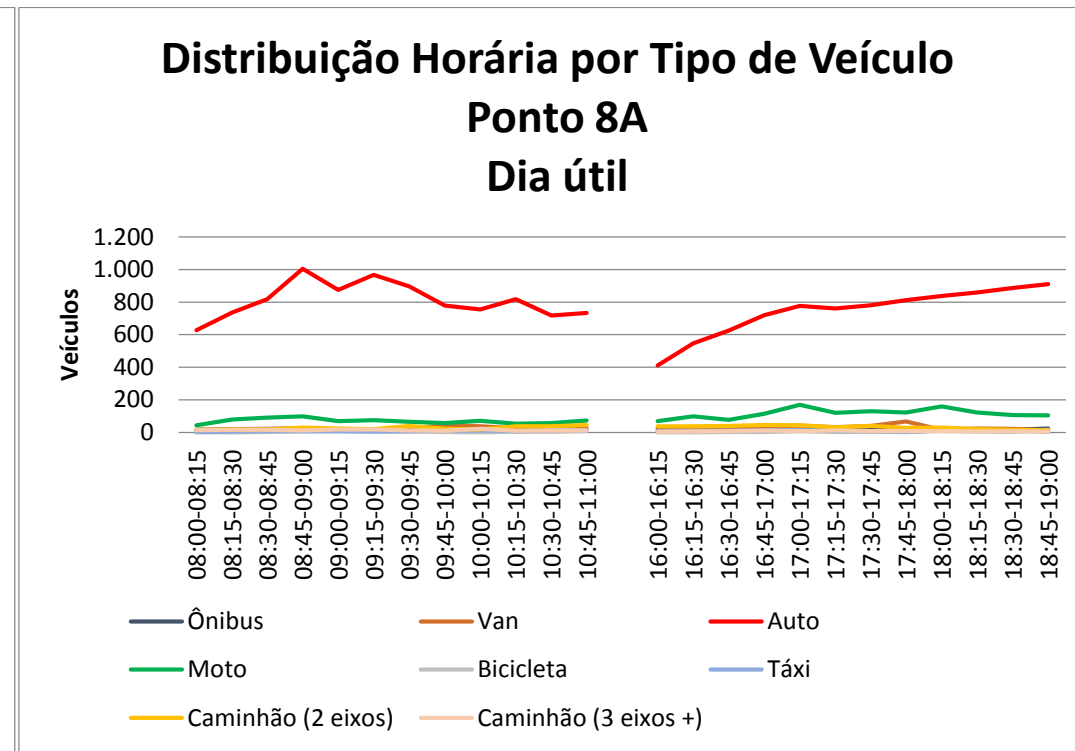
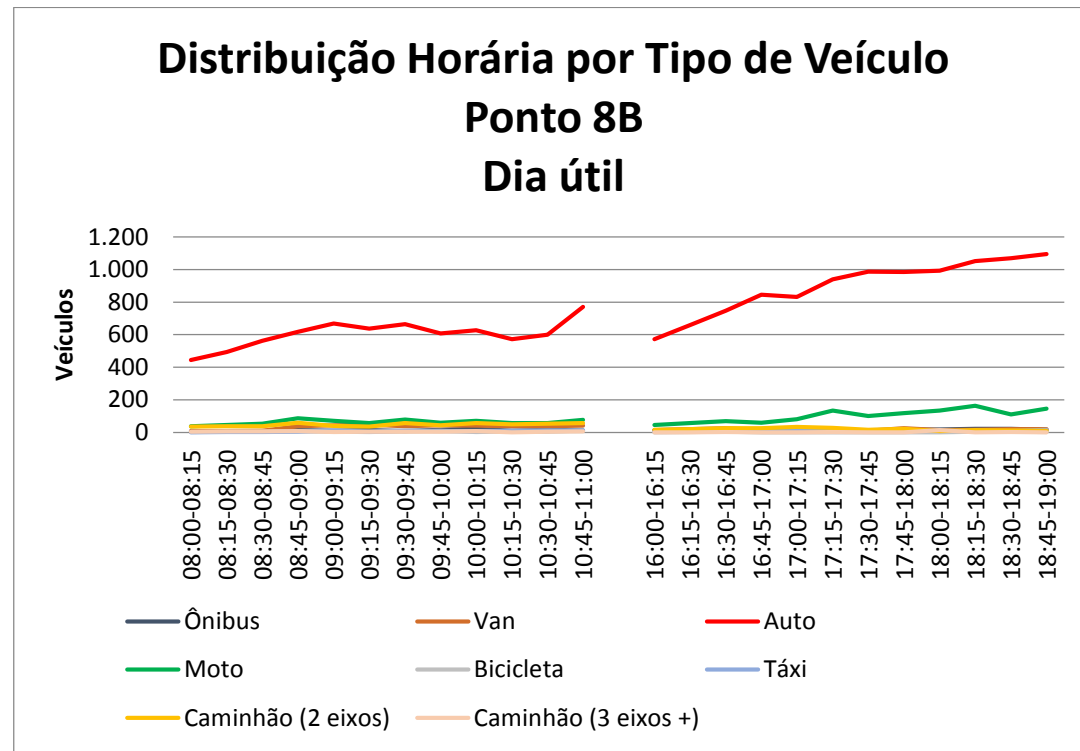
Tabela I - 4 - Ponto 6: Volume horário por tipo de veículo e sentido

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 6																																					
05/02/14-Quarta e 09/02/14-Domingo																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	5/2		9/2		5/2		9/2		5/2		9/2		5/2		9/2		5/2		9/2		5/2		9/2		5/2		9/2		5/2		9/2						
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B					
PPM	08:00-08:15	87	70	14	117	3	14	3	10	0	0	7	2	1	0	1	2	2	1	2	1	1	1	0	3	1	4	0	0	0	0	95	90	27	135		
	08:15-08:30	144	111	50	200	5	12	2	9	2	0	6	1	3	1	1	4	5	3	0	1	1	7	4	0	4	5	1	3	1	0	0	165	139	64	218	
	08:30-08:45	182	146	48	218	7	14	1	8	0	2	7	4	1	1	2	8	4	1	1	3	0	2	2	1	6	6	0	0	0	2	0	0	200	174	61	242
	08:45-09:00	146	149	59	318	7	15	3	8	3	1	6	7	1	0	4	3	1	3	1	5	3	2	1	3	8	4	1	1	1	2	0	0	170	176	75	345
	09:00-09:15	183	139	42	317	5	16	0	9	3	4	1	3	1	1	6	0	2	1	1	1	3	3	2	4	5	8	0	1	0	2	0	0	202	174	52	335
	09:15-09:30	151	135	63	381	7	11	4	9	0	2	2	6	2	1	0	1	4	1	2	1	3	5	1	5	5	11	0	1	1	2	0	0	173	168	72	404
	09:30-09:45	153	174	75	320	8	13	4	14	0	2	1	9	2	1	2	1	1	2	1	2	1	4	2	3	5	5	0	1	3	1	0	0	173	202	85	350
	09:45-10:00	152	150	82	340	7	9	4	15	1	2	3	9	0	2	4	2	1	0	2	3	5	4	2	3	7	11	3	0	0	1	1	0	173	179	101	372
	10:00-10:15	157	153	95	350	3	12	2	15	1	0	2	11	2	0	1	3	0	2	0	0	0	4	2	2	7	4	0	1	1	2	1	0	171	177	103	382
	10:15-10:30	159	152	95	324	5	18	1	14	1	2	4	7	1	0	3	2	2	1	1	2	2	4	0	4	7	5	0	3	0	1	0	0	177	183	104	356
	10:30-10:45	146	136	101	337	7	4	2	24	1	0	0	5	0	3	1	0	1	1	2	2	7	0	2	5	5	6	3	0	0	0	0	0	167	150	111	373
10:45-11:00	160	142	131	310	9	16	3	10	0	0	0	3	1	1	0	3	3	2	0	5	1	0	3	4	5	9	1	0	1	0	0	0	180	170	138	335	
PPT	16:00-16:15	167	215	272	134	10	12	13	15	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2	2	5	0	3	0	8	2	0	0	1	2	0	0	192	233	291	153
	16:15-16:30	169	238	298	174	8	10	14	13	0	0	1	1	0	5	7	5	7	2	3	0	2	1	1	0	5	3	0	1	2	2	0	0	193	261	324	194
	16:30-16:45	178	197	365	198	19	14	18	14	3	1	0	0	1	0	1	3	6	3	4	4	3	3	1	5	8	4	0	1	2	2	0	0	220	224	389	225
	16:45-17:00	199	222	287	158	18	6	9	15	1	0	0	0	0	0	6	4	3	2	2	1	5	3	3	4	8	7	0	2	0	5	0	0	234	245	307	184
	17:00-17:15	160	207	294	185	25	8	10	6	0	0	1	0	1	0	2	1	2	1	3	4	9	0	6	1	5	2	1	0	2	0	0	1	204	218	317	198
	17:15-17:30	166	219	294	199	16	14	21	5	0	0	1	0	1	0	2	6	1	2	0	4	7	2	2	4	5	1	1	1	3	2	0	0	199	240	321	219
	17:30-17:45	144	209	316	180	20	10	18	9	0	1	0	0	0	0	5	4	3	7	3	1	5	4	1	5	3	5	0	0	2	0	0	0	177	236	343	199
	17:45-18:00	176	184	327	157	12	8	12	9	0	1	1	0	0	0	6	6	2	1	3	3	3	2	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	199	197	349	175
	18:00-18:15	238	215	387	133	28	8	7	10	2	2	0	0	1	0	3	5	2	1	3	4	5	0	4	2	4	2	0	0	2	1	0	0	282	229	404	154
	18:15-18:30	211	194	407	137	14	11	23	7	1	2	0	1	2	4	3	3	2	0	2	1	4	4	3	1	1	1	0	0	1	0	0	0	236	216	438	150
	18:30-18:45	178	251	445	101	22	16	19	13	0	0	1	0	3	0	4	5	3	1	4	3	2	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	210	269	474	123
18:45-19:00	229	236	597	135	16	12	26	8	1	2	2	0	0	0	5	4	1	3	2	2	3	1	1	6	2	2	0	1	1	1	0	2	253	257	633	158	
Total por Tipo de Veículo/Dia	8.279		10.567		564		488		44		115		45		147		101		99		136		112		231		29		52		5		9.452		11.562		
%	87,6%		91,4%		6,0%		4,2%		0,5%		1,0%		0,5%		1,3%		1,1%		0,9%		1,4%		1,0%		2,4%		0,3%		0,6%		0,0%						



**I.5. PONTO 8 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 5 - Ponto 8: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

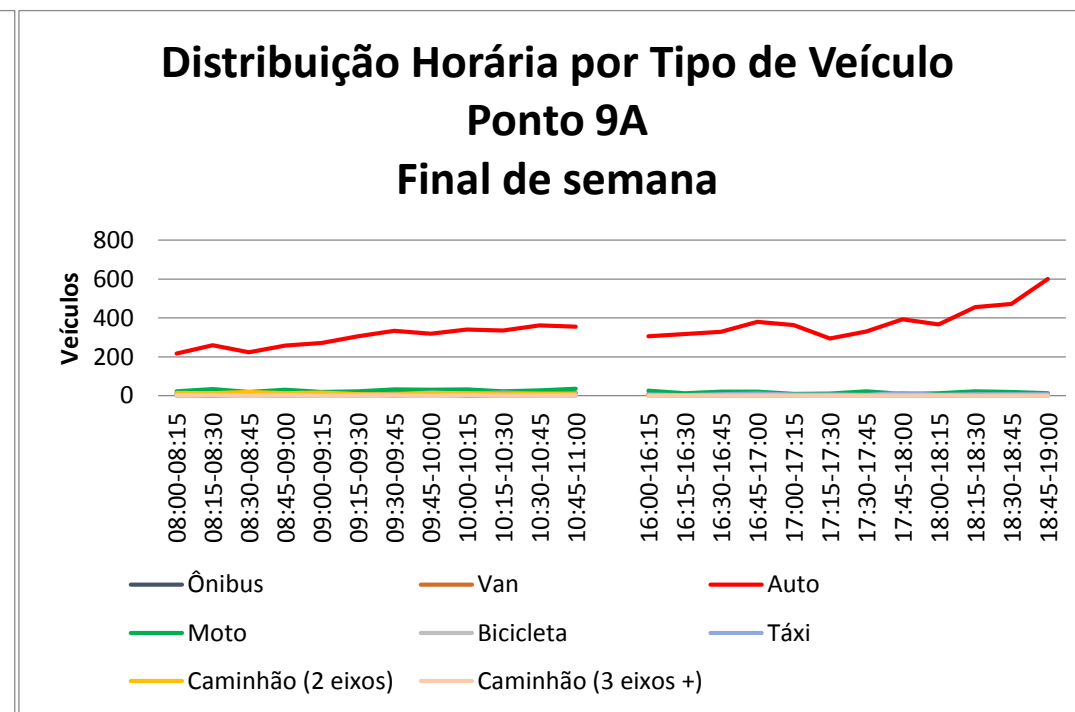
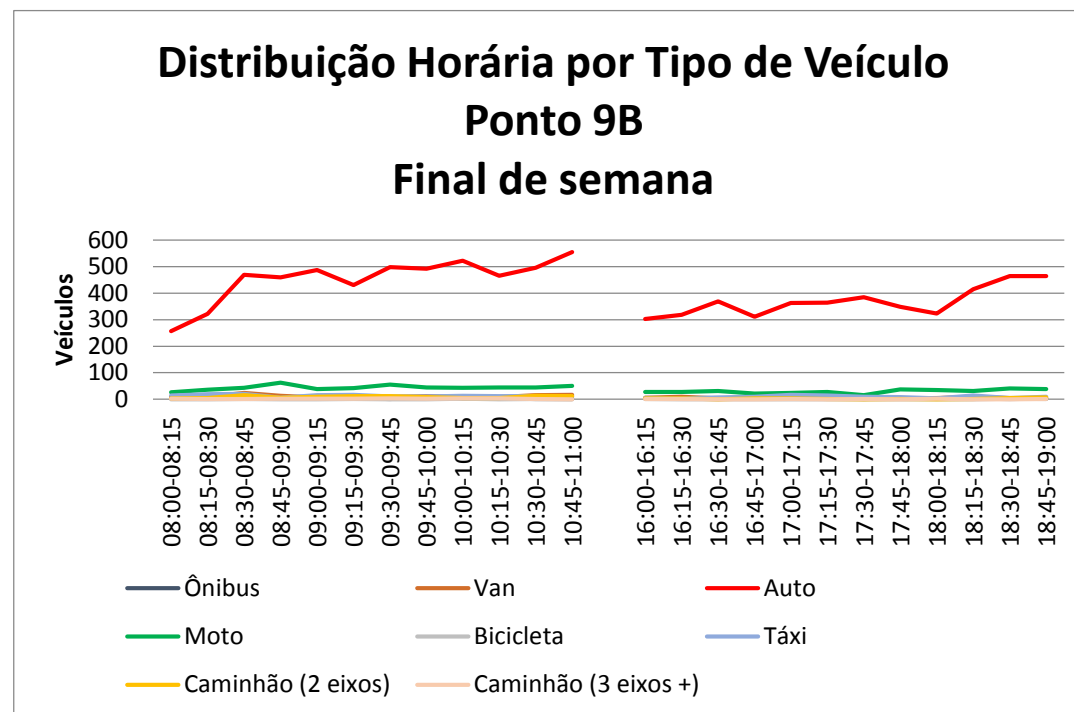
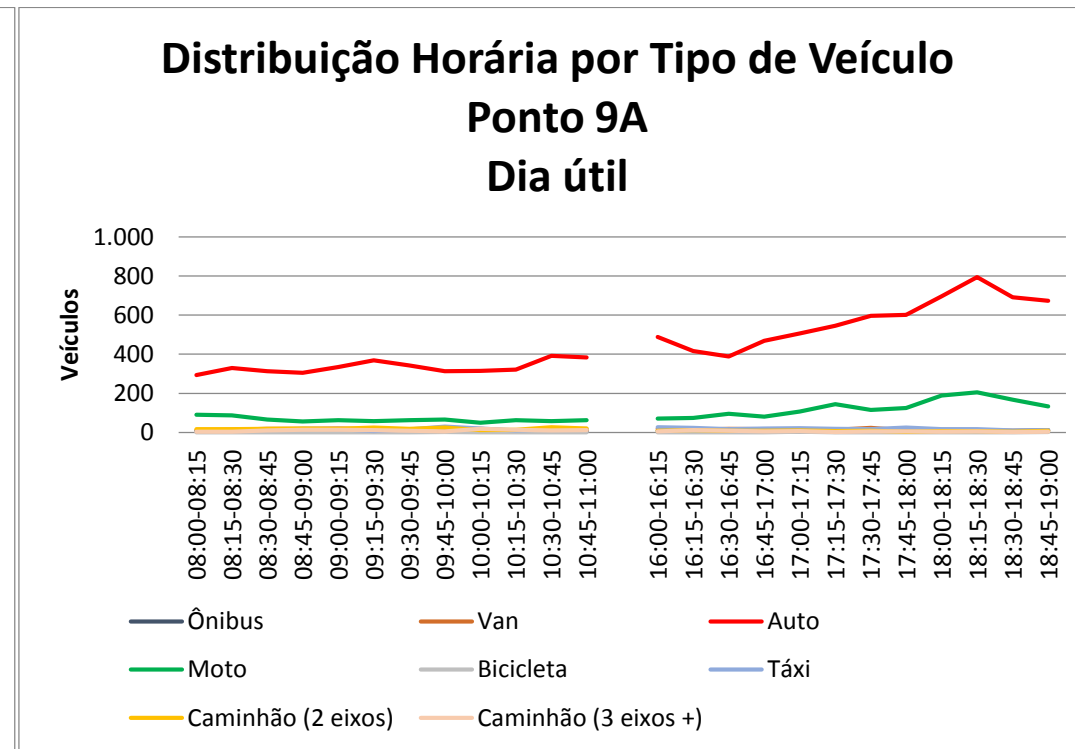
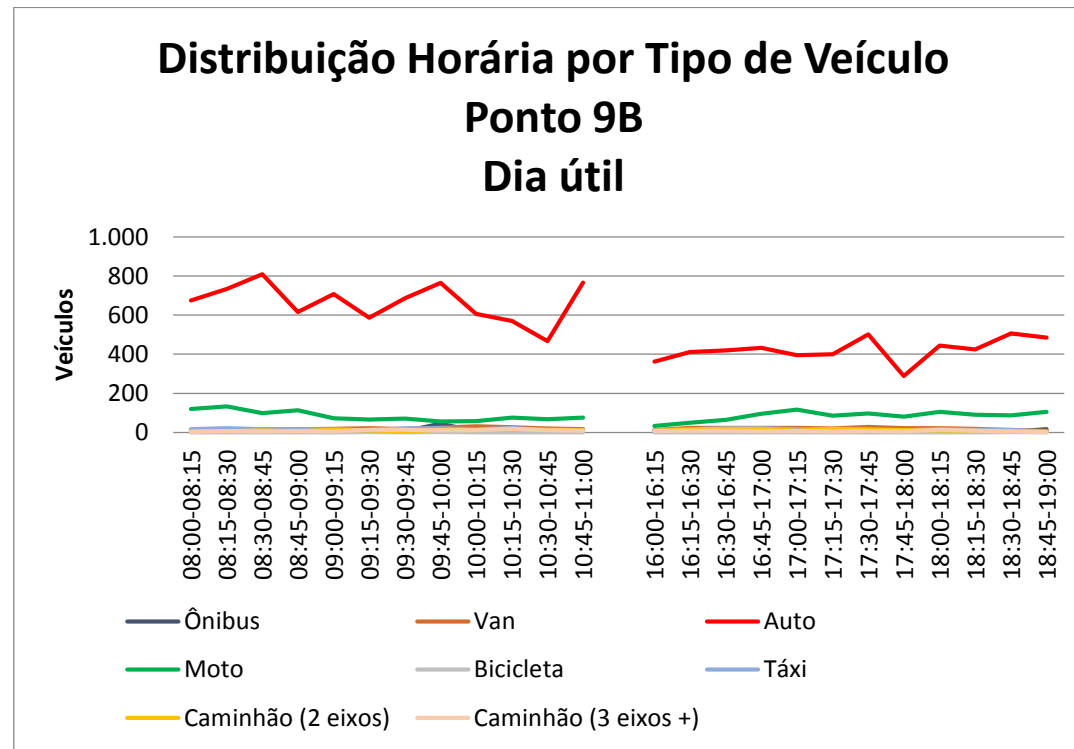
Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 8																																					
28/01/14-Terça e 02/02/14-Domingo																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
PPM	08:00-08:15	628	445	188	264	43	38	10	10	0	2	2	0	2	1	2	0	17	7	5	2	15	8	5	9	17	35	4	1	15	5	0	0	737	541	216	286
	08:15-08:30	736	494	243	301	79	45	15	11	0	4	3	1	4	3	4	0	20	8	2	4	18	8	5	10	19	37	5	2	16	6	0	0	892	605	277	329
	08:30-08:45	819	562	302	284	90	54	26	12	2	5	2	1	9	3	7	2	22	9	13	5	20	10	12	14	19	38	1	2	17	7	0	0	998	688	363	320
	08:45-09:00	1.005	618	332	320	99	87	22	22	9	8	8	8	6	5	3	4	24	14	5	2	26	38	6	5	30	59	2	0	13	9	0	1	1.212	838	378	362
	09:00-09:15	875	668	331	385	69	72	26	16	12	5	13	6	7	13	10	1	19	10	9	3	12	43	11	5	23	39	0	3	19	3	0	0	1.036	853	400	419
	09:15-09:30	968	637	311	452	76	57	22	26	6	3	15	4	4	5	2	3	16	14	4	4	19	48	9	2	20	35	3	1	19	5	0	0	1.128	804	366	492
	09:30-09:45	896	665	320	388	65	78	14	28	6	6	6	5	7	11	2	5	25	9	8	3	23	37	7	4	39	57	5	2	12	4	2	0	1.073	867	364	435
	09:45-10:00	778	607	367	380	57	60	17	24	3	10	7	1	13	9	7	2	4	16	4	5	44	43	3	4	22	43	6	4	11	4	2	1	932	792	413	421
	10:00-10:15	756	628	365	465	71	72	29	20	0	3	3	2	11	8	6	4	16	22	10	4	37	41	5	2	18	58	9	1	21	9	2	3	930	841	429	501
	10:15-10:30	819	573	373	512	54	57	17	21	4	6	12	2	8	10	10	5	7	10	3	2	25	37	8	6	38	49	4	2	11	1	3	0	966	743	430	550
10:30-10:45	717	600	440	456	57	58	22	12	4	5	6	7	15	12	2	2	12	16	7	2	27	37	3	6	37	53	8	4	13	4	3	2	882	785	491	491	
10:45-11:00	734	771	446	470	73	77	18	29	9	12	12	11	14	13	3	2	16	12	3	6	26	42	6	4	45	57	4	5	12	7	1	4	929	991	493	531	
PPT	16:00-16:15	412	572	796	316	70	46	37	30	0	1	0	0	8	10	10	2	14	14	8	1	28	14	6	0	37	17	2	1	4	0	0	0	573	674	859	350
	16:15-16:30	546	658	971	344	99	58	42	34	1	2	0	0	10	12	11	5	16	16	8	3	30	20	8	2	38	20	5	0	6	1	0	1	746	787	1.045	389
	16:30-16:45	626	748	963	369	77	70	45	35	2	4	5	0	10	18	10	6	17	17	9	0	33	25	10	0	40	26	2	1	9	2	0	0	814	910	1.044	411
	16:45-17:00	720	846	1.042	392	114	59	61	43	3	1	0	0	12	12	10	2	19	14	12	0	37	14	5	3	46	26	3	2	12	0	0	0	963	972	1.133	442
	17:00-17:15	777	832	1.010	329	169	80	55	47	9	1	3	0	14	8	10	4	18	14	13	0	41	15	13	1	44	34	3	2	9	0	1	0	1.081	984	1.108	383
	17:15-17:30	761	940	1.087	335	121	135	51	34	2	1	4	0	8	8	16	13	24	13	23	1	32	15	11	3	32	28	5	1	12	2	0	1	992	1.142	1.197	388
	17:30-17:45	781	988	1.067	466	130	101	59	20	4	1	1	1	7	11	14	2	19	15	13	0	40	11	9	3	40	17	5	0	9	1	0	1	1.030	1.145	1.168	493
	17:45-18:00	812	986	1.051	524	123	119	75	46	3	0	2	2	2	9	14	5	21	17	13	0	67	25	10	6	27	22	3	2	8	0	0	1	1.063	1.178	1.168	586
	18:00-18:15	838	994	1.055	368	159	134	63	25	10	1	2	0	13	11	15	2	25	18	13	1	16	15	11	5	30	8	0	0	8	15	1	7	1.099	1.196	1.160	408
	18:15-18:30	860	1.052	1.105	291	122	163	60	29	6	4	3	0	8	9	6	4	19	22	12	1	24	16	11	3	20	14	2	1	6	1	0	0	1.065	1.281	1.199	329
18:30-18:45	887	1.069	1.121	593	107	110	98	43	3	4	5	1	15	9	9	2	16	22	9	0	22	20	14	1	16	13	3	0	8	2	1	0	1.074	1.249	1.260	640	
18:45-19:00	910	1.095	1.213	543	105	146	92	43	16	3	3	0	3	16	8	5	23	16	23	1	13	20	9	1	13	10	1	1	5	0	0	1	1.088	1.306	1.349	595	
Total por Tipo de Veículo/Dia	36.709		26.046		4.205		1.636		206		169		436		273		774		279		1.277		296		1.505		123		363		39		45.475		28.861		
%	80,7%		90,2%		9,2%		5,7%		0,5%		0,6%		1,0%		0,9%		1,7%		1,0%		2,8%		1,0%		3,3%		0,4%		0,8%		0,1%						



## I.6. PONTO 9 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC

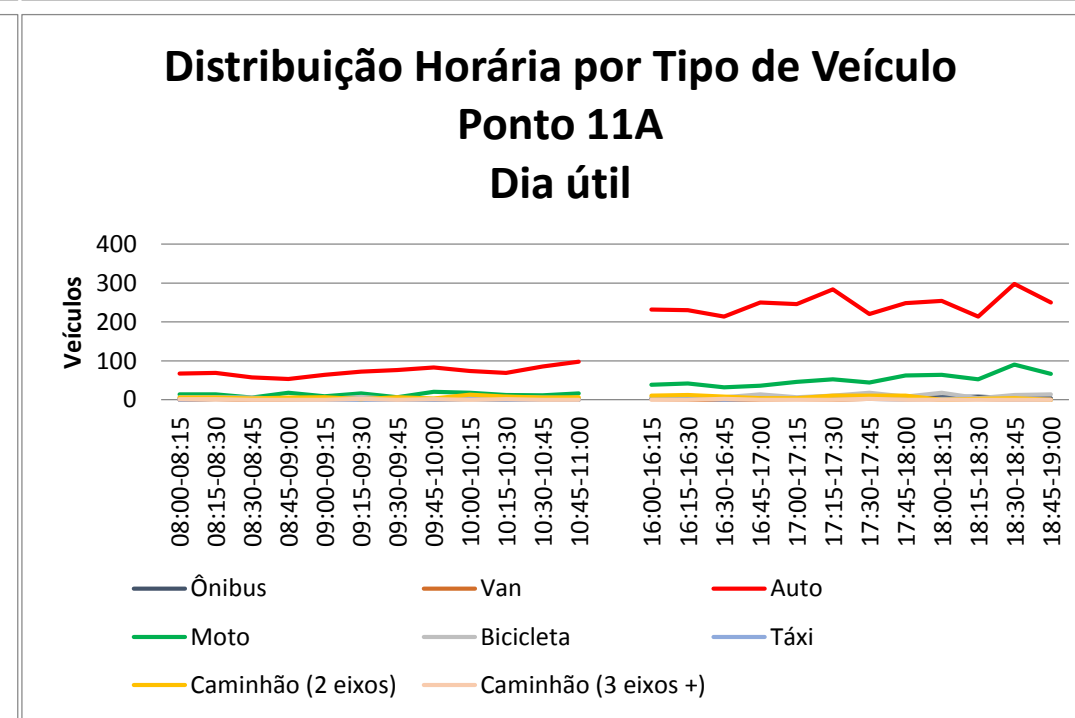
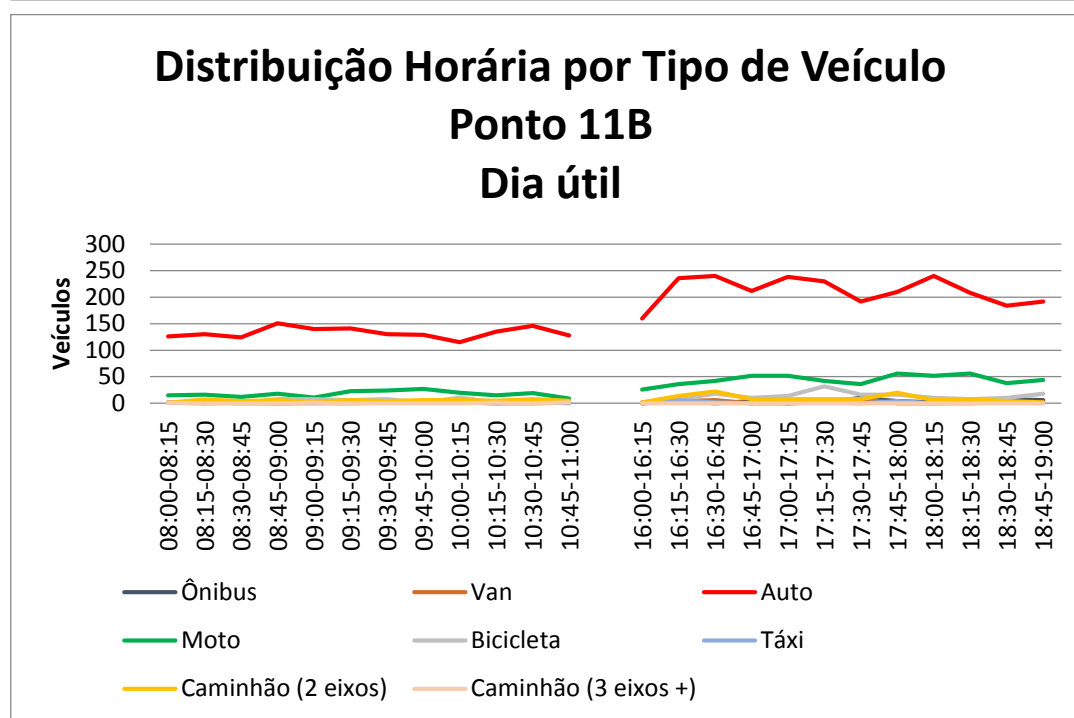
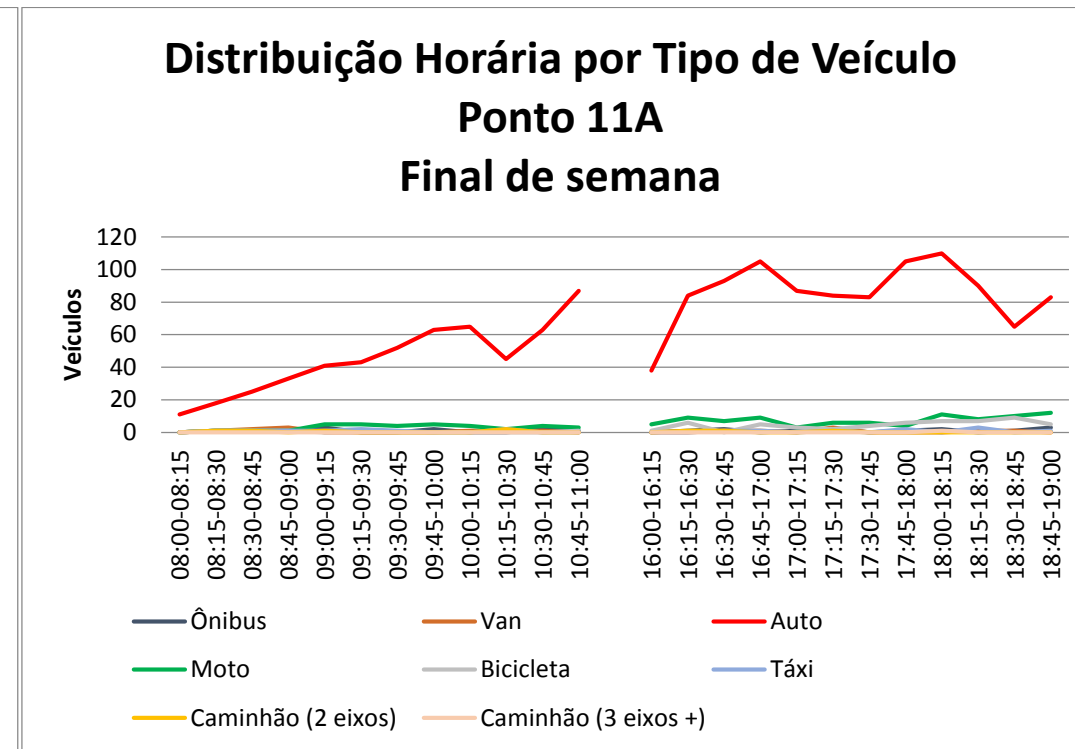
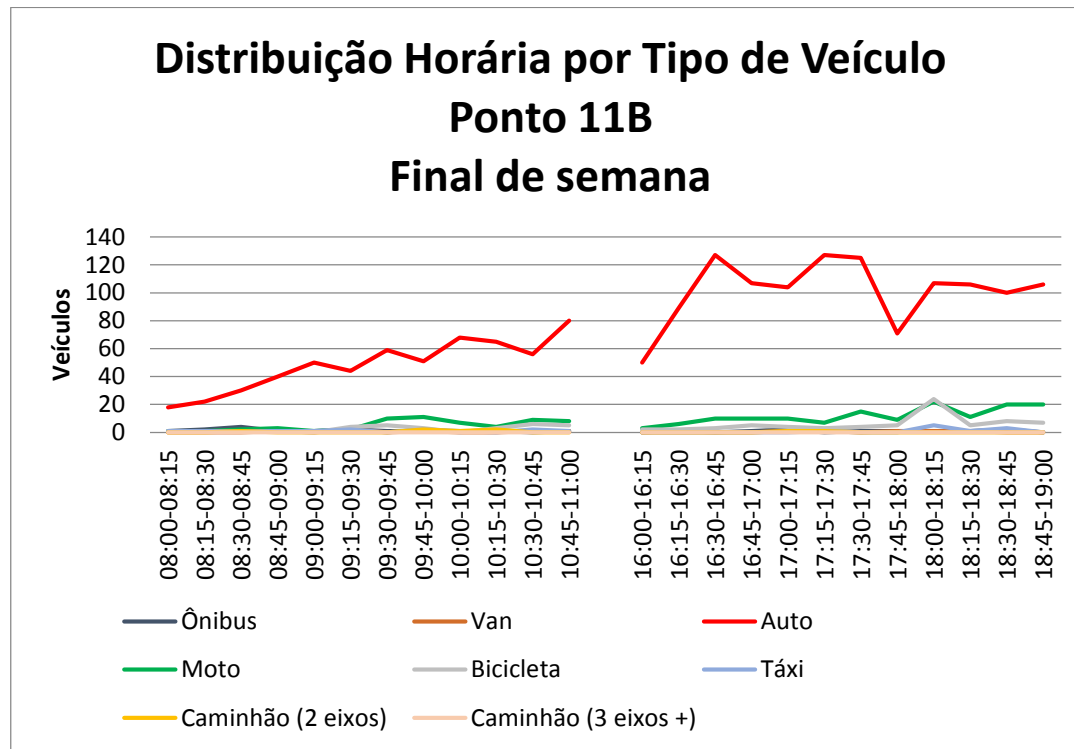
Tabela I - 6 - Ponto 9: Volume horário por tipo de veículo e sentido

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 9																																					
05/02/14-Quarta e 15/02/14-Sábado																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	5/2		15/2		5/2		15/2		5/2		15/2		5/2		15/2		5/2		15/2		5/2		15/2		5/2		15/2		5/2		15/2						
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
PPM	08:00-08:15	293	675	217	257	91	120	23	26	0	0	0	0	7	16	8	14	9	8	2	2	10	12	10	9	16	5	14	3	4	4	2	2	430	840	276	313
	08:15-08:30	330	734	260	322	87	133	34	36	0	1	2	0	14	21	6	19	3	8	1	4	14	15	7	10	17	6	13	5	3	7	2	1	468	925	325	397
	08:30-08:45	313	809	223	469	65	99	19	43	0	0	1	1	14	16	7	20	10	12	3	5	18	17	14	24	19	10	19	15	10	6	0	1	449	969	286	578
	08:45-09:00	305	617	257	460	56	114	30	62	0	0	0	0	19	17	11	6	6	6	1	4	18	17	12	13	20	6	12	6	14	7	2	2	438	784	325	553
	09:00-09:15	335	708	271	487	63	72	19	39	0	0	0	0	16	16	12	16	8	6	1	4	20	18	15	7	19	14	15	9	13	6	0	2	474	840	333	564
	09:15-09:30	369	586	306	431	58	65	22	42	0	2	0	1	7	10	8	17	6	8	8	3	16	22	15	12	25	10	8	12	12	13	1	2	493	716	368	520
	09:30-09:45	343	687	333	498	62	71	32	55	0	1	3	0	15	22	8	11	7	7	1	1	16	17	12	8	18	6	6	12	9	13	1	4	470	824	396	589
	09:45-10:00	313	765	318	492	65	56	31	45	2	2	0	0	30	21	15	11	4	45	4	7	15	25	17	12	25	13	14	8	6	10	0	2	460	937	399	577
	10:00-10:15	315	606	340	522	49	58	33	43	0	0	2	2	20	15	11	13	8	5	1	3	18	32	12	9	11	11	12	5	19	11	2	3	440	738	413	600
	10:15-10:30	321	570	335	466	62	75	23	45	0	0	1	0	10	23	16	12	6	8	1	4	8	26	19	8	14	16	7	5	13	19	0	3	434	737	402	543
10:30-10:45	391	467	362	496	57	68	28	45	1	0	2	1	15	10	10	12	7	6	2	1	11	20	15	16	27	14	9	13	10	10	1	1	519	595	429	585	
10:45-11:00	384	767	355	555	62	76	35	51	0	1	0	0	18	12	11	9	7	15	4	1	11	17	14	17	20	12	8	12	11	9	1	0	513	909	428	645	
PPT	16:00-16:15	488	362	305	303	71	33	26	28	0	0	0	1	26	11	6	6	9	4	1	2	19	12	9	6	9	8	2	4	6	7	0	1	628	437	349	351
	16:15-16:30	417	412	317	318	74	49	12	27	0	0	1	0	24	17	3	3	4	9	0	2	13	23	4	10	11	15	2	4	12	9	0	1	555	534	339	365
	16:30-16:45	389	420	329	369	95	64	20	31	0	0	1	0	17	21	8	7	7	17	0	1	19	23	6	4	8	19	3	0	9	9	0	0	544	573	367	412
	16:45-17:00	469	433	379	311	80	95	21	22	0	0	1	0	20	21	11	9	6	6	11	3	16	24	2	9	9	19	1	3	6	7	1	0	606	605	427	357
	17:00-17:15	507	395	363	363	106	117	9	24	3	0	0	0	22	16	6	17	6	13	1	2	16	24	5	5	10	9	1	3	7	7	0	1	677	581	385	415
	17:15-17:30	546	400	294	364	145	86	11	27	1	0	0	0	18	16	6	14	9	8	2	4	14	20	7	6	7	19	2	1	2	6	0	0	742	555	322	416
	17:30-17:45	596	501	330	385	115	97	22	15	0	0	0	0	16	5	5	9	8	10	4	1	23	28	6	4	9	15	1	0	6	7	0	1	773	663	368	415
	17:45-18:00	601	288	393	348	124	80	9	37	0	0	0	0	25	10	14	8	10	8	2	3	10	22	5	4	3	12	3	1	5	5	0	0	778	425	426	401
	18:00-18:15	696	445	366	323	188	105	13	35	0	0	0	0	17	16	4	3	12	8	4	4	13	22	3	5	7	10	1	0	4	13	1	2	937	619	392	372
	18:15-18:30	795	425	456	415	205	90	23	31	1	0	1	0	16	14	7	14	7	12	3	2	11	19	3	9	7	8	0	1	5	9	0	0	1.047	577	493	472
18:30-18:45	691	507	472	464	167	87	19	41	1	2	1	2	10	13	8	5	7	4	2	1	9	11	5	5	3	4	2	5	2	6	0	0	890	634	509	523	
18:45-19:00	673	485	601	464	133	105	13	38	2	0	1	1	12	3	7	10	11	16	1	2	9	8	2	4	8	4	1	7	4	2	0	1	852	623	626	527	
Total por Tipo de Veículo/Dia	23.944		18.064		4.295		1.415		20		26		770		473		426		126		821		435		587		290		394		44		31.257		20.873		
%	76,6%		86,5%		13,7%		6,8%		0,1%		0,1%		2,5%		2,3%		1,4%		0,6%		2,6%		2,1%		1,9%		1,4%		1,3%		0,2%						



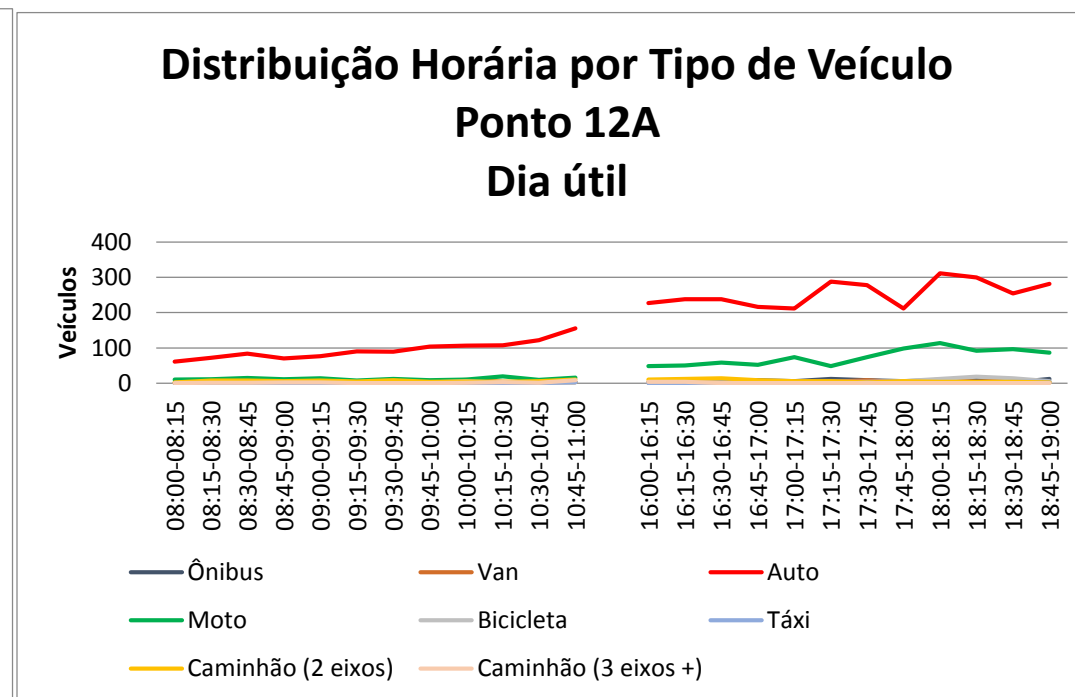
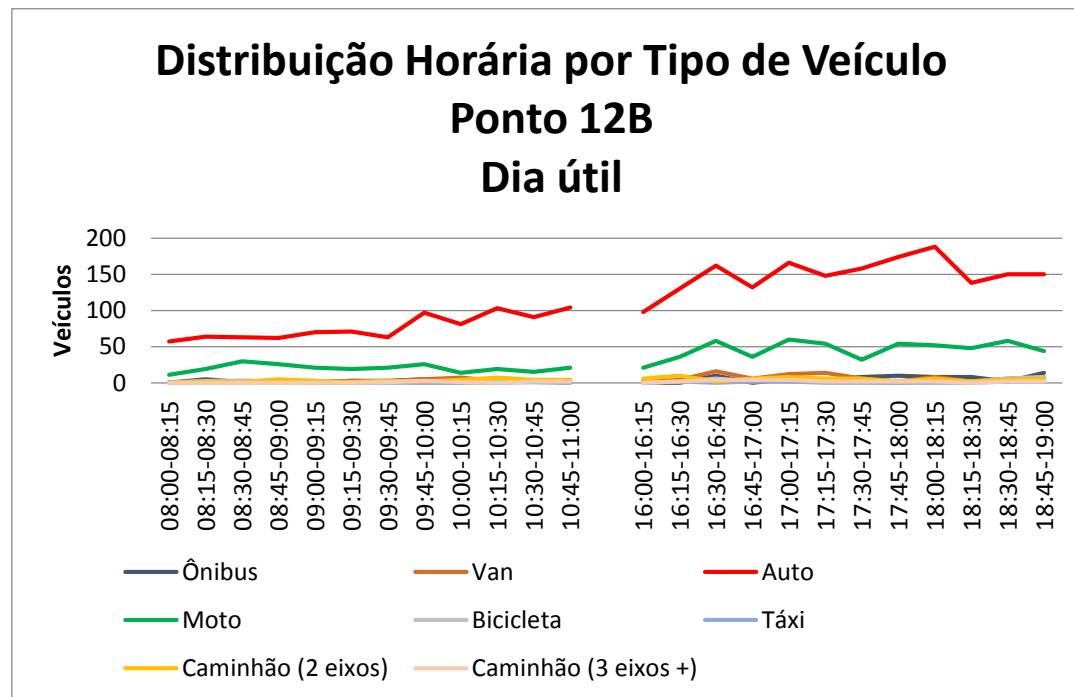
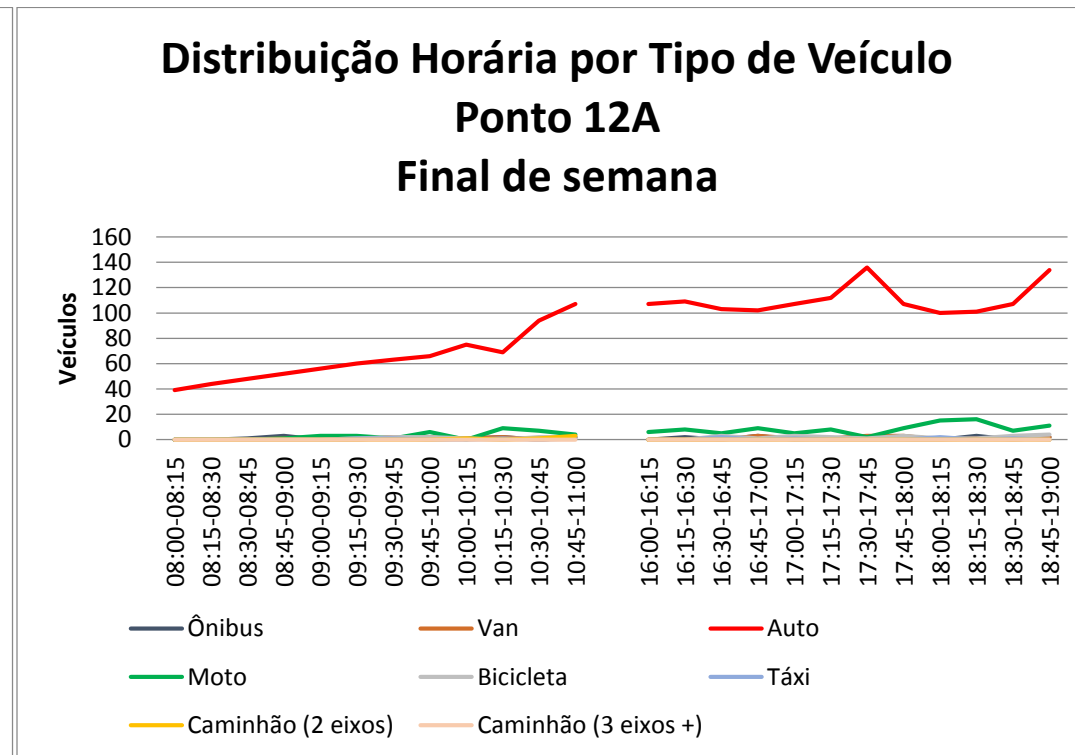
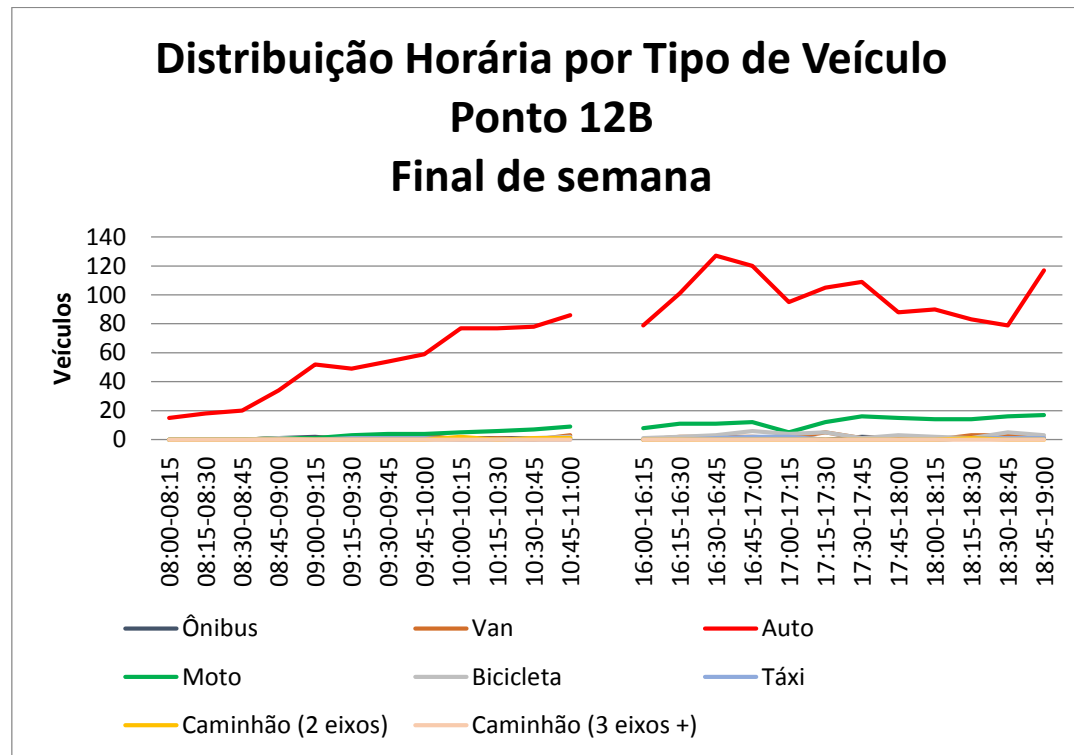
**I.7. PONTO 11 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 7 - Ponto 11: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 11																																					
26/01/14-Domingo e 27/01/14-Segunda																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos		Caminhão (3 eixos +)		Total por Período								
	26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1						
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B					
PPM	08:00-08:15	11	18	67	126	0	1	14	15	0	1	6	1	0	1	0	1	3	2	0	0	0	1	0	0	5	1	0	0	1	1	11	22	96	148		
	08:15-08:30	18	22	69	130	1	1	14	16	1	1	6	1	1	1	2	2	1	2	3	3	1	0	1	0	5	7	0	0	1	0	24	27	101	159		
	08:30-08:45	25	30	57	124	1	2	5	12	1	1	5	0	1	1	2	0	1	4	2	3	2	0	0	1	1	1	3	4	0	0	0	0	32	39	74	144
	08:45-09:00	33	40	53	151	1	3	18	18	1	1	1	8	1	1	1	0	1	1	1	2	3	1	0	0	5	6	0	0	0	0	40	47	79	185		
	09:00-09:15	41	50	64	140	5	1	9	11	0	0	1	8	1	1	0	0	3	1	2	2	0	0	2	1	1	0	6	3	0	0	0	1	51	53	84	166
	09:15-09:30	43	44	72	141	5	2	16	23	1	4	7	6	2	2	0	0	0	2	1	2	0	2	3	1	0	0	1	6	0	0	2	0	51	56	102	179
	09:30-09:45	52	59	76	130	4	10	6	24	0	5	1	8	1	0	0	1	0	1	2	2	0	0	3	3	0	0	6	4	0	0	0	0	57	75	94	172
	09:45-10:00	63	51	83	129	5	11	20	27	0	3	2	1	0	2	0	1	2	1	0	3	0	1	1	4	0	2	3	6	0	0	1	0	70	71	110	171
	10:00-10:15	65	68	74	115	4	7	18	20	0	0	2	11	0	1	1	2	0	1	2	2	1	0	2	2	0	1	13	6	0	0	0	0	70	78	112	158
	10:15-10:30	45	65	69	135	2	4	12	15	0	3	7	2	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	8	5	0	0	1	1	52	75	98	159
	10:30-10:45	63	56	85	146	4	9	11	19	0	6	5	4	0	2	0	3	2	0	2	1	1	1	2	0	0	5	8	0	0	0	0	70	74	110	181	
10:45-11:00	87	80	98	128	3	8	16	9	1	5	4	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	1	2	1	0	0	6	5	0	0	0	2	92	96	126	148	
PPT	16:00-16:15	38	50	232	160	5	3	38	26	1	2	6	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	10	2	0	0	0	0	44	55	292	192		
	16:15-16:30	84	89	230	236	9	6	42	36	6	2	6	8	0	0	4	6	1	1	2	4	0	0	0	4	1	0	12	14	0	0	0	0	101	98	296	308
	16:30-16:45	93	127	214	240	7	10	32	42	0	3	6	18	1	0	0	2	2	0	2	0	1	0	0	6	1	0	8	22	0	0	2	0	105	140	264	330
	16:45-17:00	105	107	250	212	9	10	36	52	5	5	14	10	1	0	2	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	121	123	310	286	
	17:00-17:15	87	104	246	238	3	10	46	52	3	4	6	14	0	0	2	6	1	2	4	0	0	1	2	0	0	1	4	8	0	0	0	0	94	122	310	318
	17:15-17:30	84	127	284	230	6	7	52	42	2	3	10	32	1	1	2	2	2	0	4	2	3	1	0	4	1	1	10	8	0	0	0	0	99	140	362	320
	17:30-17:45	83	125	220	192	6	15	44	36	4	4	18	16	0	0	2	0	0	1	6	10	0	0	2	8	0	0	10	8	0	0	2	0	93	145	304	270
	17:45-18:00	105	71	248	210	4	9	62	56	6	5	8	16	2	0	0	4	1	1	4	4	0	1	6	0	0	0	10	20	0	0	0	0	118	87	338	310
	18:00-18:15	110	107	254	240	11	22	64	52	7	24	18	10	0	5	2	0	2	1	6	2	0	1	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	131	160	344	310
	18:15-18:30	90	106	214	208	8	11	52	56	7	5	4	8	3	1	2	0	0	1	8	8	1	1	2	2	0	0	2	8	0	0	0	0	109	125	284	290
	18:30-18:45	65	100	298	184	10	20	90	38	9	8	12	10	0	3	0	2	1	2	4	8	1	0	0	2	0	0	4	4	0	0	0	0	86	133	408	248
18:45-19:00	83	106	250	192	12	20	66	44	5	7	14	18	1	0	0	0	3	0	4	6	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	104	133	334	264	
Total por Tipo de Veículo/Dia	3.375		7.944		327		1.524		162		382		41		58		50		141		27		73		16		311		1		15		3.999		10.448		
%	84,4%		76,0%		8,2%		14,6%		4,1%		3,7%		1,0%		0,6%		1,3%		1,3%		0,7%		0,7%		0,4%		3,0%		0,0%		0,1%						



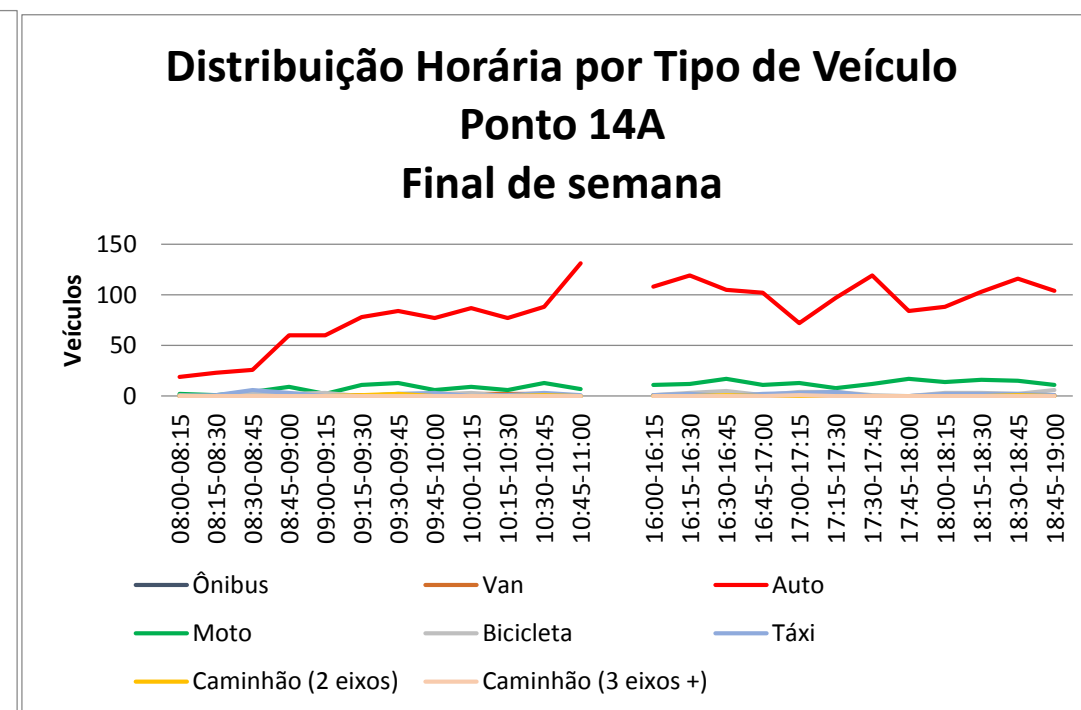
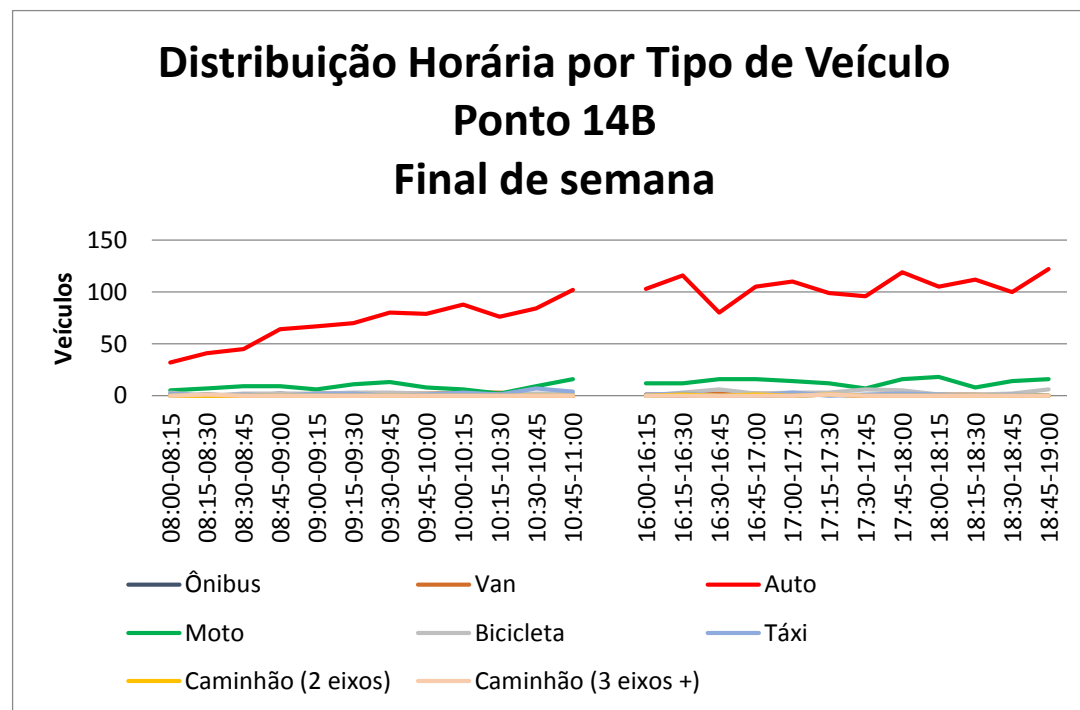
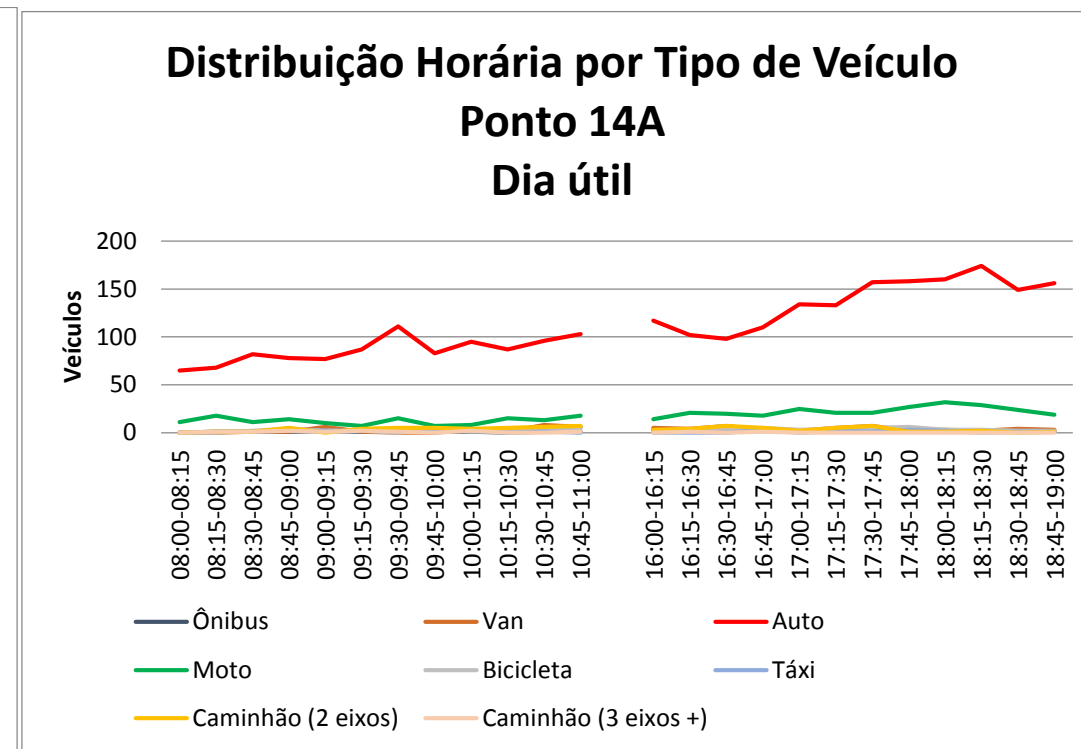
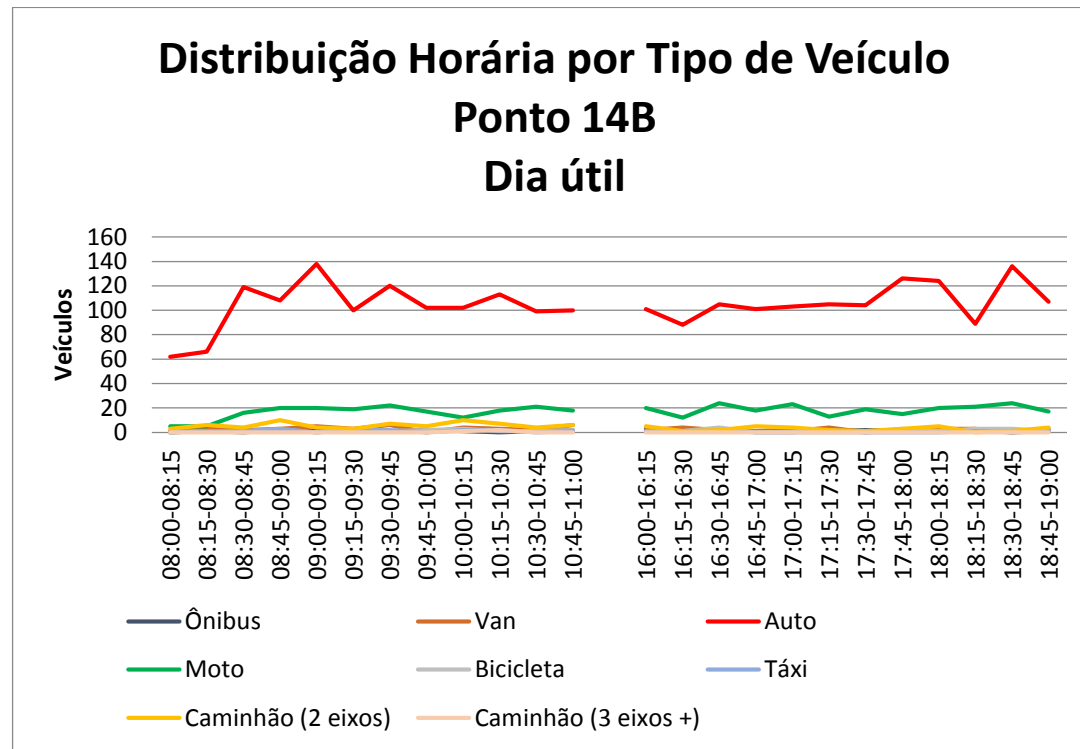
**I.8. PONTO 12 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 8 - Ponto 12: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 12																																					
26/01/14-Domingo e 27/01/14-Segunda																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1						
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B					
PPM	08:00-08:15	39	15	61	57	0	0	10	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	15	75	69			
	08:15-08:30	44	18	72	64	0	0	11	19	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	4	5	0	0	2	2	0	0	7	2	0	0	1	0	44	18	100	95
	08:30-08:45	48	20	84	63	0	0	15	30	0	0	2	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	3	0	0	7	1	0	0	1	0	49	20	112	101
	08:45-09:00	52	34	70	62	1	1	11	26	0	1	3	3	0	0	0	0	3	1	2	2	1	1	2	2	0	0	6	5	0	0	2	0	57	38	96	100
	09:00-09:15	56	52	76	70	3	1	14	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	1	0	1	0	0	7	3	0	0	2	0	60	56	102	96
	09:15-09:30	60	49	90	71	3	3	7	19	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	6	3	0	2	3	3	0	0	5	1	0	0	0	0	65	55	111	97
	09:30-09:45	63	54	89	63	1	4	12	21	2	0	2	3	1	1	1	0	2	1	4	3	2	1	3	2	0	0	8	3	0	0	0	1	71	61	119	96
	09:45-10:00	66	59	104	97	6	4	8	26	2	0	2	0	0	1	0	0	0	1	1	5	2	3	4	5	0	0	4	2	0	0	0	3	76	68	123	138
	10:00-10:15	75	77	106	81	0	5	10	14	1	0	6	0	0	0	1	0	1	1	2	1	1	0	9	7	1	2	5	4	0	0	1	1	79	85	140	108
	10:15-10:30	69	77	107	103	9	6	19	19	0	0	1	5	1	0	0	0	2	1	1	2	2	1	4	3	0	0	4	7	0	0	3	0	83	85	139	139
	10:30-10:45	94	78	122	91	7	7	9	15	2	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1	4	2	0	0	2	2	1	1	6	4	0	0	1	2	104	88	144
10:45-11:00	107	86	155	104	4	9	16	21	2	2	2	0	1	0	3	0	2	1	3	1	2	3	3	3	3	1	10	4	0	0	8	2	121	102	200	135	
PPT	16:00-16:15	107	79	227	98	6	8	48	21	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	10	6	0	0	4	0	113	88	294	127	
	16:15-16:30	109	101	238	130	8	11	50	36	0	2	2	2	0	0	0	2	2	1	4	0	0	2	2	4	0	0	12	10	0	0	4	2	119	117	312	186
	16:30-16:45	103	127	238	162	5	11	58	58	3	3	2	6	2	1	2	0	0	2	2	10	0	2	10	16	0	0	14	2	0	0	0	4	113	146	326	258
	16:45-17:00	102	120	216	132	9	12	52	36	1	6	2	2	0	2	2	2	3	1	8	0	3	2	4	6	0	0	8	6	0	0	0	4	118	143	292	188
	17:00-17:15	107	95	212	166	5	5	74	60	3	4	2	4	1	2	2	2	0	2	6	6	1	1	0	12	0	0	6	8	0	0	0	4	117	109	302	262
	17:15-17:30	112	105	288	148	8	12	48	54	2	5	4	4	0	0	0	0	1	0	12	4	1	5	4	14	0	0	6	6	0	0	0	2	124	127	362	232
	17:30-17:45	136	109	278	158	2	16	74	32	1	1	4	2	0	0	0	0	2	2	8	8	3	1	8	6	0	0	2	6	0	0	0	2	144	129	374	214
	17:45-18:00	107	88	212	174	9	15	98	54	3	3	6	0	0	0	0	0	0	1	6	10	3	2	2	2	0	0	6	2	0	0	0	2	122	109	330	244
	18:00-18:15	100	90	312	188	15	14	114	52	1	2	12	4	2	0	2	0	0	0	8	8	0	0	10	8	0	0	4	6	0	0	0	2	118	106	462	268
	18:15-18:30	101	83	300	138	16	14	92	48	1	1	18	2	0	1	2	0	3	1	8	8	1	3	4	2	0	1	4	2	0	0	0	0	122	104	428	200
	18:30-18:45	107	79	254	150	7	16	96	58	3	5	14	6	1	1	4	2	0	2	2	2	0	3	8	6	0	0	4	4	0	0	0	2	118	106	382	230
18:45-19:00	134	117	282	150	11	17	86	44	4	3	6	8	0	1	4	2	2	1	12	14	2	1	4	8	0	0	2	6	0	0	0	2	153	140	396	234	
Total por Tipo de Veículo/Dia	3.910		6.913		326		1.827		72		153		21		35		46		205		59		212		10		249		0		62		4.444		9.656		
%	88,0%		71,6%		7,3%		18,9%		1,6%		1,6%		0,5%		0,4%		1,0%		2,1%		1,3%		2,2%		0,2%		2,6%		0,0%		0,6%						



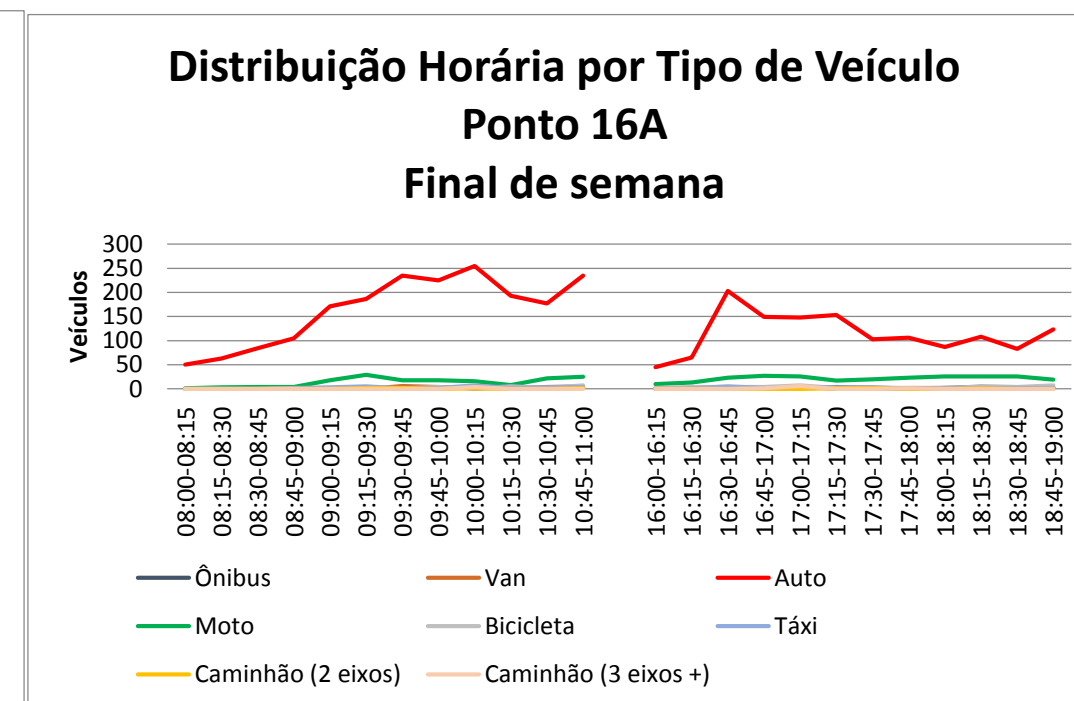
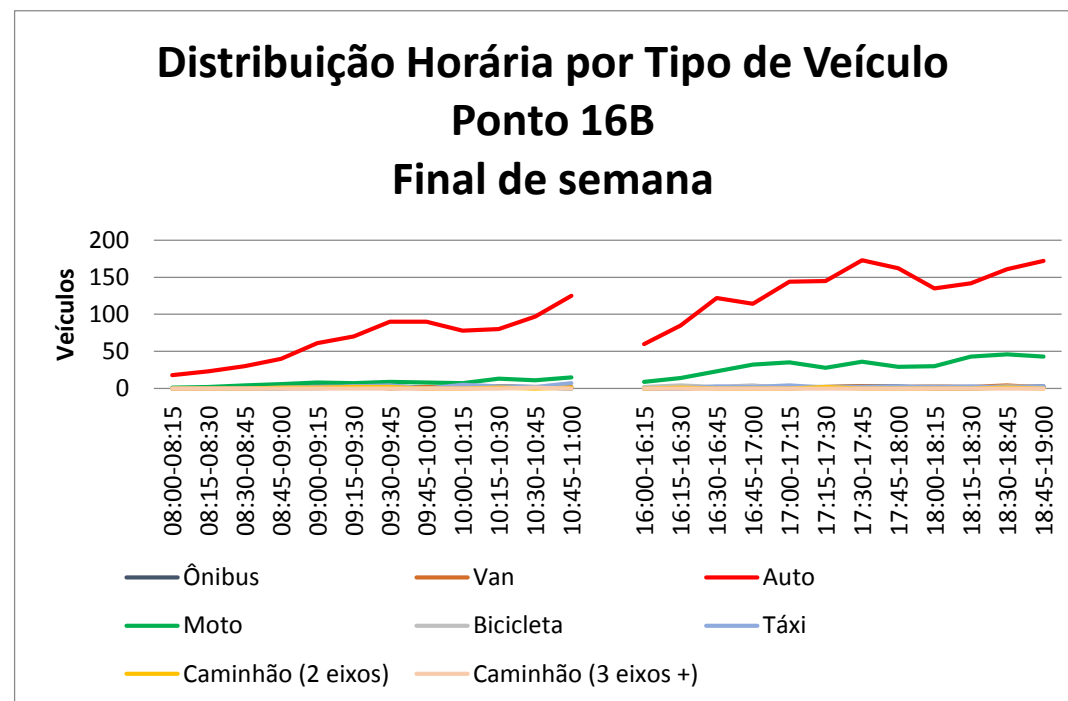
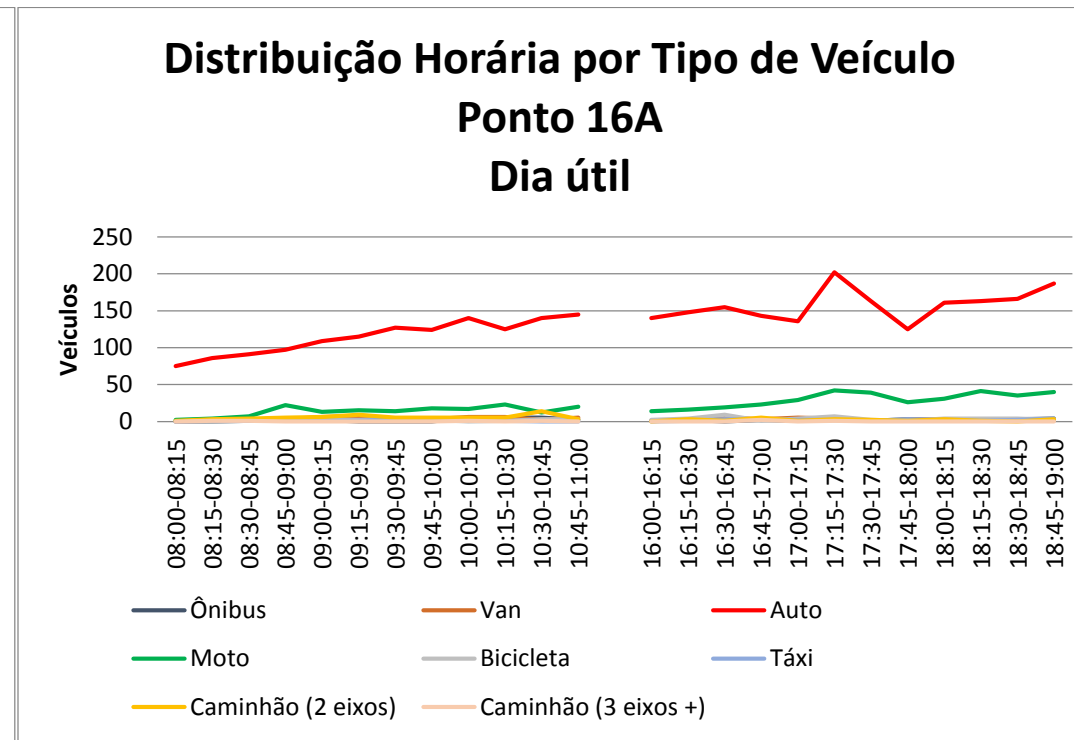
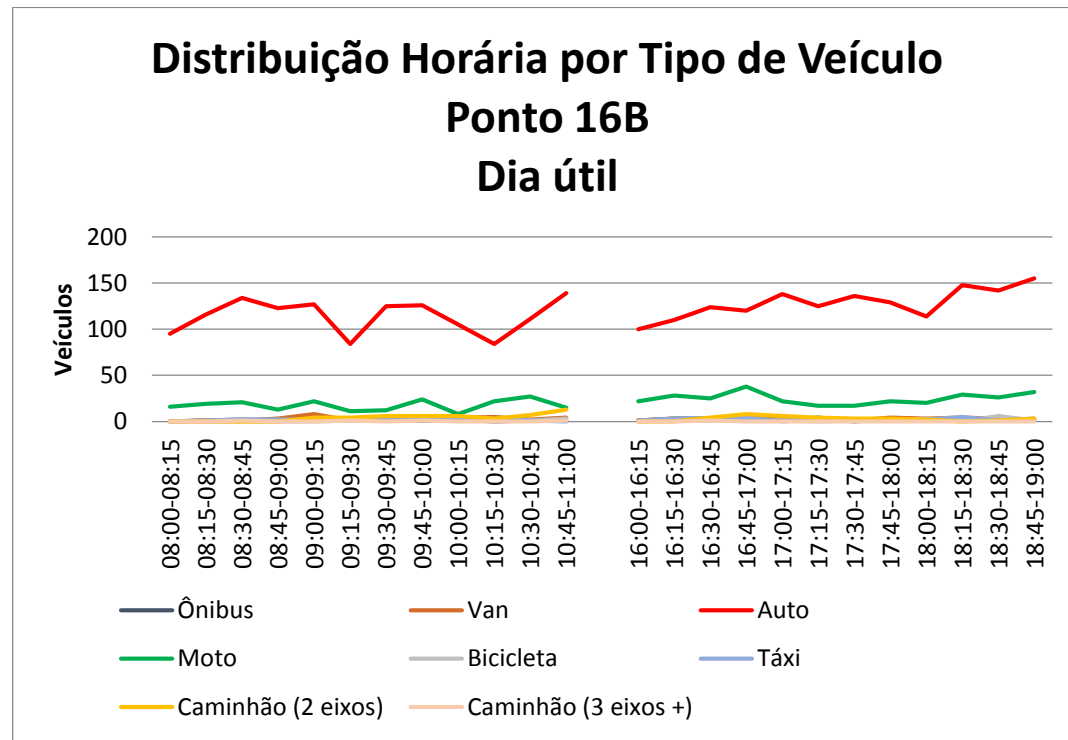
**I.9. PONTO 14 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 9 - Ponto 14: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 14																																					
28/01/14-Terça e 02/02/14-Domingo																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2						
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B					
PPM	08:00-08:15	65	62	19	32	11	5	2	5	0	0	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	76	71	23	42			
	08:15-08:30	68	66	23	41	18	5	1	7	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	3	1	0	1	6	0	0	1	0	0	1	90	83	27	50
	08:30-08:45	82	119	26	45	11	16	4	9	2	1	2	2	1	1	6	1	1	0	0	0	1	2	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	100	143	38	57
	08:45-09:00	78	108	60	64	14	20	9	9	4	2	2	2	2	3	3	0	1	2	1	2	1	3	2	0	5	10	0	0	2	0	0	0	107	148	77	77
	09:00-09:15	77	138	60	67	10	20	2	6	2	0	3	2	2	0	0	2	2	1	0	0	6	5	1	2	0	4	0	0	1	0	0	0	100	168	66	79
	09:15-09:30	87	100	78	70	7	19	11	11	2	2	0	3	2	2	0	2	1	1	0	1	1	3	1	2	4	3	1	0	2	0	0	0	106	130	91	89
	09:30-09:45	111	120	84	80	15	22	13	13	0	1	2	3	1	2	2	0	1	1	1	0	0	6	0	2	5	7	2	0	1	0	0	0	134	159	104	98
	09:45-10:00	83	102	77	79	7	17	6	8	4	2	1	2	3	0	3	1	1	2	0	0	0	0	2	2	5	5	0	0	0	0	0	0	103	128	89	92
	10:00-10:15	95	102	87	88	8	12	9	6	1	3	3	2	2	2	0	3	1	1	1	0	3	4	2	3	4	10	0	0	2	1	0	0	116	135	102	102
	10:15-10:30	87	113	77	76	15	18	6	2	2	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	1	1	3	2	3	5	7	0	0	0	2	0	0	0	110	146	86
10:30-10:45	96	99	88	84	13	21	13	9	2	1	0	2	1	0	3	7	1	1	0	0	8	2	2	0	6	4	1	0	0	0	0	0	0	127	128	107	102
10:45-11:00	103	100	131	102	18	18	7	16	4	2	0	2	0	1	1	4	1	2	0	0	6	6	0	0	7	6	0	0	1	0	0	0	140	135	139	124	
PPT	16:00-16:15	117	101	108	103	14	20	11	12	1	1	1	0	0	1	1	1	3	3	1	0	5	2	1	1	3	5	0	0	0	0	0	0	143	133	123	117
	16:15-16:30	102	88	119	116	21	12	12	12	4	1	3	3	0	1	2	2	3	1	0	0	4	4	0	1	4	1	0	1	1	0	0	0	139	108	136	135
	16:30-16:45	98	105	105	80	20	24	17	16	4	4	5	6	0	2	0	0	1	1	0	1	7	2	0	2	7	2	1	0	0	0	0	0	137	140	128	105
	16:45-17:00	110	101	102	105	18	18	11	16	5	0	1	2	3	0	2	0	3	1	1	0	3	1	0	2	5	5	0	1	1	0	0	0	148	126	117	126
	17:00-17:15	134	103	72	110	25	23	13	14	3	0	4	3	0	0	3	3	2	2	1	0	2	1	0	1	2	4	0	0	0	0	1	0	168	133	94	131
	17:15-17:30	133	105	97	99	21	13	8	12	4	0	4	3	2	2	4	0	1	1	1	1	5	4	1	1	5	2	0	1	0	0	0	1	171	127	115	118
	17:30-17:45	157	104	119	96	21	19	12	7	5	0	1	6	1	0	0	1	2	2	0	0	7	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	200	126	132	110
	17:45-18:00	158	126	84	119	27	15	17	16	6	3	0	5	3	0	0	2	2	1	0	1	2	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	199	150	101	143
	18:00-18:15	160	124	88	105	32	20	14	18	3	1	3	1	2	0	2	1	1	2	1	0	3	3	0	1	1	5	0	0	0	0	0	0	202	155	108	126
	18:15-18:30	174	89	103	112	29	21	16	8	3	3	3	1	0	1	2	0	1	2	0	0	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	211	119	125	122
18:30-18:45	149	136	116	100	24	24	15	14	2	3	2	2	1	0	2	1	1	0	1	1	4	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	181	164	138	118	
18:45-19:00	156	107	104	122	19	17	11	16	2	1	6	6	1	1	1	0	2	3	0	0	3	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	184	134	123	144	
Total por Tipo de Veículo/Dia	5.198		4.122		837		502		98		109		50		73		64		19		135		43		183		9		16		3		6.581		4.880		
%	79,0%		84,5%		12,7%		10,3%		1,5%		2,2%		0,8%		1,5%		1,0%		0,4%		2,1%		0,9%		2,8%		0,2%		0,2%		0,1%						



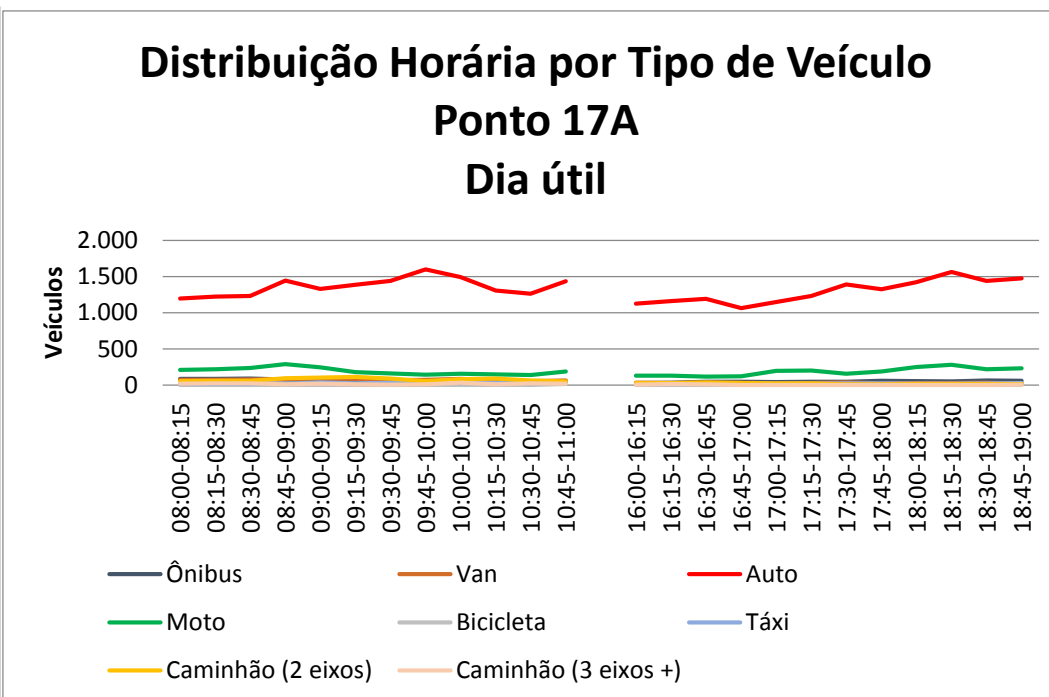
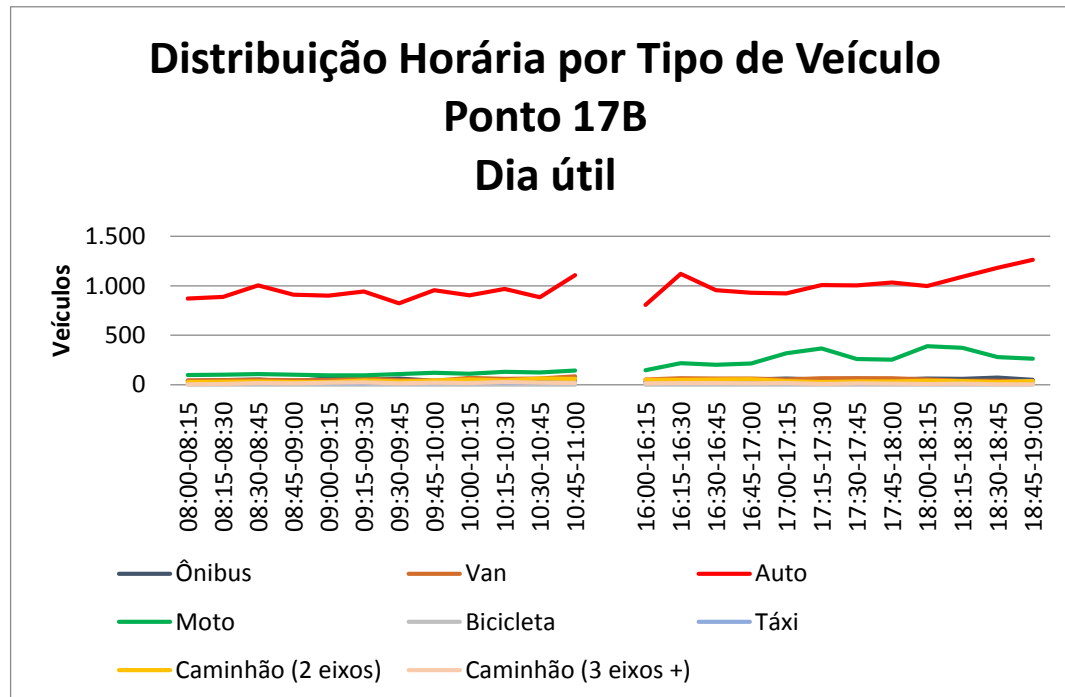
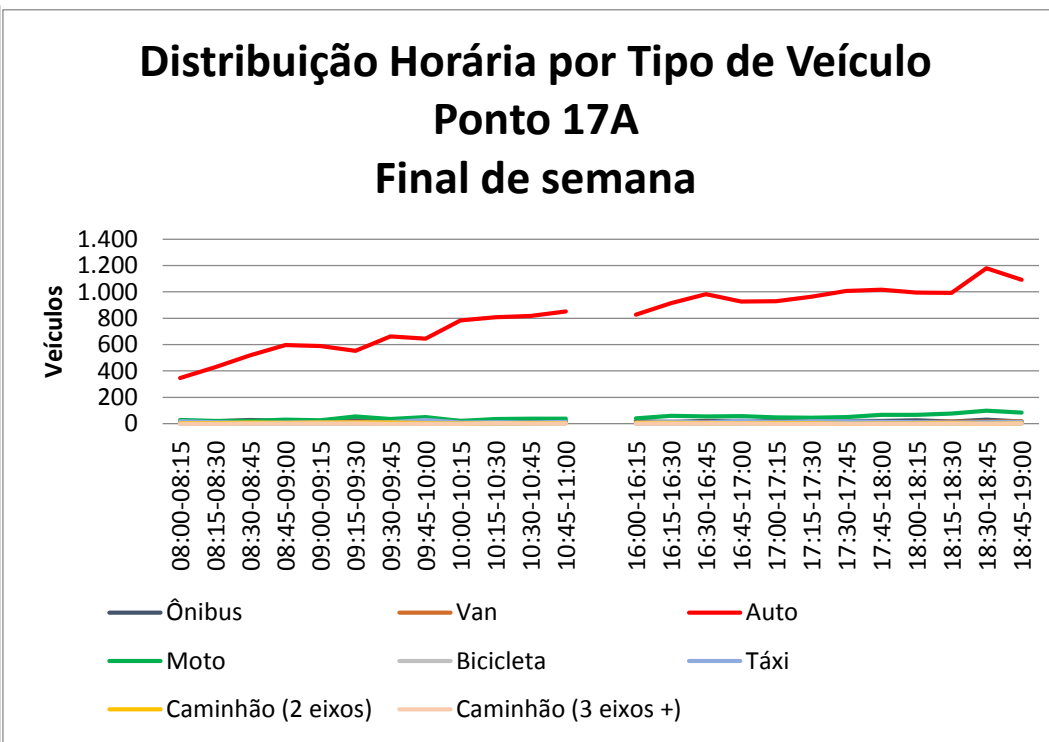
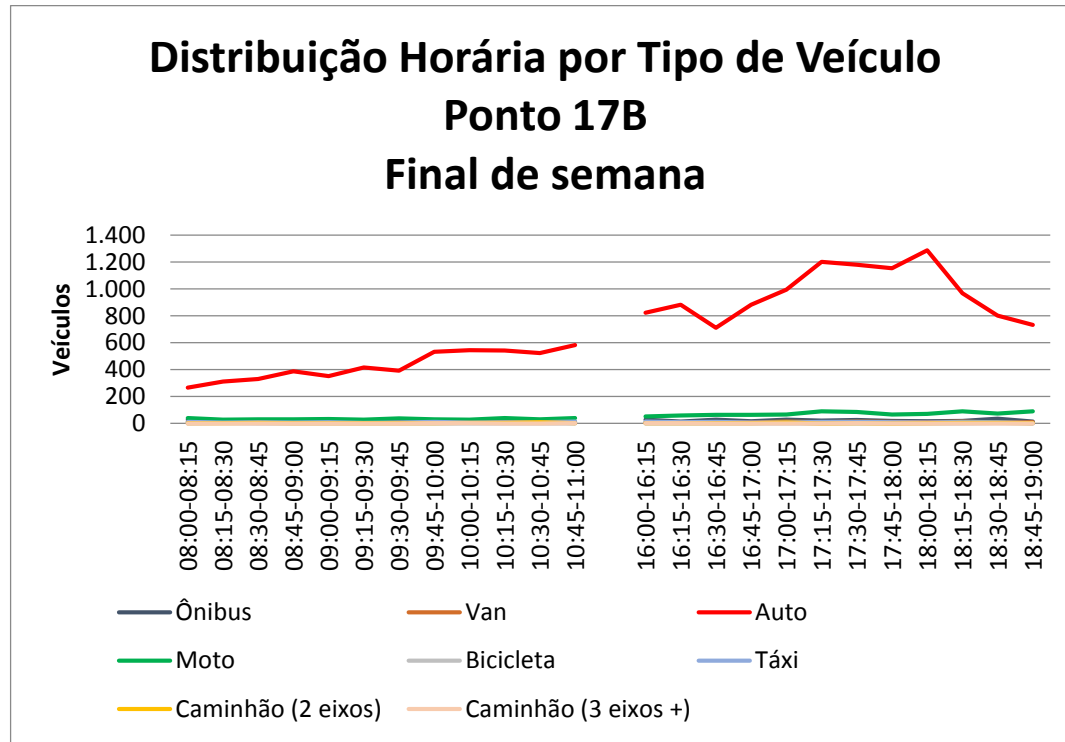
**I.10. PONTO 16 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 10 - Ponto 16: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 16																																					
28/01/14-Terça e 02/02/14-Domingo																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2		28/1		2/2						
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
PPM	08:00-08:15	75	95	50	18	2	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	111	51	19			
	08:15-08:30	86	116	63	23	4	19	3	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	96	138	66	25		
	08:30-08:45	91	134	84	30	7	21	4	4	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	3	1	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	109	161	88	34
	08:45-09:00	97	123	105	40	22	13	4	6	1	0	2	0	4	2	1	1	4	1	2	0	3	3	0	1	5	0	0	1	0	0	0	0	136	142	114	49
	09:00-09:15	109	127	171	61	13	22	18	8	3	0	2	0	1	2	3	2	2	2	1	3	6	8	1	1	6	4	0	1	0	0	0	0	140	165	196	76
	09:15-09:30	115	84	186	70	15	11	29	7	2	1	0	3	1	2	5	3	0	2	1	2	7	1	0	4	9	4	2	2	0	1	0	0	149	106	223	91
	09:30-09:45	127	125	235	90	14	12	18	9	4	2	1	1	3	4	1	4	0	2	0	3	3	6	6	0	5	6	2	2	0	0	0	0	156	157	263	109
	09:45-10:00	124	126	225	90	18	24	18	8	2	3	4	0	3	2	2	0	0	1	3	1	3	3	4	2	5	6	0	0	0	1	0	0	155	166	256	101
	10:00-10:15	140	105	255	78	17	8	16	7	0	1	1	1	2	2	7	5	5	2	1	1	6	4	1	2	5	6	1	0	1	0	4	0	176	128	286	94
	10:15-10:30	125	84	193	80	23	22	8	13	1	1	5	1	1	3	2	3	5	0	3	3	6	5	2	3	5	3	0	1	0	0	0	0	166	118	213	104
10:30-10:45	140	111	177	97	12	27	22	11	3	1	2	1	0	1	3	2	5	1	0	2	2	2	4	1	14	7	0	0	1	0	0	1	177	150	208	115	
10:45-11:00	145	139	235	125	20	15	25	15	3	3	7	0	0	0	4	7	2	1	3	0	5	4	5	2	3	13	2	1	0	1	0	0	178	176	281	150	
PPT	16:00-16:15	140	100	45	60	14	22	10	9	2	0	2	2	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	125	58	71	
	16:15-16:30	148	110	65	85	16	28	13	14	4	1	4	4	1	3	1	0	2	3	1	2	2	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	176	148	84	106
	16:30-16:45	155	124	203	122	19	25	23	23	9	1	4	2	3	3	5	3	0	3	2	1	5	2	2	1	1	4	0	0	0	1	0	0	192	163	239	152
	16:45-17:00	143	120	149	114	23	38	27	32	1	2	4	4	3	4	2	2	2	1	1	2	3	6	1	3	5	8	0	0	2	0	1	0	182	179	185	157
	17:00-17:15	136	138	148	144	29	22	26	35	4	1	7	0	2	0	3	4	1	1	1	2	5	5	5	1	1	6	0	0	0	0	6	0	178	173	196	186
	17:15-17:30	202	125	153	145	42	17	17	28	7	0	2	2	2	3	3	1	3	4	4	2	4	3	0	2	3	4	1	2	1	0	0	0	264	156	180	182
	17:30-17:45	163	136	103	173	39	17	20	36	2	1	3	1	1	2	3	2	1	0	2	3	1	1	1	3	2	3	2	0	0	0	0	0	209	160	134	218
	17:45-18:00	125	129	106	162	26	22	23	29	1	1	0	1	3	1	1	3	3	0	3	2	4	2	2	1	3	0	0	0	0	0	1	0	161	163	133	200
	18:00-18:15	161	114	87	135	31	20	26	30	4	3	0	3	2	2	2	2	2	1	2	0	3	3	2	3	3	2	0	0	0	0	0	0	206	145	119	173
	18:15-18:30	163	148	108	142	41	29	26	43	4	0	6	1	1	5	2	3	2	3	4	0	1	4	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	213	189	148	191
18:30-18:45	166	142	83	161	35	26	26	46	4	6	4	3	2	1	2	1	3	2	0	2	1	3	1	4	0	1	0	1	0	0	0	0	211	181	116	218	
18:45-19:00	187	155	123	172	40	32	19	43	2	1	7	2	4	3	2	3	4	2	2	3	3	1	3	1	3	3	0	0	0	0	0	0	243	197	156	224	
Total por Tipo de Veículo/Dia	6.173		5.769		1.030		881		93		99		90		105		87		69		150		79		171		23		12		13		7.806		7.038		
%	79,1%		82,0%		13,2%		12,5%		1,2%		1,4%		1,2%		1,5%		1,1%		1,0%		1,9%		1,1%		2,2%		0,3%		0,2%		0,2%						



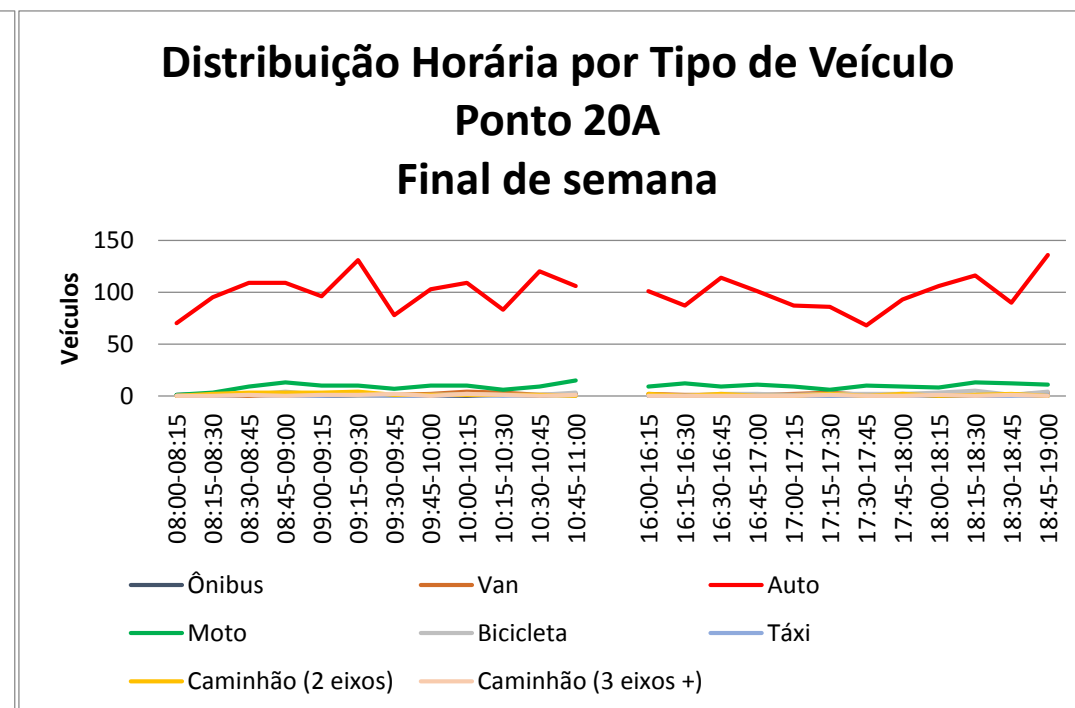
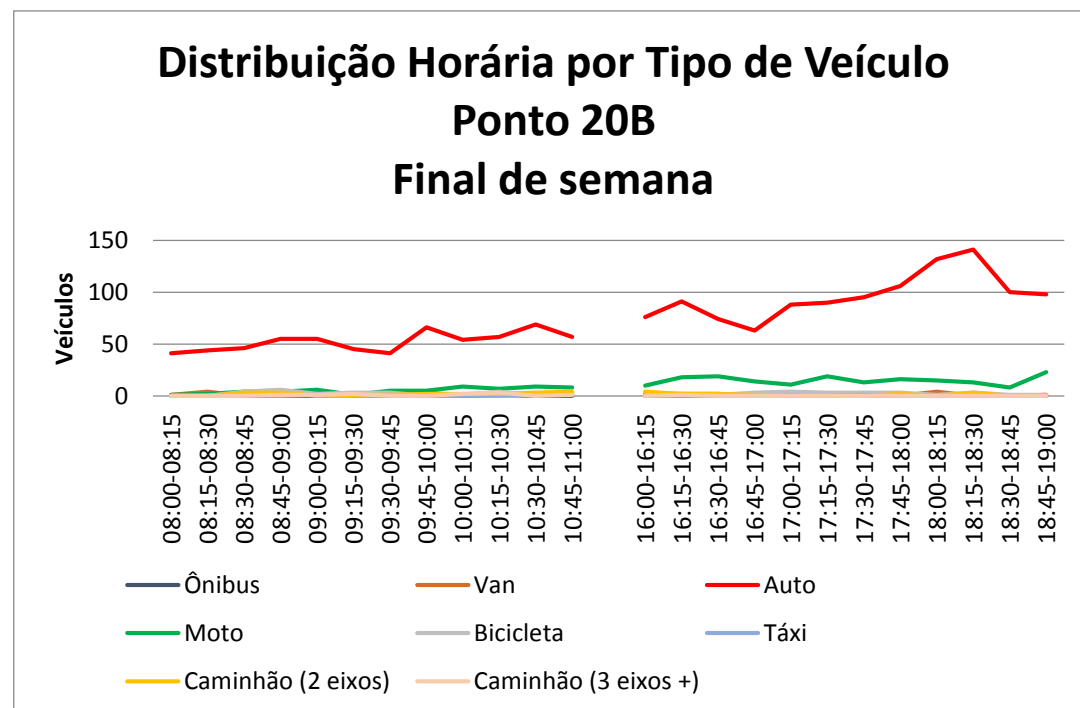
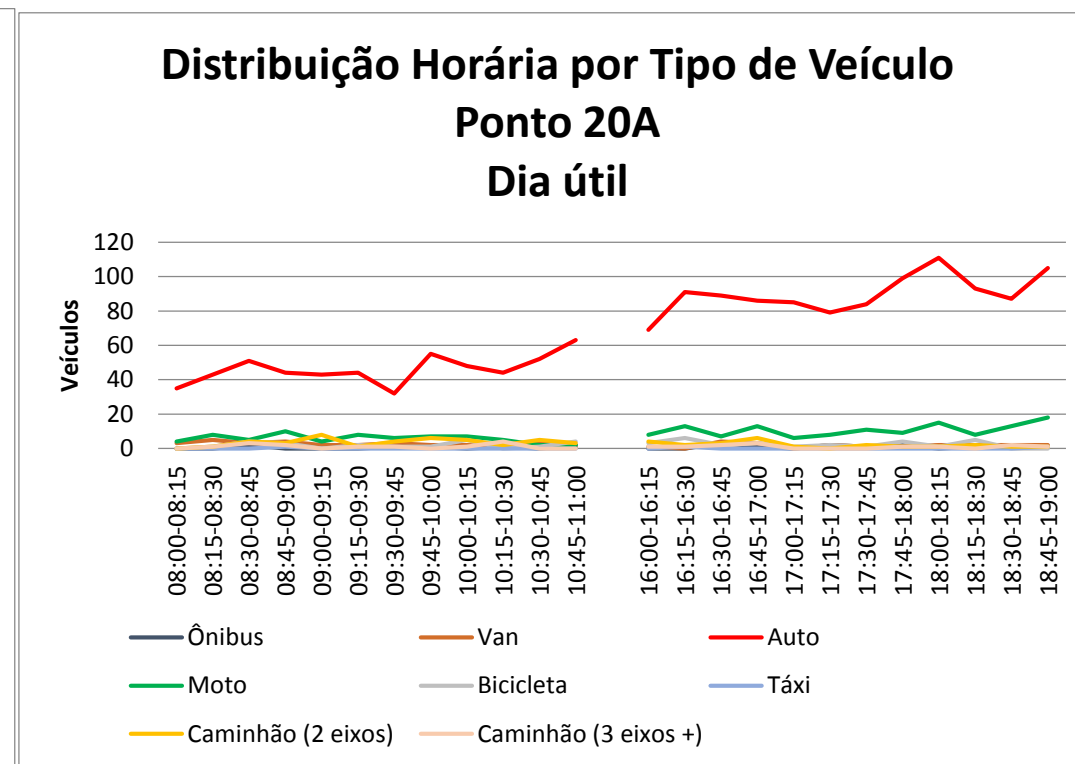
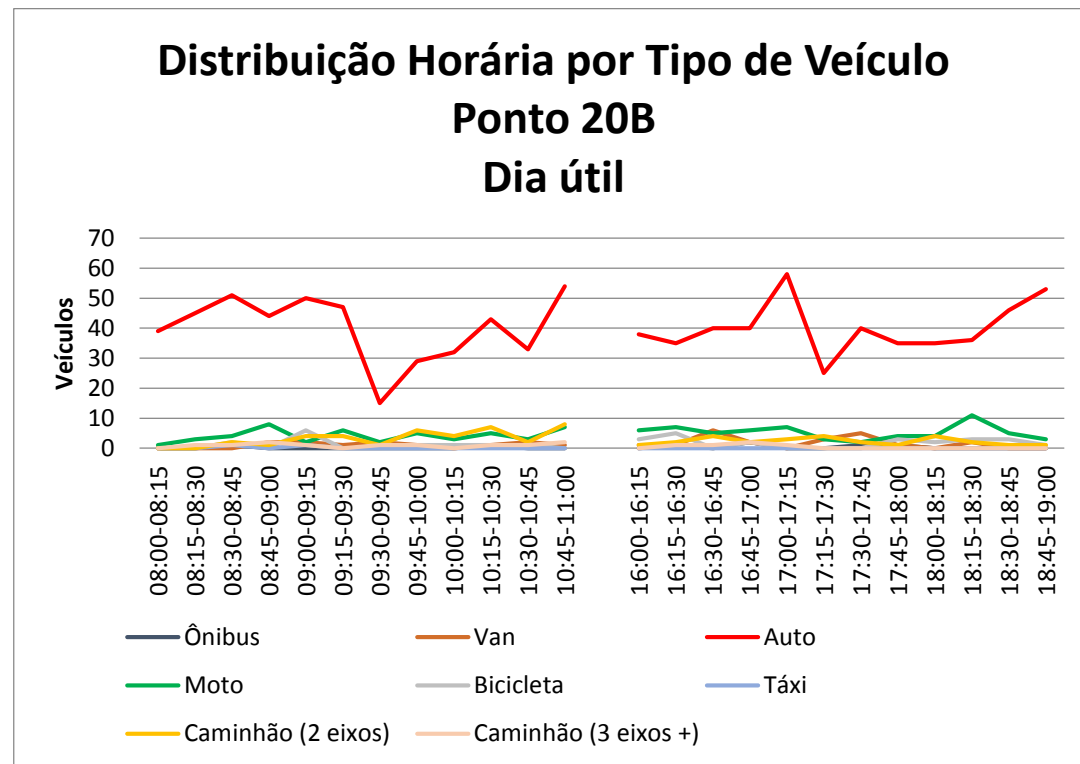
**I.11. PONTO 17 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 11 - Ponto 17: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 17																																					
16/02/14-Domingo e 19/02/14-Quarta																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	16/2		19/2		16/2		19/2		16/2		19/2		16/2		19/2		16/2		19/2		16/2		19/2		16/2		19/2		16/2		19/2						
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
PPM	08:00-08:15	346	266	1.197	870	28	39	212	97	0	0	0	0	18	11	15	15	11	27	84	41	5	11	72	43	4	1	55	27	0	0	20	5	412	355	1.655	1.098
	08:15-08:30	429	311	1.222	888	20	28	219	102	0	1	0	0	11	7	17	20	18	12	85	47	13	10	73	46	5	3	58	30	0	0	22	8	496	372	1.696	1.141
	08:30-08:45	520	330	1.230	1.005	21	31	236	107	0	0	0	0	7	9	19	23	29	17	90	53	21	8	77	48	8	4	61	33	1	0	26	18	607	399	1.739	1.287
	08:45-09:00	596	388	1.442	909	31	31	290	102	0	0	0	0	8	7	18	21	21	14	75	34	11	10	81	47	6	2	93	26	1	0	11	15	674	452	2.010	1.154
	09:00-09:15	590	352	1.327	899	25	34	247	93	0	0	0	0	12	8	36	17	13	24	63	65	18	9	92	46	9	2	102	26	1	0	20	20	668	429	1.887	1.166
	09:15-09:30	553	417	1.386	943	55	29	181	96	0	0	0	0	8	5	26	14	25	15	69	50	13	11	84	61	8	3	111	42	1	0	12	22	663	480	1.869	1.228
	09:30-09:45	662	393	1.438	824	36	38	163	109	0	0	0	0	11	7	33	26	14	18	64	62	18	7	68	45	8	2	90	34	0	0	5	14	749	465	1.861	1.114
	09:45-10:00	646	534	1.601	956	51	30	142	122	0	0	0	0	28	11	25	21	22	11	67	40	13	6	74	41	5	1	54	42	0	2	9	20	765	595	1.972	1.242
	10:00-10:15	783	545	1.491	904	21	29	157	111	0	0	0	0	8	7	31	23	20	14	43	51	15	14	86	70	1	4	83	54	0	1	33	18	848	614	1.924	1.231
	10:15-10:30	807	542	1.305	967	36	41	149	131	0	0	1	0	12	10	34	21	17	13	45	30	15	8	68	59	3	5	89	43	3	0	13	27	893	619	1.704	1.278
10:30-10:45	817	523	1.261	883	37	31	138	124	0	0	0	0	10	10	23	18	16	20	44	48	17	9	54	61	3	9	62	61	1	0	22	19	901	602	1.604	1.214	
10:45-11:00	852	583	1.434	1.109	39	39	188	144	2	0	16	0	13	13	36	29	22	12	57	43	9	9	64	86	5	1	50	60	2	1	18	18	944	658	1.863	1.489	
PPT	16:00-16:15	827	824	1.125	808	41	53	130	146	0	0	0	0	7	14	16	18	19	29	30	31	9	8	32	53	6	1	29	48	1	1	5	15	910	930	1.367	1.119
	16:15-16:30	915	882	1.160	1.122	60	60	131	217	0	0	0	0	17	9	24	20	14	13	31	40	7	6	30	64	6	3	30	50	1	1	15	16	1.020	974	1.421	1.529
	16:30-16:45	984	711	1.194	954	56	65	115	202	0	0	0	0	10	12	16	24	20	27	48	53	13	8	33	61	5	1	36	52	2	0	9	18	1.090	824	1.451	1.364
	16:45-17:00	927	883	1.065	929	58	65	121	213	0	0	0	0	24	7	27	18	20	16	48	51	8	6	35	63	3	1	27	56	2	0	2	13	1.042	978	1.325	1.343
	17:00-17:15	929	996	1.147	923	47	67	198	317	0	0	0	0	12	6	19	20	18	27	43	61	14	13	25	51	5	6	24	37	0	0	2	18	1.025	1.115	1.458	1.427
	17:15-17:30	964	1.203	1.232	1.007	46	89	199	367	0	0	0	0	19	11	20	27	22	22	45	54	14	8	30	67	4	0	23	26	0	0	4	8	1.069	1.333	1.553	1.556
	17:30-17:45	1.008	1.180	1.391	1.005	50	85	158	260	0	0	0	0	19	12	24	13	20	25	47	63	10	14	38	67	0	1	13	34	0	1	3	13	1.107	1.318	1.674	1.455
	17:45-18:00	1.017	1.155	1.326	1.034	67	67	186	253	0	0	0	0	14	8	24	13	22	18	59	53	3	12	24	67	2	0	12	32	0	0	1	10	1.125	1.260	1.632	1.462
	18:00-18:15	994	1.288	1.424	999	66	70	248	390	0	0	0	0	12	6	18	15	26	17	57	61	12	10	28	51	1	1	17	38	0	0	1	6	1.111	1.392	1.793	1.560
	18:15-18:30	992	968	1.564	1.093	76	91	279	373	0	0	0	0	8	12	19	17	17	19	49	60	15	14	27	40	3	4	14	35	1	0	2	10	1.112	1.108	1.954	1.628
18:30-18:45	1.180	801	1.439	1.182	99	73	220	278	0	2	0	0	12	8	24	23	31	35	63	73	15	7	32	41	0	4	14	26	0	0	0	3	1.337	930	1.792	1.626	
18:45-19:00	1.093	732	1.477	1.263	83	89	234	262	0	0	0	0	13	3	27	37	17	15	58	50	18	8	17	34	3	1	14	36	1	0	5	5	1.228	848	1.832	1.687	
Total por Tipo de Veículo/Dia	36.238		55.354		2.423		9.157		5		17		526		1.064		934		2.578		532		2.556		163		2.109		25		599		40.846		73.434		
%	88,7%		75,4%		5,9%		12,5%		0,0%		0,0%		1,3%		1,4%		2,3%		3,5%		1,3%		3,5%		0,4%		2,9%		0,1%		0,8%						



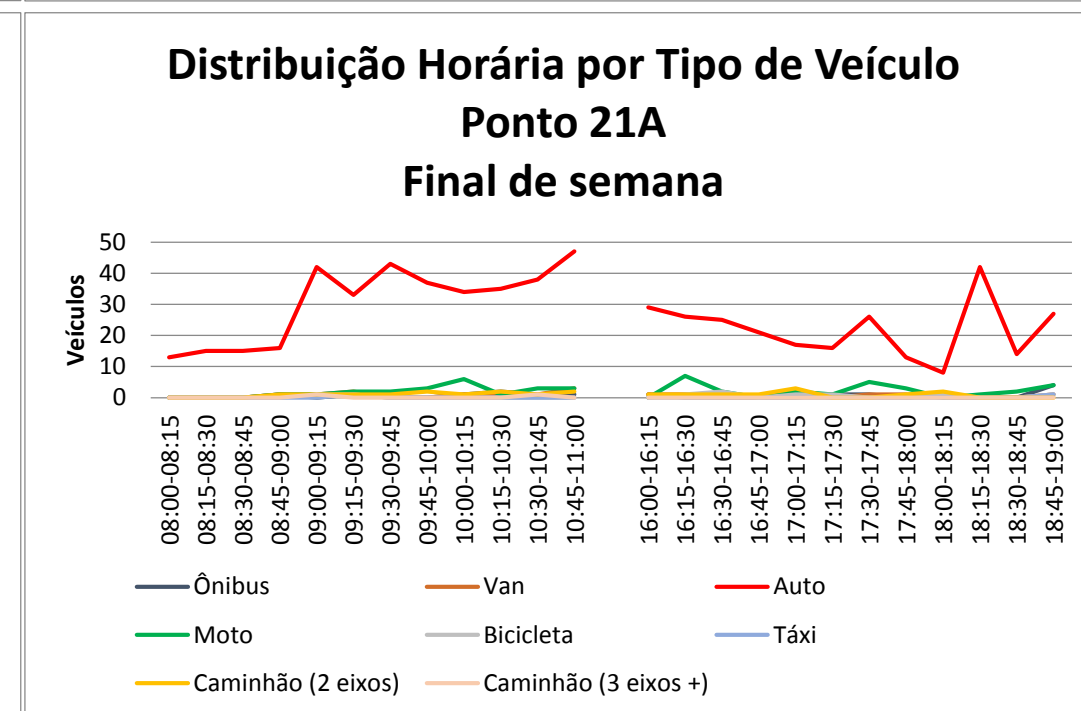
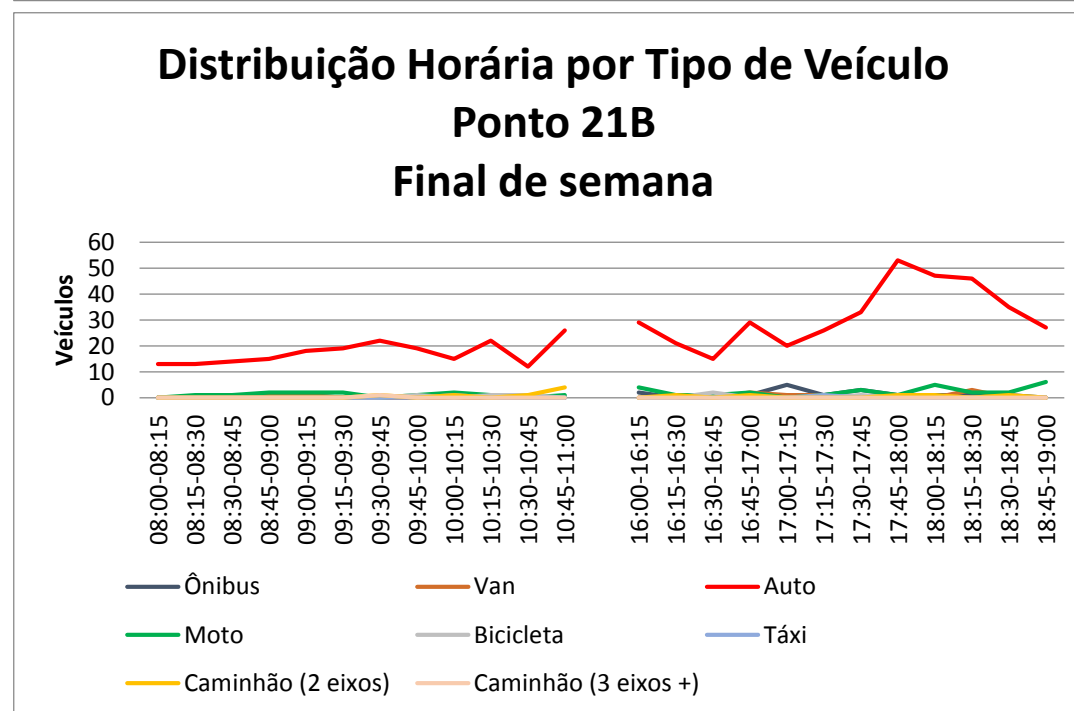
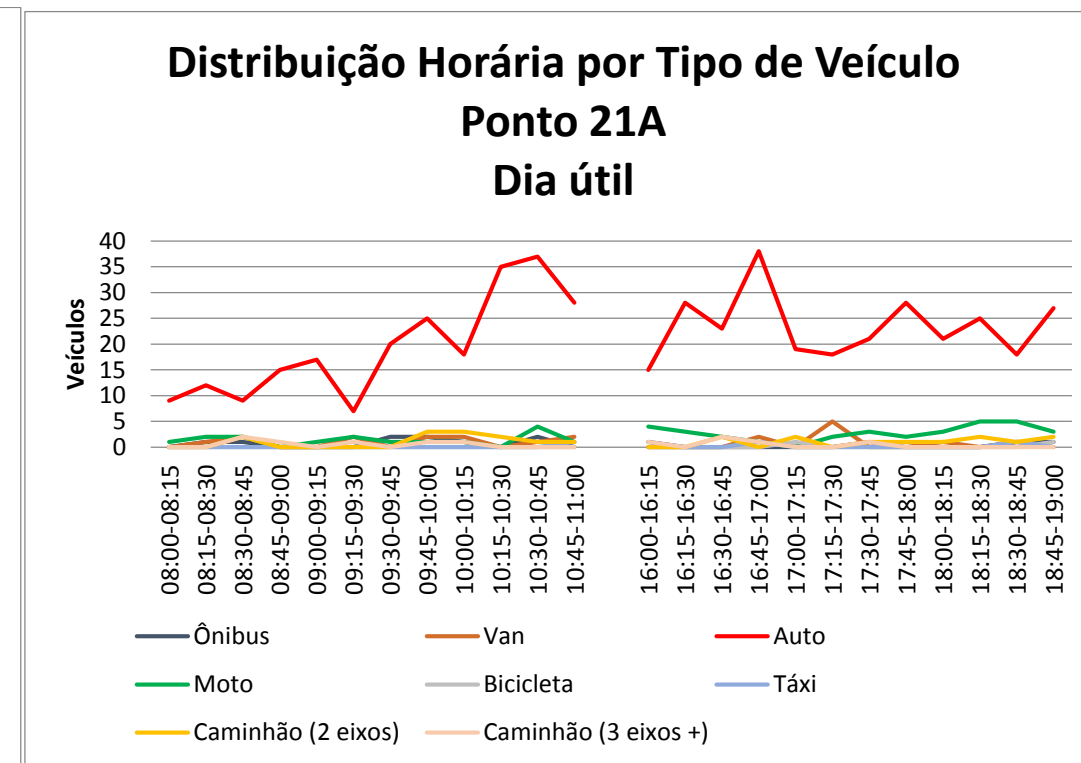
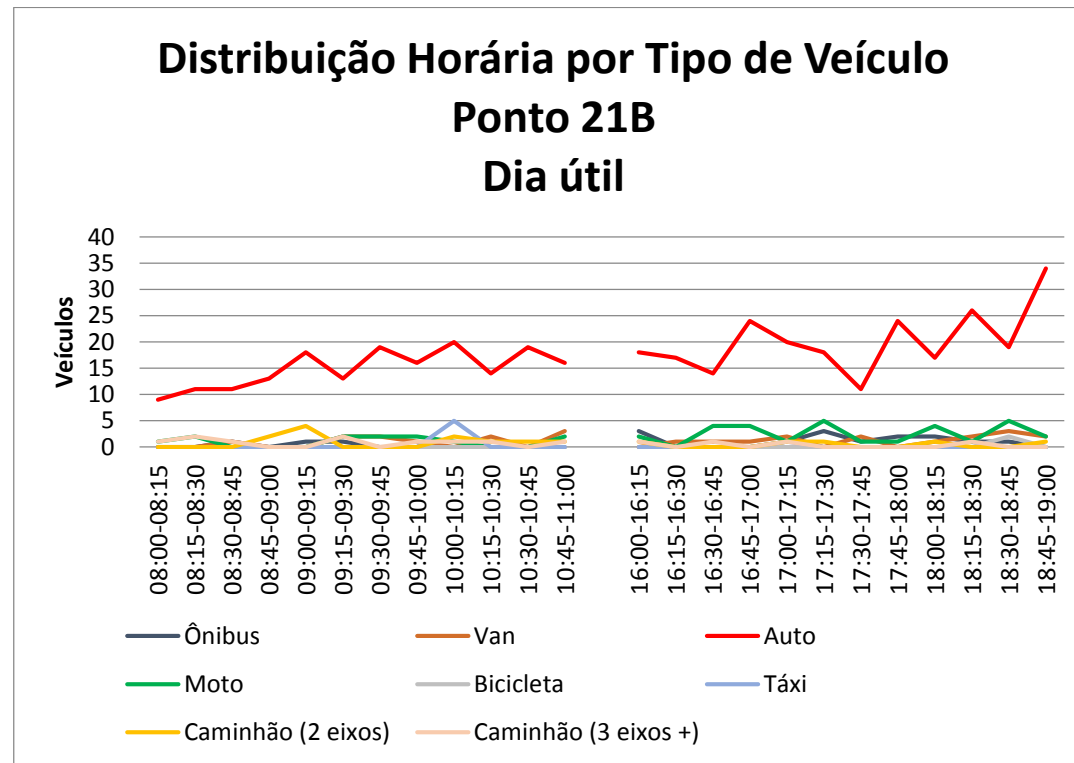
**I.12. PONTO 20 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 12 - Ponto 20: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 20																																					
07/02/14-Sexta e 08/02/14-Sábado																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos		Caminhão (3 eixos +)				Total por Período						
	7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2						
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
PPM	08:00-08:15	35	39	70	41	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	40	72	43		
	08:15-08:30	43	45	95	44	8	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	0	0	4	1	0	2	0	1	1	0	0	59	49	102	53	
	08:30-08:45	51	51	109	46	5	4	9	4	4	2	1	4	0	1	1	1	2	1	1	0	3	0	0	0	4	2	3	3	3	1	1	0	72	62	125	58
	08:45-09:00	44	44	109	55	10	8	13	4	3	0	4	6	1	0	0	0	0	0	1	0	4	2	1	0	3	1	3	3	2	2	0	1	67	57	131	69
	09:00-09:15	43	50	96	55	4	2	10	6	0	6	1	2	0	1	0	1	0	0	0	2	2	1	2	8	4	3	0	0	1	1	1	57	66	112	67	
	09:15-09:30	44	47	131	45	8	6	10	1	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	2	2	1	4	4	1	1	0	1	2	58	58	149	55
	09:30-09:45	32	15	78	41	6	2	7	5	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	1	2	4	1	1	1	1	2	0	48	21	89	52	
	09:45-10:00	55	29	103	66	7	5	10	5	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	2	3	6	6	1	2	0	1	0	0	72	43	117	76
	10:00-10:15	48	32	109	54	7	3	10	9	5	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	4	0	5	4	1	2	1	0	2	2	68	40	129	68	
	10:15-10:30	44	43	83	57	5	5	6	7	0	1	1	4	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	3	1	2	7	1	2	4	1	1	3	57	59	96	75
	10:30-10:45	52	33	120	69	2	3	9	9	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	2	1	1	5	2	1	3	0	1	0	0	63	42	133	83
10:45-11:00	63	54	106	57	2	7	15	8	4	0	3	3	0	0	0	1	2	0	2	0	1	1	2	2	3	8	0	4	0	2	1	1	75	72	129	76	
PPT	16:00-16:15	69	38	101	76	8	6	9	10	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	4	1	2	4	1	0	0	0	86	49	115	93		
	16:15-16:30	91	35	87	91	13	7	12	18	6	5	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	2	2	0	2	1	1	0	1	114	52	100	116	
	16:30-16:45	89	40	114	74	7	5	9	19	2	0	2	1	0	0	0	0	3	0	1	1	4	6	1	2	3	4	2	2	2	1	0	0	110	56	129	99
	16:45-17:00	86	40	101	63	13	6	11	14	3	2	2	3	0	0	0	0	1	2	1	2	3	2	1	0	6	2	0	1	3	2	0	0	115	56	116	83
	17:00-17:15	85	58	87	88	6	7	9	11	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3	0	0	0	1	0	0	93	69	99	104	
	17:15-17:30	79	25	86	90	8	3	6	19	2	0	2	3	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	3	1	0	4	2	0	0	0	1	0	93	35	100	113
	17:30-17:45	84	40	68	95	11	2	10	13	1	0	2	3	0	0	0	1	1	1	0	0	1	5	1	2	2	2	0	0	0	0	0	100	50	81	114	
	17:45-18:00	99	35	93	106	9	4	9	16	4	3	2	3	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	2	0	1	1	2	2	1	0	0	0	117	45	109	127
	18:00-18:15	111	35	106	132	15	4	8	15	1	2	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	1	4	1	4	0	0	1	0	1	0	131	45	120	153
	18:15-18:30	93	36	116	141	8	11	13	13	5	3	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	2	2	1	3	0	0	0	0	111	54	135	160
	18:30-18:45	87	46	90	100	13	5	12	8	0	3	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	1	2	0	2	0	1	0	106	55	108	109
18:45-19:00	105	53	136	98	18	3	11	23	0	1	4	1	1	0	1	0	1	0	0	2	0	3	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	129	58	155	124	
Total por Tipo de Veículo/Dia	2.595		4.178		309		462		84		91		5		11		26		21		84		68		132		67		41		23		3.276		4.921		
%	79,2%		84,9%		9,4%		9,4%		2,6%		1,8%		0,2%		0,2%		0,8%		0,4%		2,6%		1,4%		4,0%		1,4%		1,3%		0,5%						



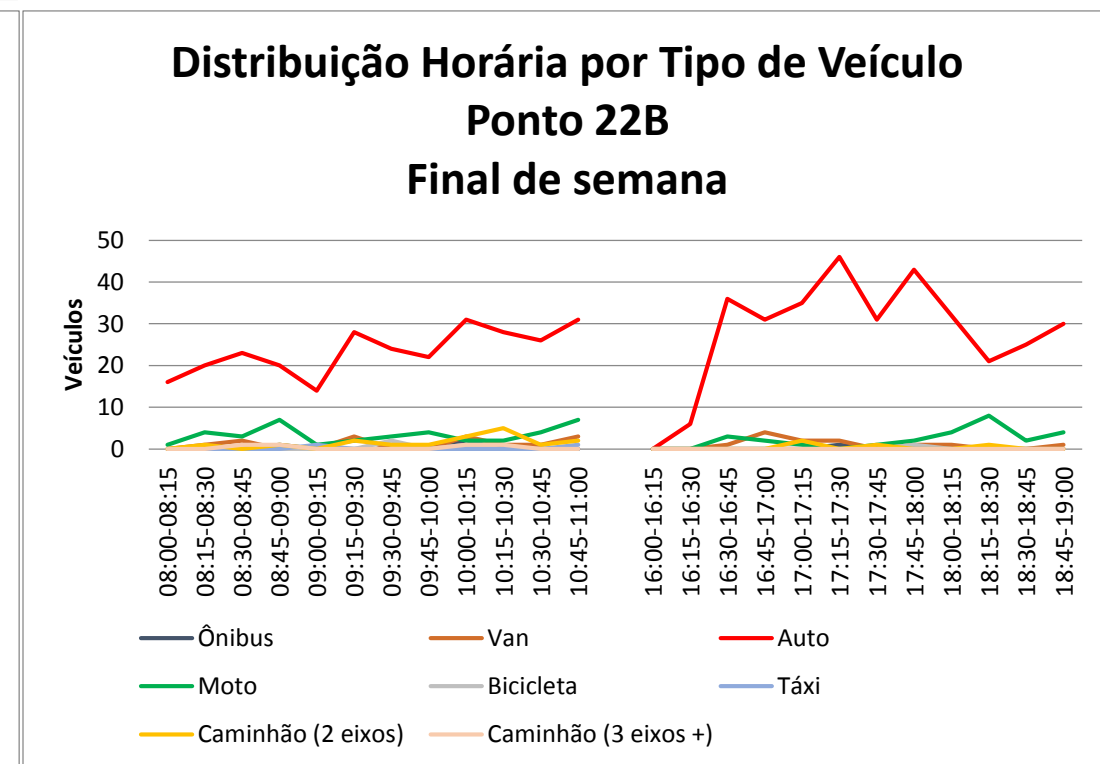
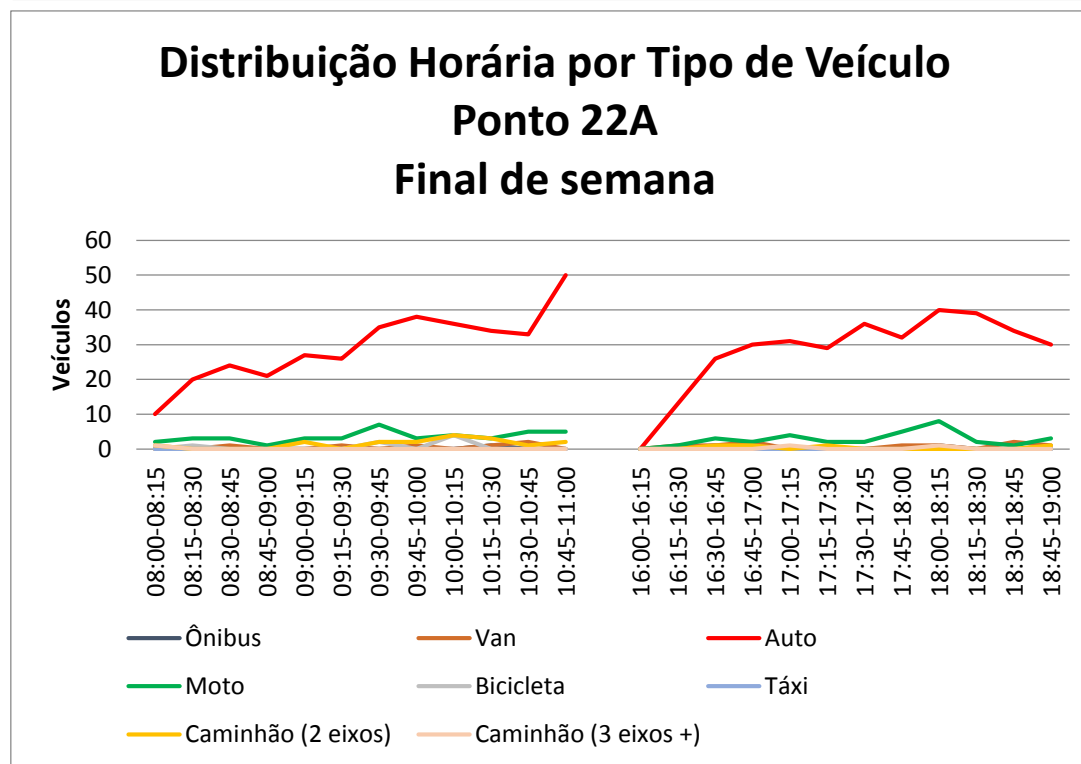
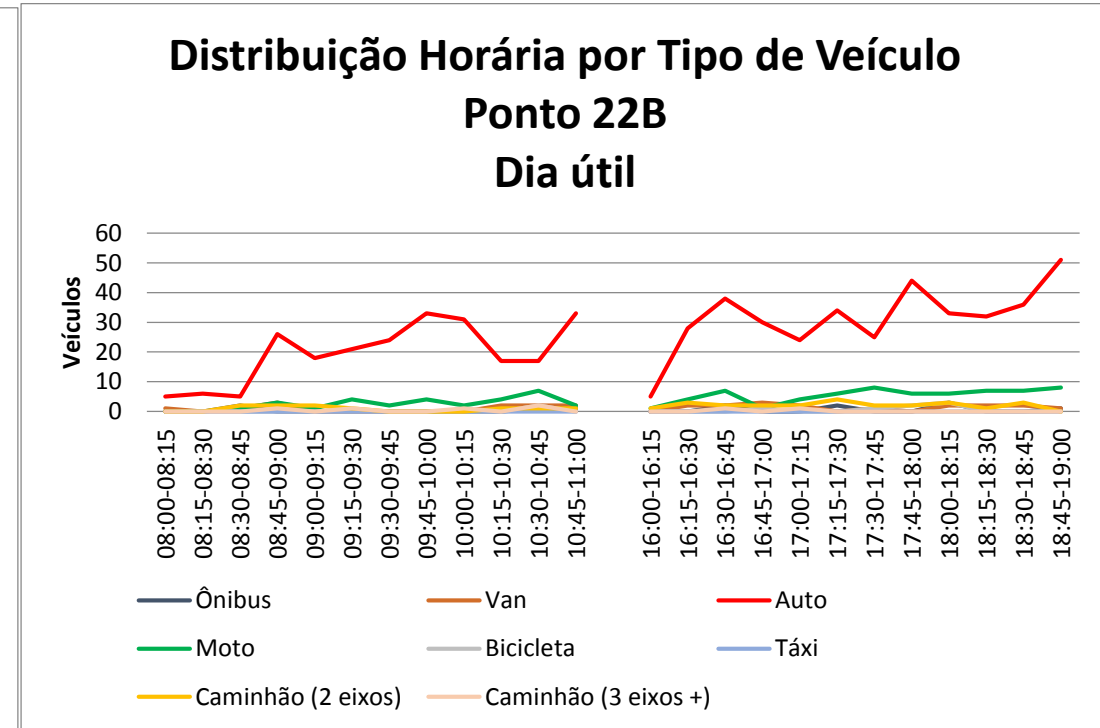
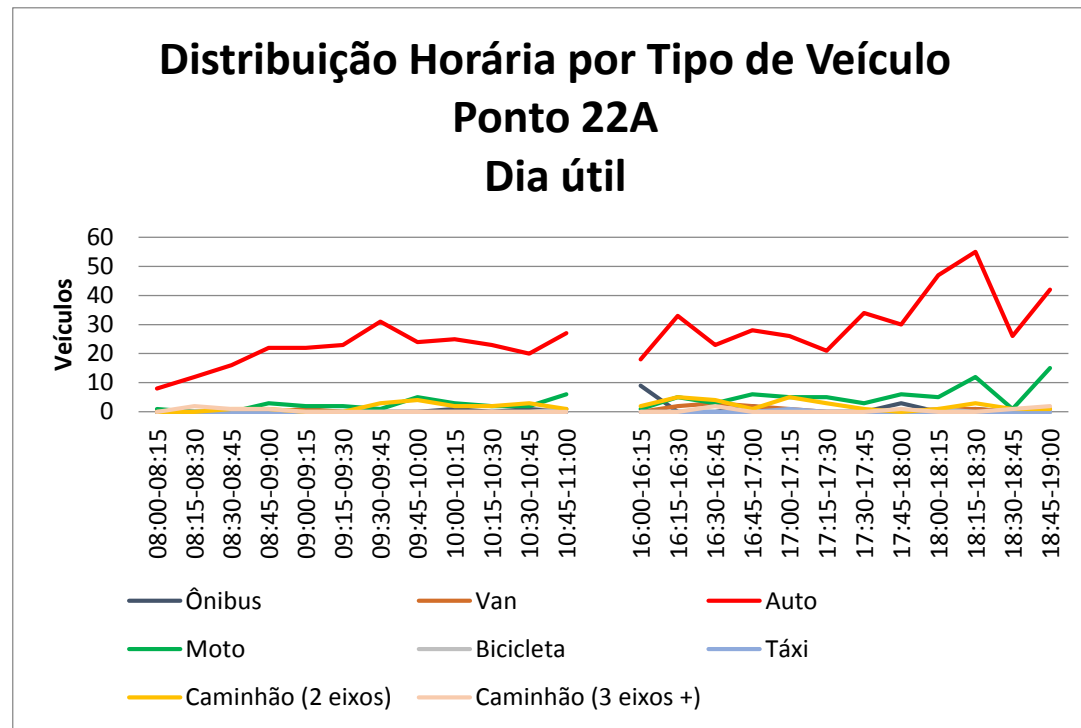
**I.13. PONTO 21 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 13 - Ponto 21: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 21																																					
07/02/14-Sexta e 08/02/14-Sábado																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		7/2		8/2		
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
PPM	08:00-08:15	9	9	13	13	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10	11	13	13	
	08:15-08:30	12	11	15	13	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	16	15	15	14		
	08:30-08:45	9	11	15	14	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	18	14	15	16	
	08:45-09:00	15	13	16	15	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	1	0	1	0	0	0	16	15	20	18	
	09:00-09:15	17	18	42	18	1	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	4	1	0	0	0	1	0	18	23	47	22	
	09:15-09:30	7	13	33	19	2	2	2	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	2	2	2	0	0	1	0	1	2	0	0	12	20	41	21	
	09:30-09:45	20	19	43	22	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	23	23	46	24	
	09:45-10:00	25	16	37	19	1	2	3	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	3	0	2	0	1	1	0	0	34	20	42	21	
	10:00-10:15	18	20	34	15	1	1	6	2	0	0	0	0	0	5	0	1	1	0	1	0	2	0	1	0	3	2	1	1	1	1	0	0	26	29	43	19
	10:15-10:30	35	14	35	22	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	2	1	2	0	0	1	0	0	37	18	41	24	
	10:30-10:45	37	19	38	12	4	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	45	20	45	14	
10:45-11:00	28	16	47	26	1	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	3	3	0	1	1	2	4	0	1	0	0	33	23	56	31		
PPT	16:00-16:15	15	18	29	29	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	21	25	32	35	
	16:15-16:30	28	17	26	21	3	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	31	18	36	23	
	16:30-16:45	23	14	25	15	2	4	2	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	29	20	30	18	
	16:45-17:00	38	24	21	29	1	4	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	43	29	22	35	
	17:00-17:15	19	20	17	20	0	1	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	5	0	2	1	1	2	1	3	0	0	1	0	0	22	27	24	26
	17:15-17:30	18	18	16	26	2	5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	1	1	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	25	27	19	30	
	17:30-17:45	21	11	26	33	3	1	5	3	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	3	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	27	15	33	40	
	17:45-18:00	28	24	13	53	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	31	27	18	57	
	18:00-18:15	21	17	8	47	3	4	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	26	25	12	54	
	18:15-18:30	25	26	42	46	5	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	32	31	43	52	
	18:30-18:45	18	19	14	35	5	5	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	27	30	16	39	
18:45-19:00	27	34	27	27	3	2	4	6	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	4	0	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	34	39	38	33		
Total por Tipo de Veículo/Dia	934		1.221		91		90		4		15		9		4		30		32		47		27		40		34		25		3		1.180		1.426		
%	79,2%		85,6%		7,7%		6,3%		0,3%		1,1%		0,8%		0,3%		2,5%		2,2%		4,0%		1,9%		3,4%		2,4%		2,1%		0,2%						



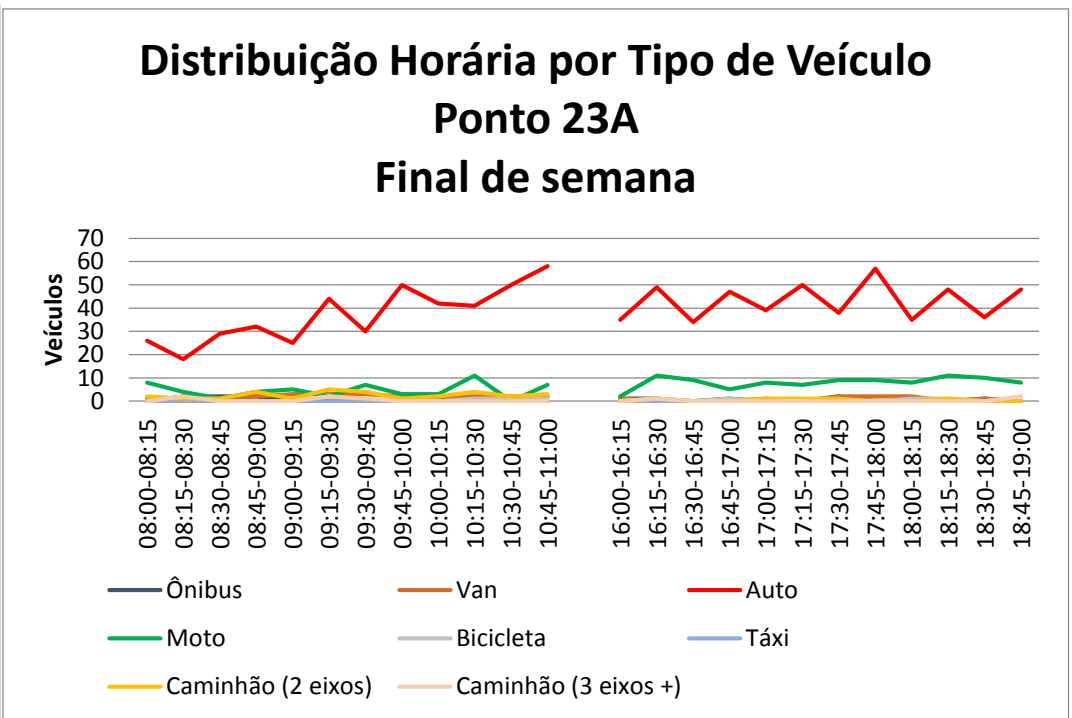
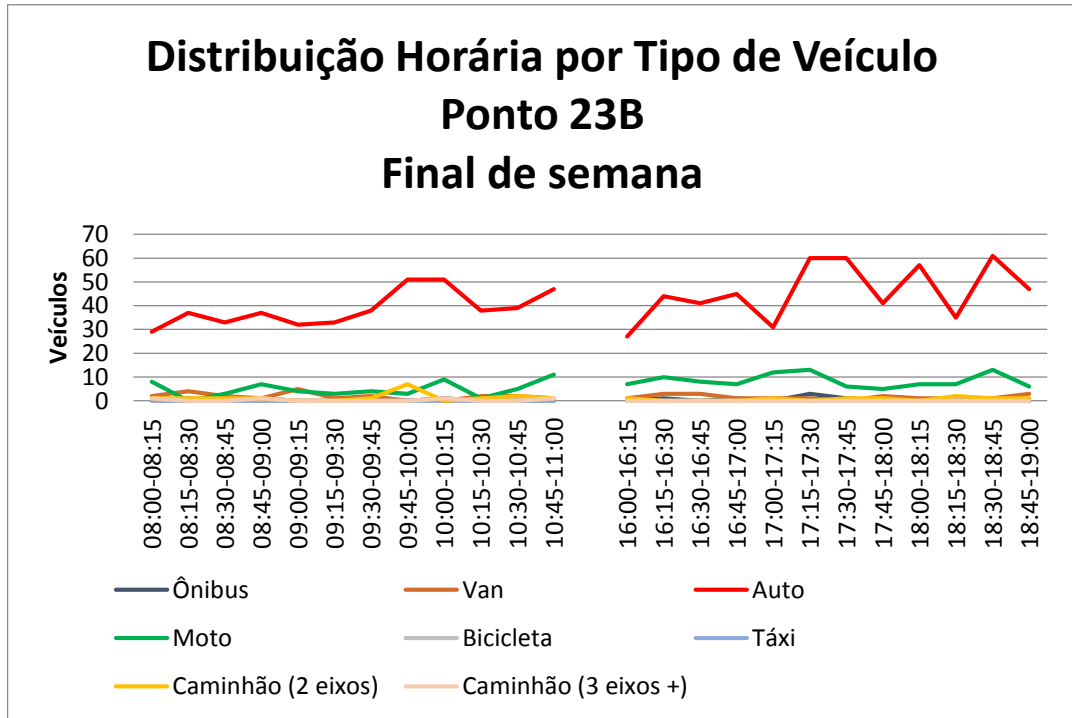
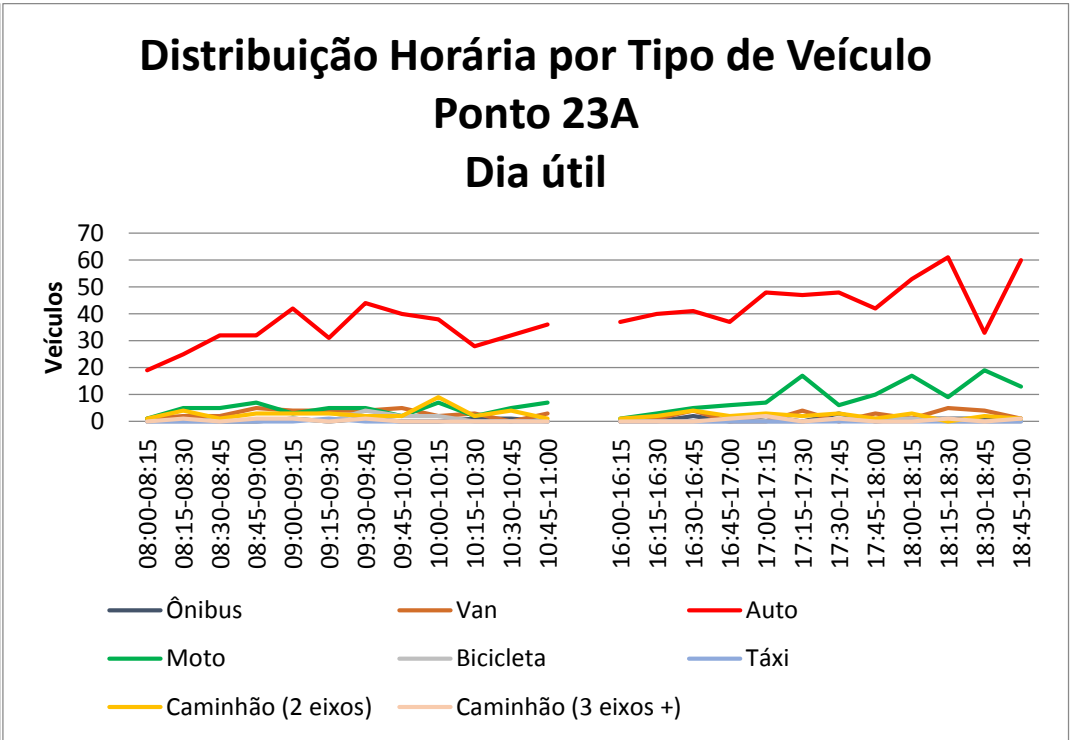
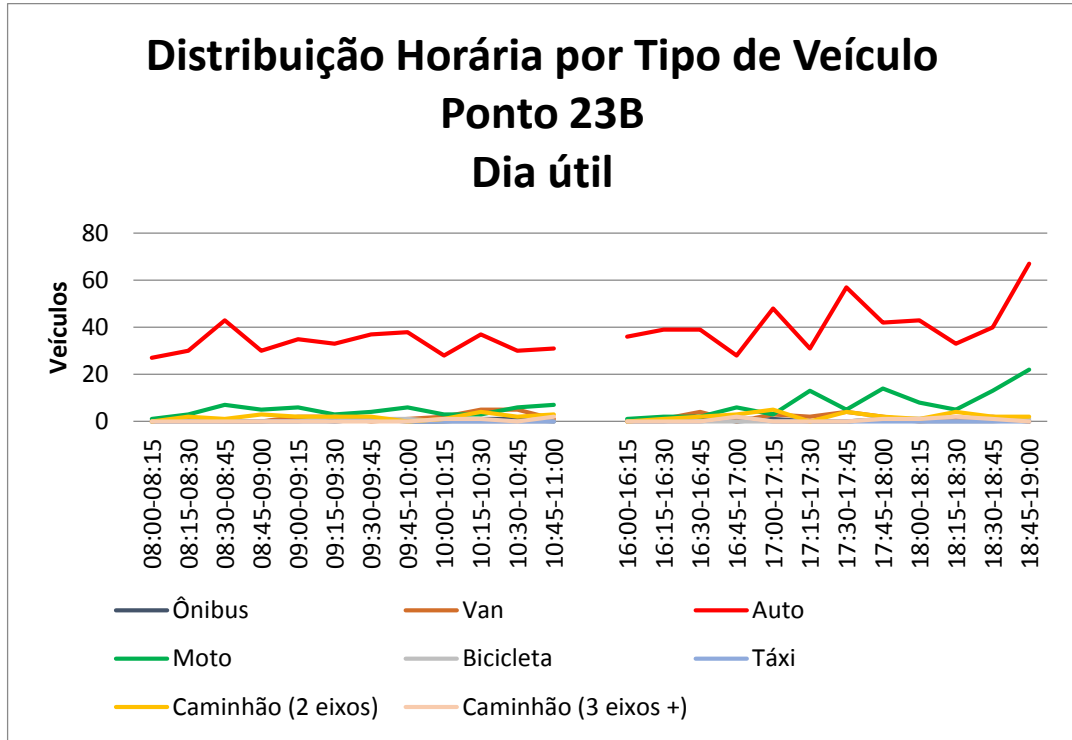
**I.14. PONTO 22 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 14 - Ponto 22: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 22																																					
04/02/14-Terça e 15/02/14-Sábado																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
PPM	08:00-08:15	12	6	12	16	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	13	7	16	17
	08:15-08:30	12	6	20	20	0	0	3	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	14	6	24	26	
	08:30-08:45	16	5	24	23	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	2	1	2	0	0	1	0	0	1	18	11	28	29	
	08:45-09:00	22	26	21	20	3	3	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	27	35	22	30	
	09:00-09:15	22	18	27	14	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	25	21	32	16	
	09:15-09:30	23	21	26	28	2	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	2	0	1	0	0	25	27	30	35
	09:30-09:45	31	24	35	24	1	2	7	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	35	26	46	30	
	09:45-10:00	24	33	38	22	5	4	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	2	1	0	0	0	0	33	37	44	27	
	10:00-10:15	25	31	36	31	3	2	4	2	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3	2	0	4	3	0	1	0	1	31	34	48	43	
	10:15-10:30	23	17	34	28	2	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	2	1	3	5	0	0	0	1	27	24	42	37	
	10:30-10:45	20	17	33	26	2	7	5	4	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	1	3	1	1	1	0	2	0	0	26	32	41	32	
10:45-11:00	27	33	50	31	6	2	5	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	0	3	1	1	2	2	0	0	0	36	39	57	44		
PPT	16:00-16:15	31	10	16	15	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	45	13	16	15		
	16:15-16:30	33	28	18	17	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	5	3	0	0	0	0	0	45	37	20	18		
	16:30-16:45	23	38	26	36	3	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	2	1	1	4	2	1	0	2	1	0	0	35	52	32	40		
	16:45-17:00	28	30	30	31	6	1	2	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	3	2	4	1	2	1	0	0	0	0	0	39	37	35	37		
	17:00-17:15	26	24	31	35	5	4	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2	5	2	0	2	0	1	1	0	38	33	36	40	
	17:15-17:30	21	34	29	46	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	3	4	1	0	0	0	0	0	29	46	32	49		
	17:30-17:45	34	25	36	31	3	8	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	38	37	38	33		
	17:45-18:00	30	44	32	43	6	6	5	2	0	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	40	54	38	47		
	18:00-18:15	47	33	40	32	5	6	8	4	1	3	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	2	1	1	1	3	0	0	0	0	1	0	55	50	51	37	
	18:15-18:30	55	32	39	21	12	7	2	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	3	1	0	1	0	0	0	72	42	41	30		
	18:30-18:45	26	36	34	25	1	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	3	0	0	1	0	0	29	48	37	27		
18:45-19:00	42	51	30	30	15	8	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	2	0	0	61	61	35	35			
Total por Tipo de Veículo/Dia	1.275		1.362		191		143		11		11		1		2		29		7		42		41		79		42		17		7		1.645		1.615		
%	77,5%		84,3%		11,6%		8,9%		0,7%		0,7%		0,1%		0,1%		1,8%		0,4%		2,6%		2,5%		4,8%		2,6%		1,0%		0,4%						



**I.15. PONTO 23 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 15 - Ponto 23: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 23																																					
04/02/14-Terça e 15/02/14-Sábado																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		4/2		15/2		
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
PPM	08:00-08:15	19	27	26	29	1	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	2	1	0	0	0	1	22	28	37	41
	08:15-08:30	25	30	18	37	5	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	2	1	0	4	4	2	1	1	1	0	2	0	38	36	27	43	
	08:30-08:45	32	43	29	33	5	7	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	40	51	33	39	
	08:45-09:00	32	30	32	37	7	5	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	5	0	2	1	3	3	4	1	1	0	0	1	48	38	44	48	
	09:00-09:15	42	35	25	32	3	6	5	4	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	2	3	5	3	2	1	0	1	0	0	0	55	46	34	41	
	09:15-09:30	31	33	44	33	5	3	2	3	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4	2	3	1	3	2	5	0	0	0	2	0	44	42	58	37	
	09:30-09:45	44	37	30	38	5	4	7	4	4	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	4	0	3	2	2	2	4	1	1	0	1	0	61	46	45	46
	09:45-10:00	40	38	50	51	2	6	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	2	0	2	0	1	7	0	0	0	0	51	46	56	61	
	10:00-10:15	38	28	42	51	7	3	3	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	2	0	9	1	2	0	0	1	0	1	58	35	51	62	
	10:15-10:30	28	37	41	38	2	3	11	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3	5	2	2	2	4	4	1	0	1	0	0	36	51	59	42	
	10:30-10:45	32	30	50	39	5	6	0	5	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	5	2	2	4	2	2	2	0	0	0	0	42	44	55	49	
10:45-11:00	36	31	58	47	7	7	7	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	1	1	3	3	1	0	2	0	1	47	44	71	61		
PPT	16:00-16:15	37	36	35	27	1	1	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	39	37	39	36		
	16:15-16:30	40	39	49	44	3	2	11	10	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	3	2	1	1	0	0	0	1	0	46	43	64	58		
	16:30-16:45	41	39	34	41	5	2	9	8	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	4	0	3	4	2	0	0	0	0	0	56	49	43	52		
	16:45-17:00	37	28	47	45	6	6	5	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	3	0	0	1	2	0	0	46	41	54	54	
	17:00-17:15	48	48	39	31	7	3	8	12	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	1	1	3	5	1	1	2	0	0	0	62	60	49	45	
	17:15-17:30	47	31	50	60	17	13	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	70	46	58	77		
	17:30-17:45	48	57	38	60	6	5	9	6	1	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	4	2	0	3	4	1	1	1	0	0	62	70	52	68		
	17:45-18:00	42	42	57	41	10	14	9	5	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	2	2	1	2	0	1	0	1	0	57	63	68	49		
	18:00-18:15	53	43	35	57	17	8	8	7	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	3	1	0	0	1	0	0	76	54	46	65		
	18:15-18:30	61	33	48	35	9	5	11	7	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	5	1	0	1	0	4	1	2	1	2	0	0	77	46	61	47	
	18:30-18:45	33	40	36	61	19	13	10	13	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	4	2	1	1	2	2	0	1	0	1	0	59	59	48	76		
18:45-19:00	60	67	48	47	13	22	8	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	1	2	0	1	1	0	2	0	77	92	58	57		
Total por Tipo de Veículo/Dia	1.848		1.975		315		311		18		11		4		0		27		25		96		71		107		59		21		12		2.436		2.464		
%	75,9%		80,2%		12,9%		12,6%		0,7%		0,4%		0,2%		0,0%		1,1%		1,0%		3,9%		2,9%		4,4%		2,4%		0,9%		0,5%						



**I.16. PONTO 24 - RESULTADOS DA PESQUISA CVC**
**Tabela I - 16 - Ponto 24: Volume horário por tipo de veículo e sentido**

Pesquisa de Contagens Volumétricas e Classificatórias - Ponto 24																																					
26/01/14-Domingo e 27/01/14-Segunda																																					
Período	Auto				Moto				Bicicleta				Táxi				Ônibus				Van				Caminhão 2 eixos				Caminhão (3 eixos +)				Total por Período				
	26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		26/1		27/1		
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	
PPM	08:00-08:15	20	20	16	24	0	0	2	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	21	20	23	34	
	08:15-08:30	21	22	15	10	0	0	2	6	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	21	22	24	19	
	08:30-08:45	22	22	19	14	1	0	1	4	1	0	1	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	24	22	25	26	
	08:45-09:00	24	23	23	27	2	1	5	8	3	2	4	2	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3	2	4	0	8	0	0	29	40	35	42	
	09:00-09:15	24	24	20	28	2	3	3	2	1	2	1	4	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	29	30	25	37	
	09:15-09:30	19	10	18	19	0	0	5	3	1	0	0	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	21	10	27	28	
	09:30-09:45	15	8	25	28	0	1	8	4	1	2	7	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	1	0	0	4	2	0	0	0	0	16	14	45	39
	09:45-10:00	27	23	29	32	0	1	2	6	0	0	3	6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	5	0	0	0	0	28	24	38	51
	10:00-10:15	31	18	37	43	4	2	3	8	4	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	3	0	0	2	2	0	0	0	0	41	21	44	61
	10:15-10:30	17	43	34	31	3	1	5	1	3	4	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	23	48	40	43
10:30-10:45	36	27	27	27	1	1	5	4	0	4	4	2	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	39	34	37	37		
10:45-11:00	43	31	34	29	2	2	3	1	2	0	5	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	3	0	0	47	36	46	34	
PPT	16:00-16:15	30	36	66	19	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	30	37	70	21		
	16:15-16:30	32	38	69	21	1	2	4	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	33	40	75	25		
	16:30-16:45	55	39	102	22	3	1	10	4	1	3	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	61	45	116	29		
	16:45-17:00	50	47	80	25	1	1	24	3	1	1	8	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	52	49	118	32		
	17:00-17:15	42	41	98	35	2	6	16	8	1	1	4	3	0	0	0	1	0	2	2	1	2	0	2	0	0	4	2	0	0	0	8	47	50	126	58	
	17:15-17:30	37	36	72	51	6	3	10	6	0	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	43	40	92	69	
	17:30-17:45	35	45	96	32	3	5	12	9	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	41	53	114	43	
	17:45-18:00	32	45	74	26	2	0	18	6	4	5	14	4	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	39	51	108	38	
	18:00-18:15	63	34	92	36	4	2	16	4	12	1	4	5	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	2	0	0	4	1	0	0	0	0	79	38	120	48	
	18:15-18:30	43	31	74	20	1	2	18	2	5	10	4	6	1	0	2	0	1	0	6	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	51	44	106	28	
18:30-18:45	35	44	112	46	6	3	10	2	2	4	4	7	0	0	0	2	0	1	0	3	0	2	2	1	0	0	2	1	0	0	0	1	43	54	130	63	
18:45-19:00	51	39	110	37	6	7	12	3	3	2	6	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	60	51	134	41		
Total por Tipo de Veículo/Dia	1.550		2.024		95		302		90		156		5		5		19		56		12		43		5		67		15		11		1.791		2.664		
%	86,5%		76,0%		5,3%		11,3%		5,0%		5,9%		0,3%		0,2%		1,1%		2,1%		0,7%		1,6%		0,3%		2,5%		0,8%		0,4%						

